



INFORMES MONOGRÁFICOS DE TRÁFICO



Nº 7 ACCIDENTES DE TRÁFICO DE PERSONAS MAYORES DE 64 AÑOS

ACCIDENTES DE TRÁFICO DE PERSONAS MAYORES DE 64 AÑOS

INTRODUCCIÓN

Durante el año 2013 murieron en accidentes de tráfico en las calles y carreteras de Euskadi 17 personas mayores de 64 años y resultaron heridas graves otras 79.

A pesar de que este colectivo representa el 20% del total de la población vasca, el porcentaje de personas mayores de 64 años que fallecieron el año pasado en accidentes de tráfico en Euskadi sube hasta el 30%, y el de las que resultaron heridas graves es del 18%.

Además, si tenemos en cuenta que según las proyecciones de población realizadas en EUSTAT, en el año 2020 este colectivo representará el 23% de la población de Euskadi y en el año 2026 el 26%, no está de más analizar las peculiaridades de la accidentalidad relacionada con el tráfico que sufren las personas mayores de 64 años, pues lo normal, si todo sigue igual, es que la proporción de las personas mayores que circulan siga aumentando.

SINIESTRALIDAD

Como usuarias de la vía, las personas mayores de 64 años que fallecieron en accidente de tráfico en Euskadi durante el año 2013 eran mayoritariamente viandantes, 47%, seguido de personas conductoras, 35%, y de ocupantes, 18%. También la mayoría de los heridos graves eran viandantes, 47%, seguido de personas conductoras, 34%, y de ocupantes, 19%.

En cuanto al género, el 65% de las personas fallecidas eran varones y el 35% mujeres. A su vez, el 62% de las heridas graves eran varones y el 38% mujeres.

	2012			2013			DIFERENCIA		
	Fallecidos	Heridos graves	TOTAL	Fallecidos	Heridos graves	TOTAL	Fallecidos	Heridos graves	TOTAL
CONDUCTORES									
Varones	6	23	29	6	24	30	0	1	1
Mujeres	0	3	3	0	3	3	0	0	0
TOTAL	6	26	32	6	27	33	0	1	1
OCUPANTES									
Varones	0	1	1	1	3	4	1	2	3
Mujeres	2	4	6	2	12	14	0	8	8
TOTAL	2	5	7	3	15	18	1	10	11
PEATONES									
Varones	5	23	28	4	22	26	-1	-1	-2
Mujeres	2	25	27	4	15	19	2	-10	-8
TOTAL	7	48	55	8	37	45	1	-11	-10
TOTAL									
Varones	11	47	58	11	49	60	0	2	2
Mujeres	4	32	36	6	30	36	2	-2	0
TOTAL	15	79	94	17	79	96	2	0	2

De todas formas, como se ve en la tabla 1, mientras la inmensa mayoría, el 91%, de las personas conductoras mayores de 64 años que fallecieron o resultaron heridas graves el año pasado en accidente de tráfico en Euskadi eran varones, sólo el 58% de los peatones y el 22% de los ocupantes eran varones.

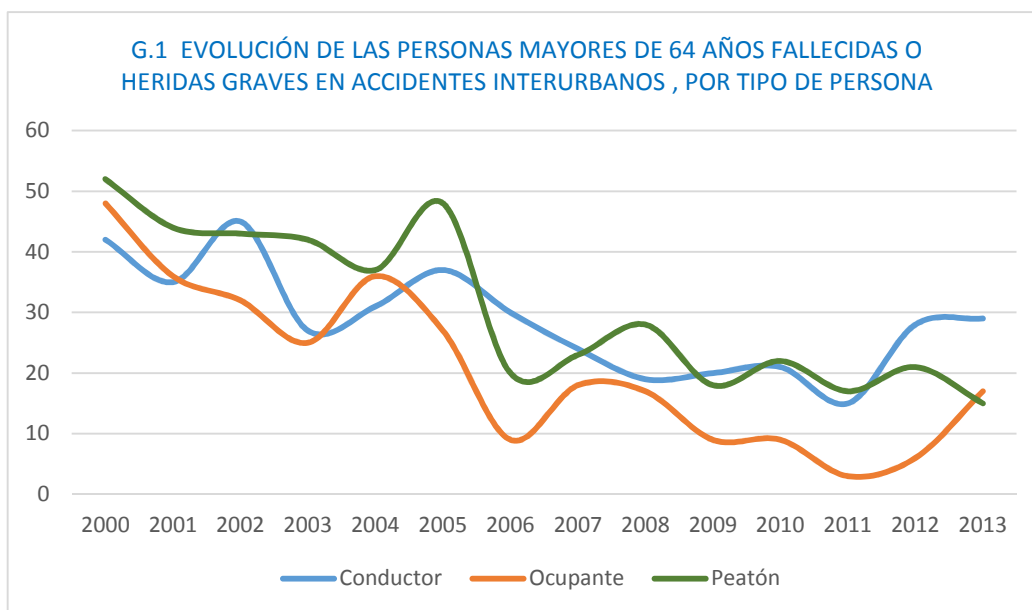
Además, de las 33 personas conductoras fallecidas o heridas graves en 2013, 6 eran conductores de bicicleta, 6 conductores de moto, 20 conductores de turismo y 1 conductor de furgoneta. A su vez, de los 18 ocupantes 13 viajaban en un turismo, 4 en furgonetas y 1 en autobús. Y de las 45 personas atropelladas, 3 lo fueron por una bicicleta, 4 por una moto, 29 por un turismo, 3 por un camión, 2 por una furgoneta, 2 por un todoterreno, 1 por un tranvía y otro por un autobús.

Por otro lado, en 2013 el total de personas mayores de 64 años fallecidas o heridas graves fueron 96. Es importante señalar, que 51 de estas personas son conductoras u ocupantes y 45 viandantes. Sin embargo, es notorio que de las personas conductoras y ocupantes 46 fueron registradas por la Ertzaintza, y entre las personas viandantes 30 las registraron las Policías Locales. Dicho de otra manera, entre las personas mayores de 64 años, los accidentes de personas conductoras que revisten mayor gravedad se producen en carretera, mientras que los atropellos se producen en ciudad.

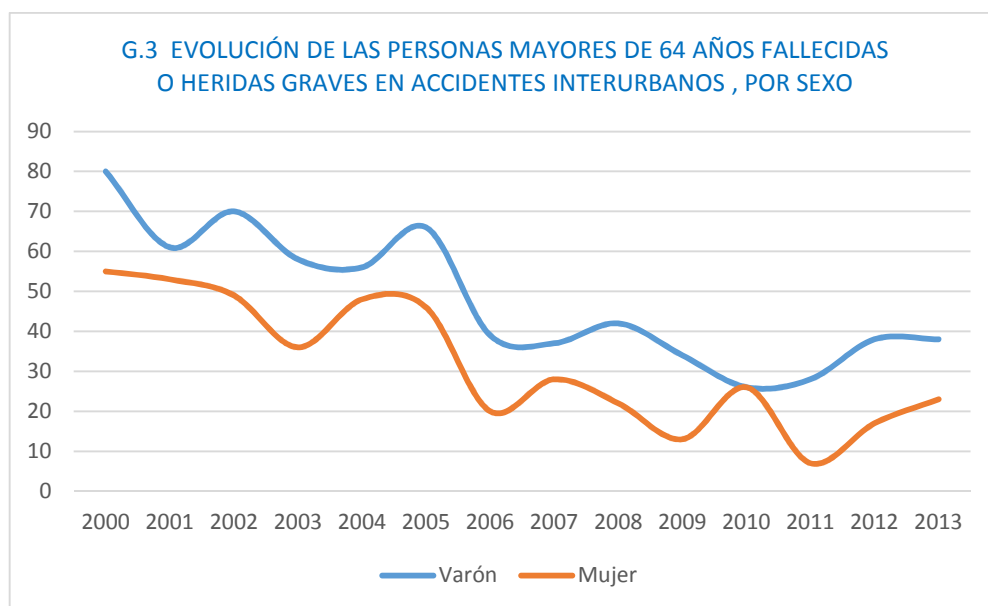
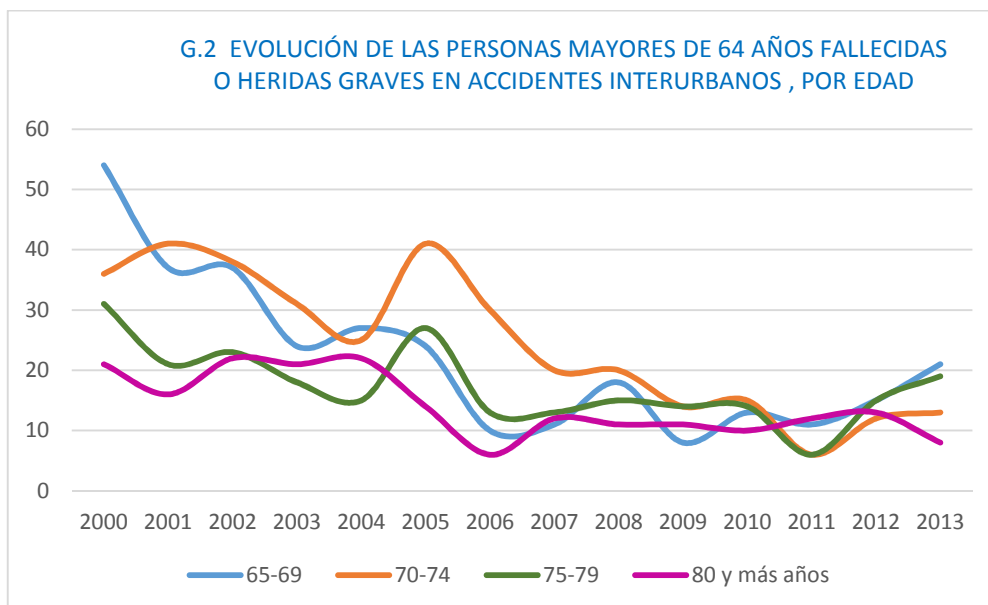
Finalmente, como también se ve en la tabla 1, en 2013 descendieron, de forma importante, respecto al año anterior, los atropellos de personas mayores de 64 años.

ACCIDENTALIDAD DE LAS PERSONAS MAYORES DE 64 AÑOS EN CARRETERA

La evolución de la accidentalidad que han sufrido las personas mayores de 64 años en las carreteras de Euskadi en los últimos años, como se ve en la gráfica 1, pone de manifiesto que a un descenso pronunciado entre 2000 y 2006 le ha seguido un periodo de estancamiento, o incluso de incremento, en los últimos dos años.



Este estancamiento ha afectado por igual a los diferentes grupos de edad de personas mayores de 64 años, y también a los dos sexos, como se ve en los gráficos 2 y 3.

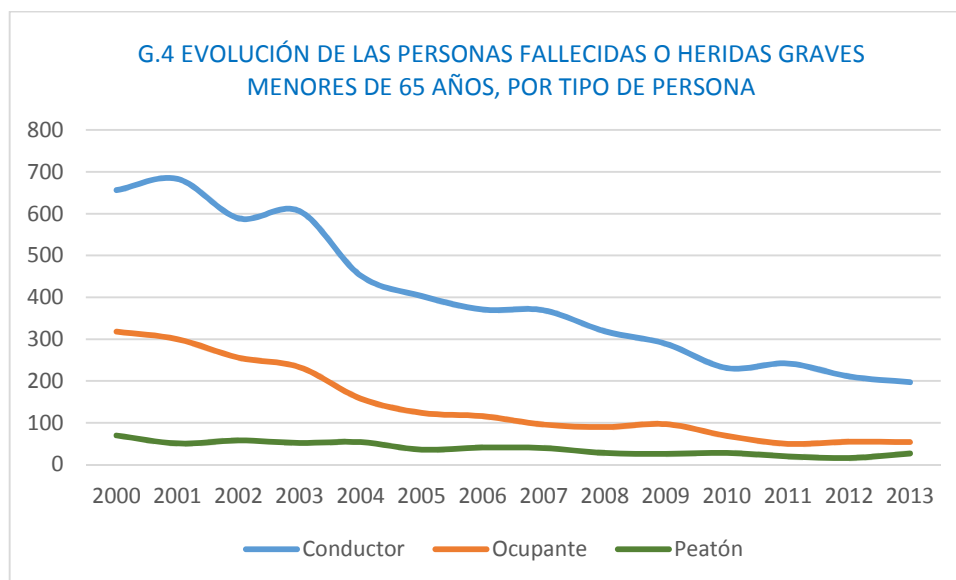


Incluso, si comparamos la evolución de la accidentalidad grave de las personas mayores de 64 años con la accidentalidad grave del resto de la población, que recoge el gráfico 4, salta a la vista que la accidentalidad de las personas mayores, sobre todo en los últimos cinco años, se resiste a descender al ritmo del descenso general de la accidentalidad.

En efecto, mientras el número de personas conductoras menores de 65 años que fallecieron o resultaron heridas graves en accidentes de tráfico ocurridos en las

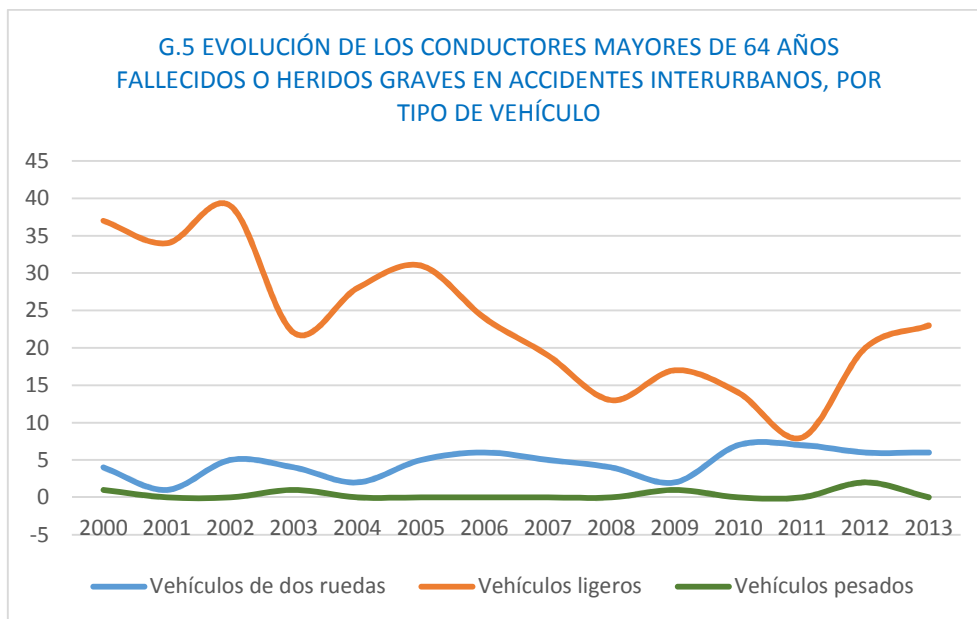
carreteras vascas descendió entre el año 2000 y el 2013 un 70%, el de los mayores de 64 años sólo ha descendido un 30%.

Incluso, si limitamos la comparativa a los últimos cinco años, mientras el número de personas conductoras menores de 65 años sigue bajando al ritmo de los años anteriores, el de los mayores de 64 años aumenta un 45%.



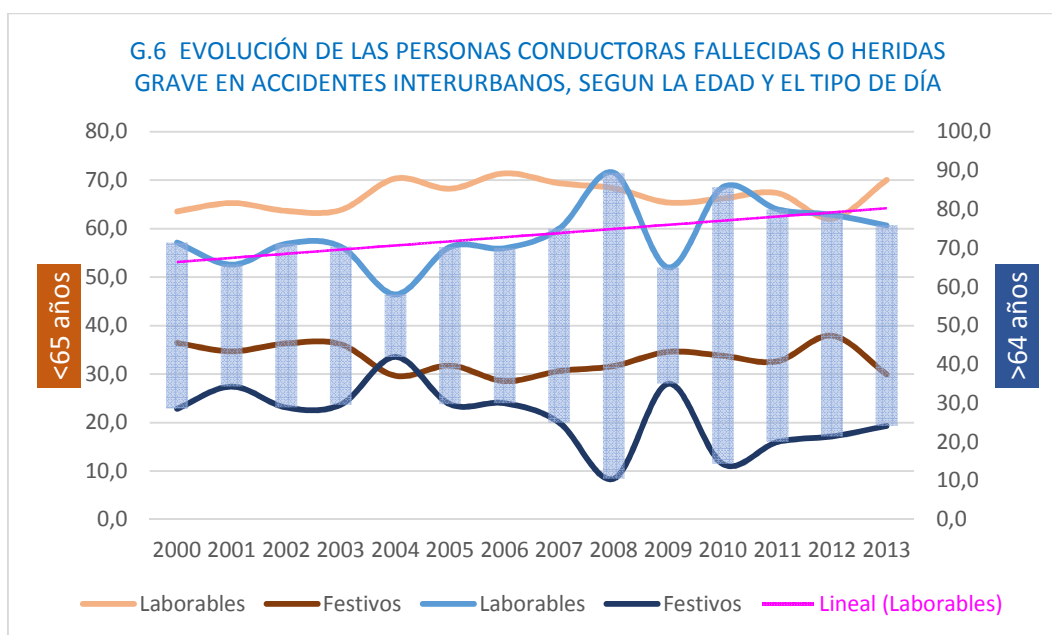
Este estancamiento e incluso repunte, en los últimos años, de la accidentalidad de las personas mayores de 64 años es un tema que deberá ser analizado en profundidad, pero seguramente está relacionado con el envejecimiento progresivo de la población vasca, es decir, que las personas mayores de 64 años están sufriendo más accidentes de tráfico simplemente porque cada vez hay más personas mayores y por tanto cada vez están más expuestas. Es lo mismo que está sucediendo en Alemania, Francia, Suecia o España, por poner algunos ejemplos.

En cuanto al tipo de vehículo en el que las personas mayores conductoras resultan fallecidas o heridas graves como consecuencia de un accidente en carretera, el 82% conducían un turismo, el 16% un vehículo de dos ruedas, bicicleta, motocicleta o ciclomotor, y el 2% restante otro tipo de vehículo.



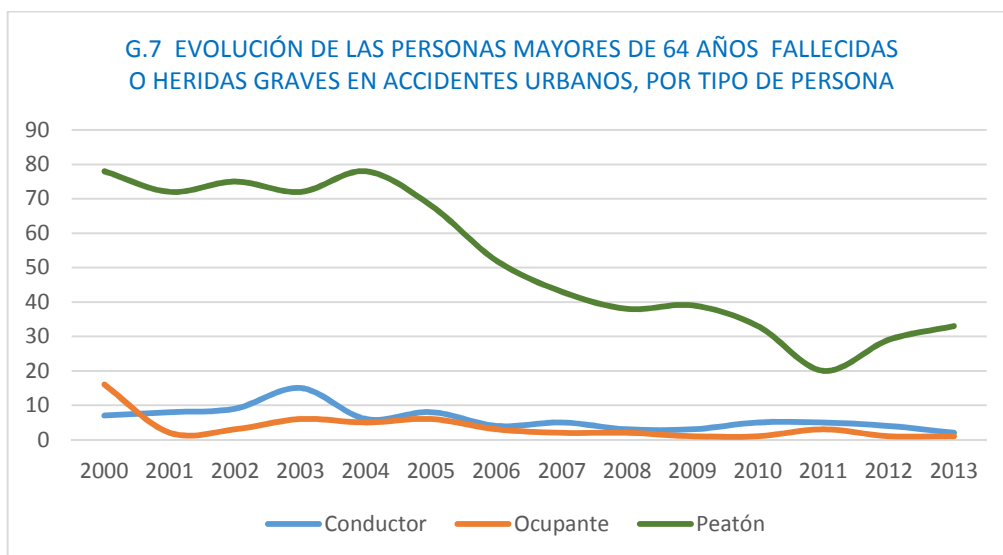
Hay que destacar, como se ve en el gráfico 5, que el descenso continuado hasta 2011 de quienes conducen turismos y furgonetas accidentados se ha invertido los dos últimos años, incrementándose también, en este grupo de edad que estamos considerando, los que conducían un vehículo de dos ruedas.

En cuanto al día de la semana en el que las personas conductoras fallecen o resultan heridas graves en accidente de tráfico, hay que decir que tanto mayores de 64 años como menores de 65 tuvieron más accidentes graves, en promedio, un día festivo que un día laborable, pero a partir de 2008 las personas conductoras mayores de 64 años han empezado a tener más accidentes un día laborable que un festivo, como se ve en la línea de tendencia del gráfico 6.



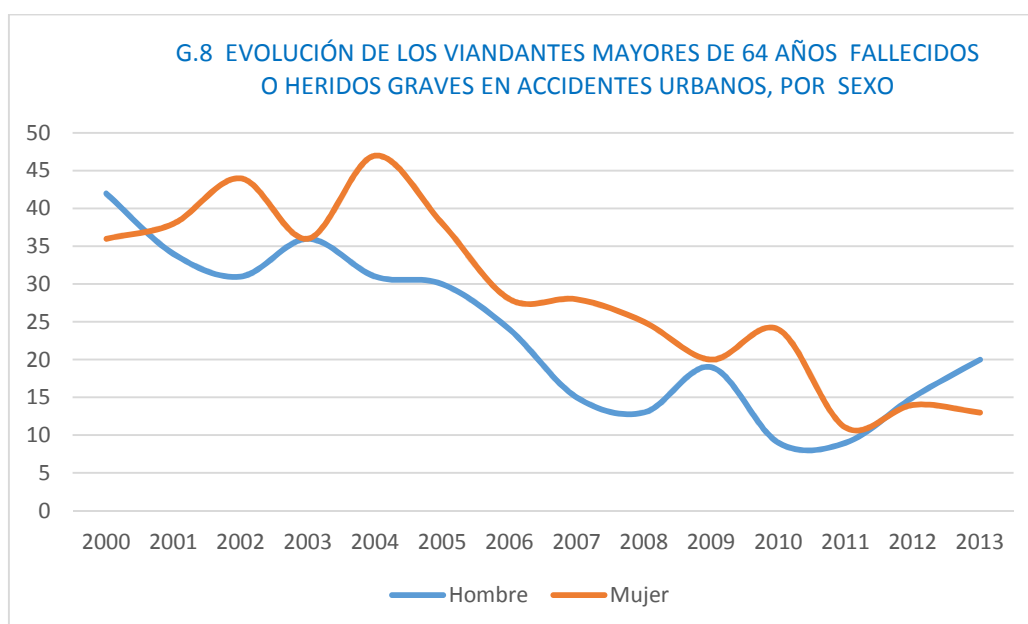
ACCIDENTALIDAD DE LAS PERSONAS MAYORES DE 64 AÑOS EN CIUDAD

La evolución de la accidentalidad que han sufrido las personas mayores de 64 años en las calles de Euskadi desde el año 2000 al 2013, como recoge el gráfico 7, pone de manifiesto, primero, que 9 de cada 10 de las personas que fallecen o resultan heridas graves en los accidentes de tráfico que se producen en los cascos urbanos son peatones atropellados.

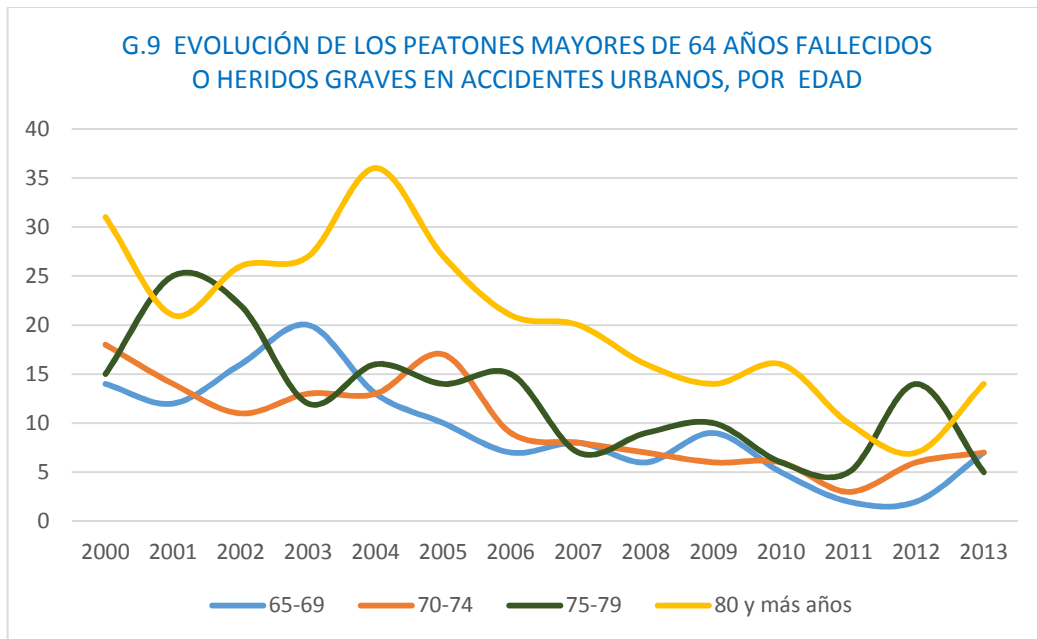


Teniendo en cuenta que esta proporción, de 9 peatones de cada 10 personas mayores de 64 años fallecidas o heridas graves en los accidentes de tráfico urbanos, se mantiene prácticamente igual a lo largo de todo el periodo, merece la pena poner la lupa sobre este colectivo concreto para ver cuáles son sus características.

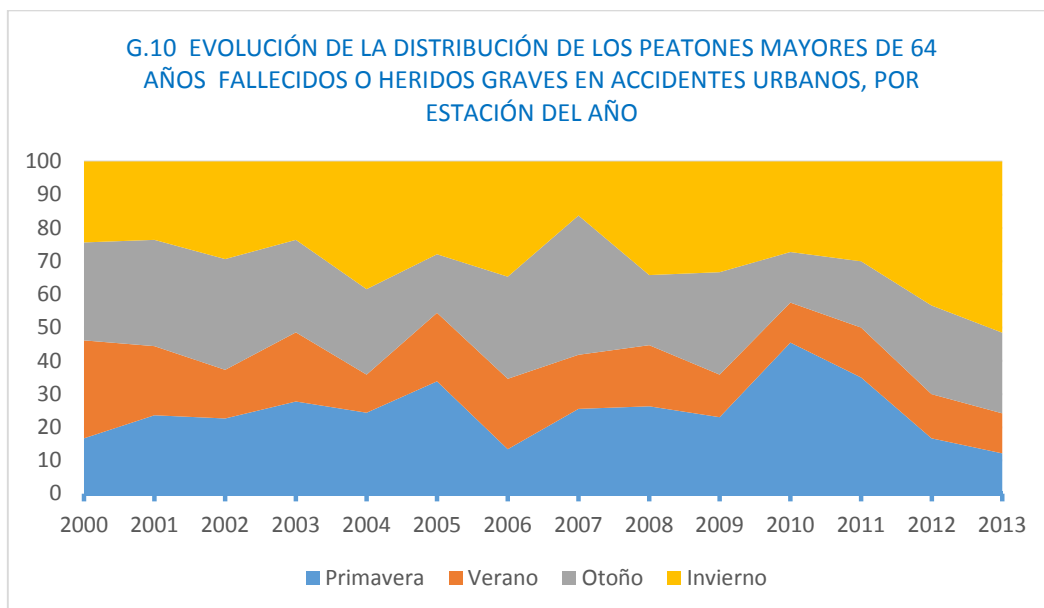
Como se ve en el gráfico 8, una primera característica de los atropellos urbanos es que hay más mujeres que hombres. Además, los dos colectivos han ido descendiendo de forma parecida a lo largo de todo el periodo, aunque mientras el número de mujeres mayores de 64 años atropelladas que fallecen o resultan heridas graves desciende entre el año 2000 y el 2013 un 63%, el de varones de la misma edad baja un 52%.



El segundo rasgo característico es que en todos los años del periodo considerado, excepto en 2001 y 2012, los mayores de 80 años forman el grupo de edad más numeroso, como se ve en el gráfico 9.



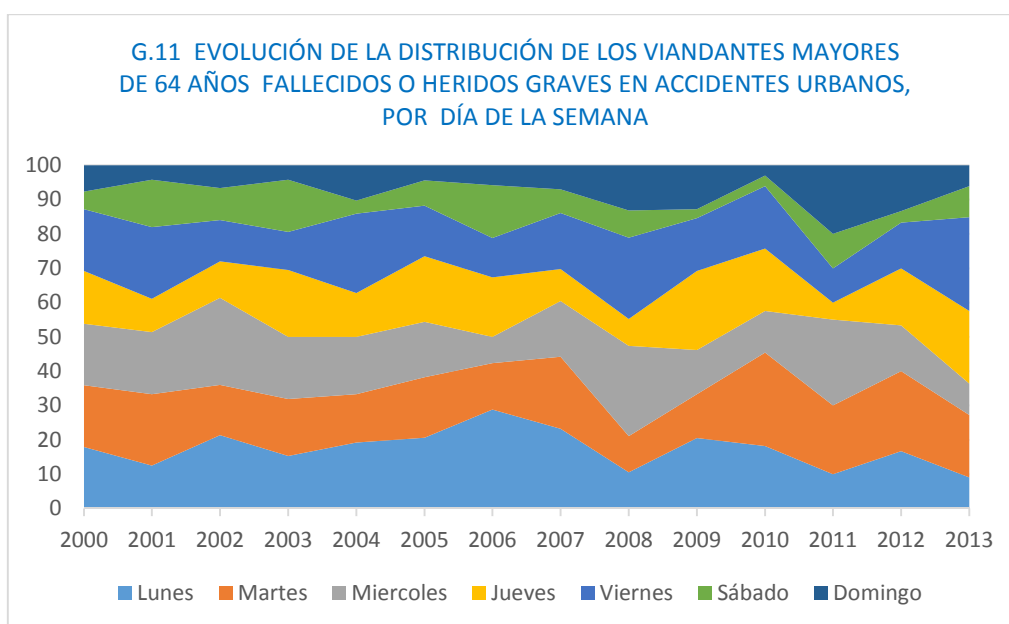
Merece la pena ver también las circunstancias en las que se producen estos atropellos, pues hay algunas diferencias relevantes según la época del año, el día de la semana y el estado de la carretera.



Como se ve en el gráfico 10, en otoño e invierno se producen más atropellos urbanos de personas mayores que en primavera y en verano.

Considerando de forma conjunta todo el periodo, vemos que en invierno tienen lugar el 30,1% de los accidentes urbanos en los que ha fallecido o resultado herida grave alguna persona mayor de 64 años, mientras en otoño este porcentaje baja al 27,6%, en primavera al 24,2% y en verano al 18,1%.

En cuanto al día de la semana, hay que señalar que los lunes, con el 18,1%, los martes, con el 17,2%, y los miércoles, con el 17,1%, son los tres días de la semana que más atropellos graves de personas mayores se produjeron entre 2000 y 2013 en los cascos urbanos. Los dos días que menos hubo son los domingos, con el 7,5%, y los sábados, con el 8,5.



Como se ve en el gráfico 11, que recoge la evolución en la distribución semanal de estos atropellos, salvo los altibajos típicos de la evolución de magnitudes pequeñas, parece que la distribución semanal se ha mantenido estable a lo largo de todo el periodo.

Finalmente, hay que señalar que la mayoría de estos atropellos se producen de día y con la calzada seca. En la inmensa mayoría de los casos, el vehículo que atropella es un turismo o una moto.

CONCLUSIONES

- Las personas mayores de 64 años se ven implicadas en accidentes graves de tráfico más de lo que les correspondería por su peso en el conjunto de la población.
- La proporción de personas mayores de 64 años usuarias de la vía, en general, y conductoras, en particular, está aumentando.
- La mayoría de las personas mayores de 64 años que tienen un accidente grave en carretera son conductores y las que lo tienen en ciudad peatones.
- En Euskadi, el descenso durante la última década de los fallecidos o heridos graves mayores de 64 años ha sido menor que el del resto de la población.
- La inmensa mayoría de quienes conducen mayores de 64 años que sufrieron un accidente grave conducían un turismo.
- Los atropellos urbanos de personas de edad avanzada se producen, sobre todo, los días laborables y de día.
- En invierno se producen más atropellos graves que en verano.
- Este año, hasta el 3 de diciembre, aparecen registradas 69 personas mayores de 64 años que han fallecido o resultado heridas graves. Aunque sean datos provisionales, son 19 personas menos que el año pasado en el mismo periodo de tiempo.
- Este descenso que se está produciendo en 2014 afecta tanto a ocupantes (-10), como a atropellos (-6) y conductores (-3).
- Los únicos colectivos, entre las personas mayores de 64 años que han fallecido o resultado heridas graves en accidente de tráfico, que están aumentando este año respecto al mismo periodo del año pasado, son ciclistas (+5) y conductores de moto (+1).