

**KIROL PROBEN BALDINTZA OROKORRAK****TRIATLOIA**

1. Bete egin beharko da Trafikoari, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legean (urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua), Zirkulazio Erregelamenduan (1428/2003 Errege Dekretua, azaroaren 21ekoa) eta, bereziki, bere II. Eranskinean xedatutakoa.
2. Inoiz ezin izango da aldatu ez ibilbidea, ez proba egiteko data, ezta aurreikusitako ordutegiak ere, baldin eta Trafikoko Lurralde Bulegoak aldaketa hori aldeztatik berariaz baimentzen ez badu.
3. Antolatzaileek irekitzeko eta ixteko ibilgailu pilotuak erabiliko dituzte, Zirkulazio Erregelamenduko II. Eranskinaren 9. artikuluan ezarritakoaren arabera.
4. Antolatzaileek aurretiaz adierazi beharko dituzte proba egiteko aurreikusita dauden trafikoko eteteak.
5. Ibilbideak toki arriskutsuetan seinaleztatu beharko dira. Seinaleak probakoa ez den zirkulazioarentzat okerrik ez eragiteko moduan jarriko dira eta, halaber, probako azken parte-hartzailea igaro ondoren kendu edo ezabatu beharko dira. Ez da onartuko publizitatea jartzea, zoladuraren gainean pintadak egitea edo kartelak eskegitzeko errepideko elementuak erabiltzea beroriek zirkulazioaren orientazio edo segurtasunarekin zuzenean loturik badaude.
6. Ibilbideko bidegurutze guztiak eta alderdi arriskutsu guztietan antolakuntzako kideak egongo dira, erraz ikusteko moduko jantzi homologatuak izanda (1407/1992 E.D.), eta seinaleztatuko dituzte. Gainera, ikusleei gune arriskutsuetan sartzea galaraziko diete. Seinaleztapen-elementu egokiak izan beharko dituzte. Ibilgailuentzat bidea itxita egongo da bandera gorria daraman ibilgailua igarotzen denetik banderatxo berdea pasatu arte. Irteerako hasierako tartean eta helmugako tartean babes-hesiak jarriko dira.
7. Probaren kontrola eta ordena, parte-hartzaileei zein bidearen gainerako erabiltzaileei dagokienez, agintaritzaren agenteen edo antolakuntzako pertsona gaituen esku egongo dira, agenteen edo probako bide-segurtasunaren arduradunaren jarraibideak kontuan hartuz jardungo baitute.



8. Antolatzaileek atera beharko dituzte atzean geratutako parte-hartzaileak, proba bertan behera utzi beharko baitute. Hala ere, probaren atzetik zirkulatzen jarraituz gero, zirkulazioko arauak eta seinaleak errespetatu beharko dituzte.
9. Ertzaintzaren jarraibideak beteko dira probaren baimenaren eta segurtasunaren baldintzak betetzeari dagokionez. Baimen honetan ezarritako baldintzetako edozein ez betetzeak berekin ekarriko du Ertzaintzak proba geldiaraztea, hori guztia zehapen-espeditentea ireki daitekeelako aukera alde batera utzi gabe.
10. Bandera gorriaren eta bandera berdearen arteko bidean bakarrik zirkulatu ahalko dute berariaz baimendutako ibilgailuek, baimena ikusteko moduan izanda, eta argi laburrak piztuta eraman beharko dituzte.
11. Probaren antolatzaileek proba igarotzen den errepideetan edo bide publikoetan sor daitezkeen kalteengatik erantzungo dute, baita hirugarrenei eragindakoengatik ere. Horrez gain, beren ardura ere izango da seinaleak kentzea, garbiketa egitea eta errepidearen eragin-eremuetan hondatuta egon daitezkeen guztia lehen zegoen bezala uztea.
12. Bidearen kontserbazio- eta ustiapen-zerbitzuei sartzen utzi beharko zaie.
13. Zirkulazio Erregelamenduko II. Eranskinaren 10. artikuluan adierazitako osasun-zerbitzuak egongo dira.
14. Ertzaintzak proba zaintzeko bere agenteak jarriko ditu eta, horrez gain, antolakuntzako kideekin batera, probaren kontrola eta ordena bere ardurapean izango ditu. Udaltzaingoa duten udalerrietako hiribideetan probaren kontrola eta ordena udaltzaingo horrek bere gain hartu ahalko ditu.
15. Kirol-proba gainerako erabiltzaileentzat trafikoa itxita dagoela egingo da eta, ildo horretan, proba igaroko den bideetarako ordezkotako desbiderapenen plana prestatuko da. Dena den, kirol-espezialitatearen ezaugarriak direla eta, trafikoa itxi ahalko da lasterketa egingo den noranzkoari dagokion erreia modu eskusiboan erabiliz, betiere probako parte-hartzaileen eta bideen gainerako erabiltzaileen segurtasuna bermatuta geratuz gero. Trafikoko eteteak, ordezkotako desbiderapenak eta errei baten erabilera eskusiboak egiteko antolatzaileek seinaleztatze neurriak eta segurtasun-dispositiboak jarri beharko dituzte, antolakuntzako pertsonak eta antolakuntzak berak gaitutako pertsona laguntzaileak bertan izanda, eta horiek guztiak jendaurrean azalduko dituzte. Errei baten erabilera eskusiboen kasuan, halaber, babes-elementuak jarri beharko dituzte, bideko puntu arriskutsuetan edo galtzadaren erreien arteko trafikoaren bereizketa bermatzen duten beste neurri batzuk hartu.

