



## **KIROL PROBEN BALDINTZA OROKORRAK**

### **MARTXA ZIKLOTURISTAK**

1. Bete egin beharko da Trafikoari, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legean (urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretua), Zirkulazio Erregelamenduan (1428/2003 Errege Dekretua, azaroaren 21ekoa) eta, bereziki, bere II. Eranskinean xedatutakoa.
2. Inoiz ezin izango da aldatu ez ibilbidea, ez proba egiteko data, ezta aurreikusitako ordutegiak ere, baldin eta Trafikoko Lurralde Bulegoak aldaketa hori aldeztetik berariaz baimentzen ez badu.
3. Trafikoa zabalik dela egingo dira martxak. Parte-hartzaileak modu librean zirkulatu eta batu ahal izango dira, beti beren erreitik, salbu eta beste irizpide bat seinalatzen den martxaren bilakaeran, segurtasun arrazoiak dela-eta. Parte-hartzaileek zirkulazio araudia bete beharko dute, bereziki besteengandik bananduta doazenean.
4. Antolatzaileek laguntzazko, irekitzeko eta ixteko ibilgailu pilotuak erabiliko dituzte, Zirkulazio Erregelamenduko II. Eranskinaren 21. artikuluan ezarritakoaren arabera.
5. Ibilbideak toki arriskutsuetan seinalaztatu beharko dira, are antolakuntzako pertsona gaituak bertan izanda ere, eta antolakuntzako arduradunaren jarraibide zehatzekin. Seinaleak martxako azken parte-hartzailea igaro ondoren kendu edo ezabatu beharko dira. Ez da onartuko publizitatea jartzea, zoladuraren gainean pintadak egitea edo kartelak eskegitzeko errepideko elementuak erabiltzea beroriek zirkulazioaren orientazio edo segurtasunarekin zuzenean loturik badaude.
6. Ibilbideko bidegurutze guztiak eta alderdi arriskutsu guztietan antolakuntzako kideak egongo dira, erraz ikusteko arropa eta petoak izanda. Seinalaztapen-elementu egokiak izan beharko dituzte.
7. Probaren kontrola eta ordena, parte-hartzaileei zein bidearen gainerako erabiltzaileei dagokienez, antolakuntzako pertsona gaituen erantzukizuna izango da, hau da, zuzendari exekutiboarena eta martxaren bide-segurtasuneko arduradunarena; azken honek gaitutako pertsona laguntzaileak izango ditu, eta landu behar izango dituzten eginkizunak jakinaraziko dizkie, modu zehatzean eta idatziz, eta aurretik azalduta; baita ere, komunikazio-sistema efikaza izan beharko du,

harremanetan jartzeko bide-segurtasuneko arduraduna eta gaitutako pertsona laguntzaileak, martxa egiten den bitartean. Ertzaintzaren Unitateek martxaren garapenaren berri izan dute; ez dute martxa zainduko, baina garapen zuzena duela eta baimenaren baldintzak betetzen direla ikuskatuko dute.

8. Ertzaintzaren jarraibideak beteko dira martxaren baimenaren eta segurtasunaren baldintzak betetzeari dagokionez. Baimen honetan ezarritako baldintzetako edozein ez betetzeak berekin ekarriko du Ertzaintzak proba geldiaraztea, hori guztia zehapen-espedientea ireki daitekeelako aukera alde batera utzi gabe.
9. Martxaren antolatzaileek martxa igarotzen den errepideetan edo bide publikoetan sor daitezkeen kalteengatik erantzungo dute, baita hirugarrenei eragindakoengatik ere. Horrez gain, beren ardura ere izango da seinaleak kentzea, garbiketa egitea eta errepidearen eragin-eremuetan hondatuta egon daitezkeen guztia lehen zegoen bezala uztea.
10. Bidearen kontserbazio- eta ustiapen-zerbitzuei sartzen utzi beharko zaie.
11. Zirkulazio Erregelamenduko II. Eranskinaren 24. artikuluan adierazitako osasun-zerbitzuak egongo dira.
12. Bakarrik berariaz baimendutako ibilgailuek zirkulatu ahal izango dute txirrindulari multzoen atzetik, betiere baimena ondo ikusteko lekuan jarrita baldin badago, argi laburrak erabiliz. Orokorrean, debekatuta dago parte-hartzaileen ibilgailuei jarraitzea.