



SEGURTASUN SAILA  
Babes Zibileko Sailburuordetza  
Trafiko Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD  
Viceconsejería de Protección Civil  
Dirección de Tráfico

## INSTRUCCIÓN 13/2025 (OTT-9/E-9)

**ASUNTO:** Conjuntos en configuración euro-modular y condiciones de circulación.

### I.- CONFIGURACIÓN EURO-MODULAR.

La Orden PRE/2788/2015, de 18 de diciembre, por la que se modifica el anexo IX del Reglamento General de Vehículos (en adelante RGV), aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, establece la definición de "configuración euro-modular".

Así, se considera conjunto euromodular (en adelante EMS) a aquel conjunto de vehículos de más de seis líneas de eje o con al menos tres módulos que, separada e individualmente considerados, no superan los valores máximos de masas y dimensiones establecidos en el anexo IX del RGV para el tipo de vehículo que corresponda.

Los conjuntos EMS pueden alcanzar como valores máximos de conjunto los 32 metros de longitud y las 72 toneladas. En ningún caso podrán superar los valores máximos de masa por eje establecidos para cada eje, según su tipo.

### II.- REQUISITOS PARA LA CIRCULACIÓN.

La Orden PJC/780/2025, de 21 de julio, por la que se modifican los anexos II, IX, X y XVIII del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, simplifica el uso y autorización de los EMS (incluyendo los Eco Combi o Dúo Tráiler) al eliminar la autorización específica para estos conjuntos, quedando sujeta la utilización de todos los conjuntos EMS a su conformidad con los requisitos técnicos y condiciones específicas de circulación que se establezcan mediante resolución publicada en el Boletín Oficial del Estado.

Estos conjuntos podrán circular por la red de itinerarios que los órganos competentes en materia de regulación de tráfico y seguridad vial determinen como adecuados,

Donostia - San Sebastián, 1 – 01010 VITORIA-GASTEIZ

Tel. 945 01 87 44 – Fax 945 01 87 50



teniendo en cuenta las restricciones de paso que puedan establecer los titulares de las vías como consecuencia de las limitaciones existentes en las mismas.

### **III.- CONDICIONES DE CIRCULACIÓN.**

#### **1.- Señalización.**

El conjunto deberá disponer de dos señales luminosas V-2 o dispositivos emisores de destellos de luz ámbar, que irán situadas en los extremos superiores de la parte frontal y posterior del mismo, así como la señal V-6, de vehículo largo, el distintivo V-23, de señalización de su contorno, y demás dispositivos de señalización que el RGV establezca como obligatorios para los vehículos dedicados al transporte de mercancías.

Por vías convencionales de una sola calzada para los dos sentidos de la circulación, llevarán las luces de cruce encendidas o las luces de circulación diurna.

#### **2.- Meteorología adversa y visibilidad reducida.**

Deberán suspender su circulación por carreteras convencionales de una sola calzada para los dos sentidos de la circulación saliendo de la plataforma, cuando existan en el itinerario fenómenos meteorológicos adversos que supongan un riesgo para la circulación y, en todo caso, cuando no exista una visibilidad de 150 m, como mínimo, tanto hacia adelante como hacia atrás o esté activado por Euskalmet el aviso meteorológico por riesgo extremo de nivel rojo por viento si el conjunto circula con carga o de nivel naranja si circula sin carga, así como nivel naranja o rojo en caso de nevada o lluvia, tanto si circula con carga como si va en vacío.

En condiciones desfavorables de circulación con nieve, hielo, niebla densa o viento fuerte, no podrán circular, debiendo estacionar de manera adecuada y segura hasta que mejore la previsión meteorológica (de acuerdo con los avisos de Euskalmet).

#### **3.- Velocidad.**

La velocidad máxima de circulación será la establecida por el RGC para camiones, tractocamiones, furgonetas, autocaravanas de masa máxima autorizada superior a 3.500 kg, vehículos articulados, automóviles con remolque y resto de vehículos.

No obstante, cuando se dé alguna de las circunstancias previstas en el artículo 46 del RGC se reducirá en 10 km/h la velocidad máxima fijada en el párrafo anterior para este tipo de conjuntos en función de la vía por la que circule.

#### 4.- Restricciones de circulación.

Respetarán las restricciones a la circulación que la resolución anual de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco de medidas especiales de circulación establezca para los vehículos dedicados al transporte de mercancías en general.

#### 5.- Adelantamiento.

Cuando circulen por vías de una sola calzada para los dos sentidos de la circulación, no podrán invadir los carriles destinados al sentido contrario de circulación para adelantar a los vehículos que vayan a más de 45 km/h.

Además, en vías de doble calzada por sentido de circulación, no podrán realizar adelantamientos en rampas con pendientes iguales o superiores al 4% ni en viaductos de grandes dimensiones (más de 150 metros) ni en los túneles.

#### 6.- Carga.

La carga a transportar deberá ser estibada de forma que se impida un desplazamiento de la misma durante la circulación que comprometa la estabilidad de los conjuntos.

En ningún caso la carga que lleve un conjunto EMS podrá sobresalir de la proyección en planta de los vehículos que la porten, ni tampoco se podrán transportar mercancías peligrosas para cuyo traslado se requiera portar paneles de señalización de peligro reglamentario conforme el Acuerdo Europeo sobre el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR), debiendo siempre respetar las condiciones y limitaciones establecidas por este Acuerdo para su transporte.

### **IV.- VIGENCIA.**

Esta instrucción surtirá efecto desde el día 23 de octubre de 2025.

Estibaliz Olabarri González  
Directora de Tráfico

## ANEXO I: Tipos de vehículos que podrán ser usados en configuración EMS

Los conjuntos en configuración EMS solamente podrán estar compuestos por módulos que se correspondan con alguno de los siguientes tipos de vehículos:

Clasificación por criterio de <b>construcción</b> (Anexo II RGV)	<b>Descripción</b>	Categoría por criterio de <b>homologación</b> (2)
22	Camión MMA > 12.000 kg	N <sub>3</sub>
23	Tracto-camión	N <sub>2</sub> ó N <sub>3</sub>
26	Furgón MMA > 12.000 kg	N <sub>3</sub>
43	Remolque y semirremolque MMA > 10.000	O <sub>4</sub>
65	Máquina de servicios remolcada (1)	O <sub>4</sub>

- (1) Solamente estarán permitidas las máquinas destinadas al uso de servicios de transporte de mercancías.
- (2) Conforme a lo dispuesto en el REGLAMENTO (UE) 2018/858 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 30 de mayo de 2018, sobre la homologación y vigilancia del mercado de los vehículos de motor y sus remolques y de los sistemas, los componentes y las unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos, por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.o 715/2007 y (CE) n.o 595/2009 y por el que se deroga la Directiva 2007/46/CE.

Los módulos individuales de un conjunto EMS no podrán superar, en ningún caso, los valores máximos de masas y dimensiones establecidos en los apartados 2 y 3 del anexo IX del RGV para vehículos a motor, remolques, semirremolques y tipo de eje según corresponda.

## **ANEXO II: Tipos de configuraciones de EMS permitidas.**

Estará permitida cualquier configuración EMS que cumpla con la definición establecida para este tipo de configuración en el apartado 1. Definiciones del anexo IX del RGV.

A estos efectos será considerado un módulo, cualquier vehículo a motor, remolque o semirremolque que se corresponda con alguno de los tipos de vehículos que pueden ser usados para este tipo de configuración, incluidos los remolques convertidores conocidos como diábolos o "Dolly" equipados con un acoplamiento de quinta rueda destinado a sostener un semirremolque para convertirlo en remolque.

### **ANEXO III: Requisitos técnicos de los dispositivos de acoplamiento y mejora de la seguridad relativos al campo de visión, señalización, advertencia o prevención de situaciones de peligro.**

El conjunto y sus módulos deben reunir los siguientes requisitos:

- Suspensión neumática o equivalente de los ejes motrices.
- Espejos o detectores para ángulo muerto.
- Sistema de advertencia de abandono de carril o asistencia de mantenimiento en el mismo.
- Sistema capaz de detectar automáticamente una situación de emergencia y activar el sistema de frenado del vehículo para su desaceleración a fin de evitar o mitigar una colisión.
- Sistema electrónico de control de estabilidad.
- El vehículo motriz ha de estar homologado para una MMC de 72 toneladas. En su tarjeta de inspección técnica de vehículos debe constar un valor de masa máxima de conjunto técnicamente admisible superior al valor de la masa en carga que lleve el conjunto en circulación.

En caso de homologación a un valor de masa máxima de conjunto inferior a 72 toneladas, ese vehículo motriz no podrá circular formando parte de un conjunto EMS de masa máxima total de conjunto superior al correspondiente valor de homologación.

El vehículo motriz que actúe como remolcador deberá estar equipado con un dispositivo de acoplamiento homologado e instalado en unas condiciones que garanticen una masa máxima de conjunto igual o superior a la masa total del conjunto que se ponga en marcha, según los criterios establecidos en el Reglamento ECE nº 55.

- Tanto el vehículo motriz y como los vehículos de categoría O4 que actúen de intermedios serán remolcadores, debiendo por tanto disponer del adecuado equipamiento eléctrico, neumático y mecánico para remolcar.
- Los vehículos de categoría O4 intermedios utilizados habrán de estar homologados con capacidad de remolcador. Si se trata de vehículos ya matriculados sin capacidad de remolcar, la capacidad deberá legalizarse mediante una reforma del vehículo.

- La potencia mínima exigida, con carácter general, al vehículo motriz del conjunto será de 5kw por tonelada de masa máxima en carga del conjunto EMS. Esta potencia mínima aumentará en 1 kw por tonelada máxima en carga para poder circular por tramos con pendiente y longitud superior al 5% y 1 kilómetro, respectivamente, si el conjunto circula superando las 42 toneladas de masa máxima total.

En todo caso, el titular del vehículo a motor del conjunto deberá garantizar el arranque de éste en dichos tramos de pendiente y longitud superior al 5% y 1 kilómetro incluso en el pavimento mojado.

## **Anexo IV: Itinerarios**

Los conjuntos EMS solo podrán circular por los tramos de carreteras establecidos. Fuera de los mismos, no estará permitida su circulación.

La información de las vías que estén amparadas por informes de los titulares de las vías para la circulación de los EMS se publicarán en el BOE, en el BOPV y en la web de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco, [www.trafikoa.euskadi.eus](http://www.trafikoa.euskadi.eus), y conformarán lo que denominaremos "Red de Itinerarios para configuración Euro-Modular" (RIEM).

Además de los tramos incluidos en la red, los conjuntos EMS podrán recorrer una distancia máxima de 10 kilómetros de longitud de tramos de carreteras no incluidos en la misma, siempre que ello sea necesario para poder unir dos tramos de carreteras que forman parte de la red o para acceder desde el lugar de origen del viaje a un tramo de la red o desde ésta al de destino. Esta distancia máxima se considerará cada vez desde cada punto de salida o entrada a la red definitiva. En estos tramos, el titular del vehículo deberá cerciorarse, incluso recorriendo el itinerario previamente, de la no exigencia de limitaciones u obstáculos físicos que impidan la circulación.

En todo caso, se respetarán las normas generales de circulación, así como las limitaciones de paso, velocidad, masas y dimensiones señalizadas en la vía, prevaleciendo sobre lo dispuesto en esta Instrucción.



SEGURTASUN SAILA  
Babes Zibileko Sailburuordetza  
Trafiko Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD  
Viceconsejería de Protección Civil  
Dirección de Tráfico

**CARRETERAS INTERURBANAS DE ÁLAVA.**

Carretera	Tramo	Sentido	Pk inicio	Pk final	Inicio	Fin	Longitud
A-1	1A	Creciente	321,70	329,45	L.P Burgos (Miranda de Ebro)	Límite Burgos (C. Treviño Sur)	7,75
A-1	1B	Decreciente	329,45	321,70	Límite Burgos (C. Treviño Sur)	L.P Burgos (Miranda de Ebro)	7,75
A-1	2A	Creciente	336,15	391,69	Límite Burgos (C. Treviño Norte)	L.P Navarra (Egino)	55,54
A-1	2B	Decreciente	391,69	336,15	L.P Navarra (Egino)	Límite Burgos (C. Treviño Norte)	55,54
AP-1	1A	Creciente	77,200	83,200	L.P Burgos (Miranda de Ebro)	Enlace A-1 Armiñón.	6,00
AP-1	1B	Decreciente	83,200	77,200	Enlace A-1 Armiñón	L.P Burgos (Miranda de Ebro)	6,00

AP-1	1A	Creciente	100,00	114,23	Int. N-624 Glorieta Foronda	L.P Gipuzkoa	14,23
AP-1	1B	Decreciente	114,23	100,00	L.P Gipuzkoa	Int. N-624 Glorieta Foronda	14,23
AP-68	1A	Creciente	22,383	77,597	L.P Bizkaia	L.P Burgos	55,214
AP-68	1B	Decreciente	77,597	22,383	L.P Burgos	L.P Bizkaia	55,214
N-102	1A	Creciente	342,79	347,74	Ariñez (INT. A-1)	Glorieta Bulevar de Mariturri	4,95
N-102	1B	Decreciente	347,74	342,75	Glorieta Bulevar de Mariturri	Ariñez (INT. A-1)	4,99
N-124	1A	Creciente	24,33	25,50	INT A-1 en puente nuevo	Final tramo duplicado	1,17
N-124	1B	Decreciente	25,50	24,74	Final tramo duplicado	INT A-1 en puente nuevo	0,76
N-124	2	Creciente	25,50	38,57	Final tramo duplicado	INT A-124 en Briñas	13,07
N-240	1A	Creciente	4,57	15,02	Semáforo Gamarra Mayor	Fin doble calzada	10,45
N-240	1B	Decreciente	15,02	4,57	Fin doble calzada	Semáforo Gamarra Mayor	10,45

N-622	1A	Creciente	3,97	12,70	Ramales de acceso al puente sobre la Avd. Zadorra	INT A-3600 enlace Letona	8,73
N-622	1B	Decreciente	12,70	3,97	INT. A-3600 enlace Letona	Ramales de acceso al puente sobre la Avd. Zadorra	8,73
N-622	2A	Creciente	12,70	23,32	INT. A-3600 enlace Letona	INT Ap-68 en Altube	10,62
N-622	2B	Decreciente	23,32	12,70	INT Ap-68 en Altube	INT. A-3600 enlace Letona	10,62
N-624	1A	Creciente	8,99	11,00	INT. A-3606 (glorieta Foronda)	Enlace aeropuerto	2,01
N-624	1B	Decreciente	10,73	8,99	Enlace aeropuerto	INT. A-3606 (glorieta Foronda)	1,74
A-625	2A	Creciente	369,85	372,49	P.I A-3638	L.P Bizkaia (Areta)	2,64
A-625	2B	Decreciente	372,49	369,85	L.P Bizkaia (Areta)	P.I A-3638	2,64

## **2. CARRETERAS INTERURBANAS DE GIPUZKOA.**

### A. CARRETERAS DE LA RED DE INTERÉS PREFERENTE (RED ROJA)

Carretera	Denominación	Pk origen	Origen	Pk final	Final	Longitud
AP-1	Autopista Vitoria/Gasteiz-Irun por Eibar	114,246	Límite con Álava (Leintz Gatzaga)	146,194	Enlace Maltzaga con AP-8	31,948
	Solapa con AP-8	146,194	Enlace Maltzaga con AP-8	215,728	Límite con Francia (Behobia)	
AP-8	Autopista del Cantábrico	0,000	Límite con Francia (Behobia)	74,941	Límite con Bizkaia (Eibar)	74,941
A-15	Autopista Navarra-Gipuzkoa	139,760	Límite Navarra (Berastegi)	156,673	PK 445,25 de N-I en Andoain	16,913
	Solapa con N-I	156,673	PK 445,25 de N-I en Andoain	158,734	Enlace norte de Andoain	
		158,734	Enlace Bazkardo (Andoain)	169,314	Enlace AP-8 y GI-41 en Astigarraga	
A-636	De Beasain a Durango por Kanpanzar	0,000	Enlace N-I Pk 417,90	22,772	Conexión con la AP-1 en Bergara	22,772
N-I	De Madrid a Irun	405,450	Límite Navarra (Ezregarate)	454,302	Enlace con AP-1 AP-8 en Lasarte-Oria	48,852

B. CARRETERAS DE LA RED BÁSICA (RED NARANJA)

Carretera	Denominación	Pk origen	Origen	Pk final	Final	Longitud km
GI-11	Conexión de la N-I y la variante de San Sebastián por Aritzeta.	0,000	PK 453,44 de la N-I	2,559	PK 13,00 de la GI-20	2,559
GI-20	Variante de San Sebastián.	0,000	Enlace con AP-8 en Errenteria	15,867	Conexión con AP-8 en Aritzeta	15,867
GI-40	Ronda Intxaurreondo-Martutene-Hospitales.	0,000	Rotonda Garbera	3,862	Conexión GI-20 p.k. 9,42	3,862
GI-41	Acceso sur a San Sebastián desde el Urumea.	0,000	Enlace AP-8 y GI-41 en Astigarraga	1,400	Rotonda Martutene	1,400

### 3. CARRETERAS INTERURBANAS DE BIZKAIA.

ORIGEN	DESTINO	PESO (Tn)	LARGO (m)	ANCHO (m)	ALTO (m)	ITINERARIO
ARRIGORRIAGA	BARAZAR	100	22	5,28	4,7	BI-625, AP-8, N-240, L.T.H
ARRIGORRIAGA	EL HAYA	140	25	6,7	4,7	BI-625, AP-8, BI-30, BI-10, A-8, L.T.H
ARRIGORRIAGA	SANTURTZI	140	22	6	4,7	BI-625, AP-8, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
ARRIGORRIAGA	SANTURTZI	140	40	5	4,7	BI-625, AP-8, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
ALONSOTEGI	EL HAYA	160	35	4,5	4,7	BI-3651, BI-636, BI-10, A-8, N-634, L.T.H
ARTEA	EL HAYA	176	45	4,5	4,7	N-240, AP-8, BI-30, BI-10, A-8, L.T.H
BARAZAR	EL HAYA	176	45	4,5	4,7	L.T.H, N-240, AP-8, BI-30, BI-10, A-8, L.T.H
BARAZAR	EL HAYA	176	20	6,1	4,7	L.T.H, N-240, AP-8, BI-30, BI-10, A-8, L.T.H
BARAZAR	PUERTO SANTURTZI	176	40	5,5	4,8	L.T.H, N-240, AP-8, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
BARAZAR	PUERTO SANTURTZI	176	45	5	4,8	L.T.H, N-240, AP-8, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
BARAZAR	MARKINA	163	25	5,9	4,75	L.T.H, N-240, N-634, BI-633, BI-4404
BARAZAR	SESTAO/ABB	170	24	5	4,85	L.T.H, N-240, AP-8, BI-30, BI-10, A-8, SALIDA 127B
BARAZAR	DURANGO	160	22	4,6	4,8	LTH, N-240, BI-635, BI-3334, BI-4342, N-634
BARAZAR	BASAURI	160	25	5,5	4,7	L.T.H, N-240, N-634, BI-625
BARAZAR	L.T.H BI-625	160	30	5	4,7	LTH, N-240, A-8, BI-625, LTH
BASAURI	BARAZAR	165	25	5,5	4,7	BI-625, AP-8, N-240, L.T.H
BASAURI	KANPAZAR	160	25	5,5	4,7	N-634, AP-8, N-636, L.T.H.
BASAURI	EL HAYA	160	30	5,5	4,7	BI-625, N-634, BI-737, BI-30, BI-10, A-8, L.T.H

BASAURI	SANTURTZI	160	30	5,5	4,7	BI-625,N-634, BI-737, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
BEDIA	GALDAKAO	165	30	6	4,7	N-240, A-8, BI-625, N-634
BEDIA	L.T.H BI-625	150	38	6,4	4,7	Bedia, N-240, AP-8, BI-30, AP-8, BI-625, AP-68, BI-625, L.H.T
SESTAO/ABB	EL HAYA	201	50	5	4,7	BI-728, BI-3749, A-8, L.T.H
SESTAO/ABB	EL HAYA	201	22	8	4,7	BI-728, BI-3749, A-8, L.T.H
SESTAO/ABB	EL HAYA	202	20,9	9	4,5	BI-728, BI-3749, A-8, L.T.H
SESTAO/ABB	ZIERBENA	120	20,9	9	4,7	BI-728, BI-3749, A-8, BI-2794
SESTAO/ABB	PUERTO SANTURTZI	201	50	5	4,7	BI-728, BI-3749, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
SESTAO/ABB	PUERTO SANTURTZI	201	25	7	4,7	BI-728, BI-3749, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
L.T.H BI-625	EL HAYA	160	35	4,5	4,7	L.T.H, BI-625,A-8, BI-30, BI-10, A-8, L.T.H
L.T.H BI-625	EL HAYA	160	30	7,2	4,7	L.T.H, BI-625,A-8, BI-30, BI-10, A-8, L.T.H
L.T.H BI-625	PUERTO SANTURTZI	160	38,6	5,55	4,7	L.T.H, BI-625,A-8, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
L.T.H BI-625	PUERTO SANTURTZI	160	28	6,5	4,7	L.T.H, BI-625,A-8, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
L.T.H BI-625	GALDAKAO	160	28	5,2	4,7	LTH, BI-625, N-634
L.T.H BI-625	GALDAKAO	160	20,2	5,96	4,7	LTH, BI-625, N-634
AP-68	PUERTO SANTURTZI	100	82	4,7	4,7	AP-68, A-8, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
AP-68	EL HAYA	100	89	4,5	4,7	AP-68, A-8, BI-10, A-8, LT.H.
BASAURI	KANPAZAR	165	25	5,5	4,65	N-634, AP-8, N-636, L.T.H.
EL HAYA	PUERTO SANTURTZI	201	55	5	4,8	L.T.H, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
EL HAYA	PUERTO SANTURTZI	201	81,5	4,5	4,8	L.T.H, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
EL HAYA	PUERTO SANTURTZI	201	30,81	7,2	4,8	L.T.H, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI

EL HAYA	PUERTO SANTURTZI	200	35	7	4,8	L.T.H, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
EL HAYA	PUERTO SANTURTZI	201	45	5,6	4,8	L.T.H, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
EL HAYA	BARAZAR	176	40	4,5	4,8	L.T.H, A-8, BI-10, BI-30, AP-8, N-240, L.T.H
EL HAYA	ERANDIO	150	26	7	4,8	L.T.H., N-634, A-8, BI-10, BI-30, BI-735
EL HAYA	MUSKIZ	100	25	5,75	4,7	L.T.H., A-8, BI-3794
EL HAYA	KANPAZAR	152	40	5	4,7	L.T.H, A-8, BI-10, BI-30, BI-2713, N-634, AP-8, N-636, L.T.H
EL HAYA	ARRIGORRIAGA	150	28	5,5	4,7	L.T.H, N-634, A-8, BI-10, BI-30, BI-737, N-634, BI-625
EL HAYA	L.T.H BI-625	150	38	4,5	4,7	L.T.H, N-634, A-8, BI-10, BI-30, BI-737, N-634, BI-625, L.T.H
EL HAYA	GIPUZKOA	150	40	5	4,7	L.T.H, A-8, BI-10, BI-30, BI-737, N-634, L.T.H
ERANDIO	EL HAYA	150	38	3,5	4,8	BI-735, BI-30, BI-10, A-8, L.T.H
GALDAKAO	BARAZAR	150	35	6,1	4,8	N-634, A-8, N-240, L.T.H
GALDAKAO	EL HAYA	160	32	6	4,8	N-634, BI-737, BI-30, BI-10, A-8, L.T.H
GALDAKAO	SANTURTZI	160	35	6	4,8	N-634, BI-737, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
GALLARTA	DIMA	100	27	4,5	4,7	BI-2757, N-639, A-8, BI-10, BI-30, A-8, N-240, BI-2543
GIPUZKOA	EL HAYA	122	40	5	4,7	L.T.H, N-634, BI-2713, BI-30, BI-10, A-8, L.T.H
GIPUZKOA	EL HAYA	122	21	7,35	4,7	L.T.H, N-634, BI-2713, BI-30, BI-10, A-8, L.T.H
GIPUZKOA	MARKINA	193,5	28	5,5	4,7	L.T.H, N-634, BI-633, BI-4404
GIPUZKOA	PUERTO SANTURTZI	122	40	5	4,7	L.T.H, N-634, BI-2713, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
GIPUZKOA	PUERTO SANTURTZI	122	21	7,35	4,7	L.T.H, N-634, BI-2713, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
GIPUZKOA	PUERTO SANTURTZI	122	35	7,2	4,7	L.T.H, N-634, BI-2713, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
GIPUZKOA	ERANDIO	130	22	5,5	4,7	L.T.H, N-634, BI-737, BI-30, BI-637, BI-747

GIPUZKOA	L.T.H BI-625	150	25	5,5	4,7	L.T.H, N-634, BI-625, L.T.H
GUEÑES	EL HAYA	150	42	4,5	4,5	BI-3651, BI-636, BI-10, A-8, L.T.H
KANPAZAR	BASAURI	141,5	25	5,5	4,7	L.T.H., N-636, BI-633, N-634, BI-625
KANPAZAR	EL HAYA	160	28	5,5	4,7	L.T.H., N-636, BI-633, N-634, BI-2713, BI-30, BI-10, A-8, L.T.H
KANPAZAR	EL HAYA	160	37	4,5	4,7	L.T.H., N-636, BI-633, N-634, BI-2713, BI-30, BI-10, A-8, L.T.H
KANPAZAR	L.T.H BI-625	150	28	5,5	4,7	L.H.T., N-636, BI-633, N-634, BI-625, L.H.T.
KANPAZAR	MARKINA	193,5	28	5,5	4,8	L.T.H, N-636, BI-633, BI-4404
KANPAZAR	PUERTO SANTURTZI	193,5	28	5,8	4,7	L.T.H., N-636, BI-633, N-634, BI-2713, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
KANPAZAR	PUERTO SANTURTZI	193,5	35	5,5	4,7	L.T.H., N-636, BI-633, N-634, BI-2713, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
KANPAZAR	MUNGIA	100	20	5,5	4,7	L.T.H., N-634, BI-737, BI-30, BI-631, BI-2121
KANPAZAR	ZAMUDIO	165	25	5,9	4,7	L.T.H., N-636, BI-633, N-634, BI-2713, BI-30, BI-20, BI-3738
MARKINA	BARAZAR	165	25	5,5	4,7	BI-4404, BI-633, N-634, N-240, L.T.H
MARKINA	PUERTO SANTURTZI	193,5	28	5,5	4,65	BI-4404, BI-633, N-634, BI-2713, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
MARKINA	KANPAZAR	193,5	28	5,5	4,7	BI-4404, BI-633, N-634, N-636, L.T.H
MUNGIA	GIPUZKOA	100	28	4,9	4,7	BI-631, BI-30, BI-737, N-634, L.T.H
MURUETA	ERANDIO	100	25	6,95	4,7	BI-2235, BI-2238, BI-635, N-634, BI-737, BI-30, BI-11, BI-735, BI-711
ORTUELLA	PUERTO DE SANTURTZI	154	33,79	4,25	5,5	BI-757, N-634, N-639
ORTUELLA	PUERTO DE SANTURTZI	154	30	4,5	5,5	BI-757, N-634, N-639
ORTUELLA	PUERTO DE SANTURTZI	154	40	4,7	4,7	BI-628, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
ORTUELLA	EL HAYA	154	40	4,5	4,7	BI-628, A-8, LTH

PUERTO DE SANTURTZI	AP-68	100	81,45	4,5	4,7	PUERTO DE SANTURTZI, N-644, A-8, BI-10, A-8, AP-68
PUERTO DE SANTURTZI	BARAZAR	176	40	5,5	4,7	PUERTO DE SANTURTZI, N-644, A-8, BI-10, BI-30, AP-8, N-240, L.T.H.
PUERTO DE SANTURTZI	EL HAYA	186	81,45 (PALAS)	5	4,8	PUERTO DE SANTURTZI, N-644, A-8, L.T.H
PUERTO DE SANTURTZI	EL HAYA	186	55	5	4,8	PUERTO DE SANTURTZI, N-644, A-8, L.T.H
PUERTO DE SANTURTZI	EL HAYA	186	40	6,5	4,8	PUERTO DE SANTURTZI, N-644, A-8, L.T.H
PUERTO DE SANTURTZI	KANPAZAR	193,5	30	5,9	4,7	PUERTO DE SANTURTZI, N-644, A-8, BI-10, BI-30, BI-2713, N-634, AP-8, N-636, L.T.H
PUERTO DE SANTURTZI	KANPAZAR	193,5	35	4,5	4,7	PUERTO DE SANTURTZI, N-644, A-8, BI-10, BI-30, BI-2713, N-634, AP-8, N-636, L.T.H
PUERTO DE SANTURTZI	MARKINA	193,5	28	4,5	4,65	PUERTO DE SANTURTZI, N-644, A-8, BI-10, BI-30, BI-2713, N-634, BI-633, BI-4404
PUERTO DE SANTURTZI	SESTAO/ABB	201	50	5	4,7	PUERTO DE SANTURTZI, N-644, A-8, BI-3749, BI-728
PUERTO DE SANTURTZI	ORTUELLA	170	35	4,5	4,8	PUERTO DE SANTURTZI, N-644, BI-728
URDULIZ	PUERTO DE SANTURTZI	201	39,9	5,5	4,95	URDULIZ, BI-3114, BI-637, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI *
ZALLA	EL HAYA	130	35	4,5	4,7	BI-636, BI-10, A-8, L.T.H.
ZAMUDIO	BARAZAR	176	28	5,5	4,65	BI-3738, BI-30, BI-2713, N-634, N-240, L.T.H
ZAMUDIO	KANPAZAR	165	25	5,9	4,65	BI-3738, BI-30, BI-2713, N-634, AP-8, N-636, L.T.H
ZAMUDIO	SANTURTZI	193,5	28	4,5	4,65	BI-3738, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI
ZAMUDIO	SANTURTZI	193,5	25	5,5	4,65	BI-3738, BI-30, BI-10, A-8, N-644, PUERTO DE SANTURTZI

\* a partir de 4,5m de altura, desde la rotonda de Artaza (BI-637) La Avanzada se recorre en contradi dirección por la carretera BI-738 hasta la salida de la universidad.

\* a partir de 4,8m de altura, la entrada al Puerto se realiza desde la A-8 por la salida 126, rotonda polígono El Árbol en BI-628.