

## GIDADI-2020 ekimena

*“Bide-segurtasunean 65 urtetik gorako pertsonak  
eduki ditzaketen beharren pertzepzioak”*

*(Txosten kuantitatiboa)*



Txosten hau nori zuzendua dago:

*Bide-segurtasun eta Mugikortasunaren behatokia*  
*Trafiko zuzendaritza*  
*Segurtasun saila*  
*Eusko Jaurlaritza*

Ikerkuntza taldea:

**Qualiker:** <https://www.ehu.eus/ehusfera/qualiker/>

*Aitor Aritzeta: UPV/EHUn irakasle eta Psikologian doktore*

*Goretti Soroa: UPV/EHUn irakasle eta Psikologian doktore*

*Xabier Belastegi: UPV/EHUko Psikologia Fakultatean doktoregaia*

eman ta zabal zazu



Universidad  
del País Vasco

Euskal Herriko  
Unibertsitatea

# AURKIBIDEA

	Orr.
<b>1. Sarrera</b>	<b>2</b>
<b>2. Txosten kuantitatiboaren metodologia</b>	<b>3</b>
2.1. Helburuak	3
2.2. Parte-hartzaileak	4
2.3. Galderasorta eta aldagaiak	5
2.4. Prozedura	6
2.5. Datuen analisia	7
<b>3. Emaitzak</b>	<b>7</b>
3.1. <i>I. BLOKEA: GIDARIAK</i>	8
3.2. <i>II. BLOKEA: GARRAIOBIDE PUBLIKOKO ERABILTZAILEAK</i>	32
3.3. <i>III. BLOKEA: OINEZKOAK</i>	52
3.4. <i>IV. BLOKEA: BIDE ERABILTZAILE GUZTIAK</i>	66
<b>4. Hobekuntza proposamenak</b>	<b>76</b>
<b>5. Ondorioak</b>	<b>78</b>
<b>Eranskinak</b>	<b>81</b>
1. <i>Eranskina: Gidadi2020 galderasorta I</i>	81
2. <i>Eranskina: Gidadi2020 galderasorta II</i>	86

## 1. SARRERA

---

GIDADI-2020 ekimenak UPV/EHUko Psikologia Fakultatearen eta eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritzako Bide-segurtasun eta Mugikortasuneko Behatokiaren artean sinatutako hitzarmenean du abiapuntua.

Oro har, GIDADI-2020 ekimena bi txostenetan banatzen da (Txosten Kuantitatiboa eta Txosten Kualitatiboa) eta erlazionaturik dauden bost fasek osatzen dute.

**Lehen fasea:** 65 urtetik gorako pertsonen bide-segurtasunarekin loturiko literatura zientifikoaren berrikuspena burutu da.

**Bigarren fasea:** Lehen faseko informazioa bildu ostean, bi galderasorta sortuko dira. Bata kualitatiboa, galdera irekiak dituena. Bestea kuantitatiboa, Likert motako erantzun itxiak dituena, non interesekoak diren kolektiboen pertzepzioa neurtuko den aldagai gakoen bidez.

**Hirugarren fasea:** Interesekoak diren kolektiboei galderasortak pasako zaizkie eta erantzunak bi artxiboetan kodifikatuko dira eta dagozkion analisi estatistikoak burutuko dira.

**Laugarren fasea:** Datuen analisiak burutuko dira eta bi txostenak idatziko dira, bata kuantitatiboa eta bestea kualitatiboa.

**Bosgarren fasea:** Txosten bakoitzetik eratorritako ondorio esanguratsuenak aztertuko dira eta ikerlanetik eratorritako hobekuntza proposamenak luzatuko dira.

Jarraian aurkezten den dokumentua 5 atal ezberdinetan antolatua dago:

1. **Sarrera:** Txostenaren zergatia eta egitura deskribatzen dira.
2. **Metodologia:** Ikerlan honen helburuak aurkezten dira. Ondoren, galderasorta kuantitatiboa bete duten parte-hartzaileek osatutako lagina deskribatuko da. Ondoren, neurtu diren faktoreak, erabilitako diseinua, jarraitutako prozedura eta burututako analisiak deskribatzen dira.
3. **Emaitzak:** Parte hartu duten 3 kolektiboei erdietsitako erantzunik esanguratsuenak aurkezten dira: I) Gidariak, II) Garraiobide publikoko erabiltzaileak, III) Oinezkoak eta azken bloke batean, IV) Bide Erabiltzaile guztiak. Emaitzak aurkezterakoan aintzat hartu dira bai parte-hartzailearen sexua (emakume zein gizon) eta egun non bizi den (herrigunea edo hirigunea).
4. **Hobekuntza proposamenak:** Bide-segurtasuna hobetzeko parte-hartzaileek proposatutako ideiak biltzen dira, baita oinezkoen ideiak eta garraio bide publikoko erabiltzaileenak ere.
5. **Ondorioak:** Ikerlanetik eratorritako ondorio nagusiak aurkezten dira.

## 2. TXOSTEN KUANTITATIBOAREN METODOLOGIA

---

Puntu honetan, txosten kuantitatiboa burutzeko jarraitu den metodologia deskribatzen da. Hasiera batean, ikerketaren helburu orokorrak eta zehatzak aipatuko dira eta lagin parte-hartzailea aurkezten da, baita datuak biltzerakoan jarraitu den prozedura ere. Gainera, erabili diren tresnak deskribatzen dira eta burututako datu-analisiak.

### 2.1. Helburuak

GIDADI-2020 ekimenaren helburu orokorra EAEko 65 urtetik gorako pertsonen bide-segurtasunarekiko dituzten pertzepzioak identifikatzea izan da, baita hobekuntza-proposamenak biltzea ere. Honakoak izan dira helburu zehatzak:

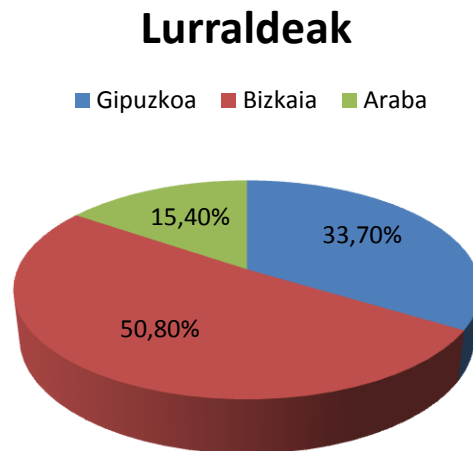
*Helburu zehatzak:*

- Ezagutu zahartzaroarekin loturiko arazoak eta horiek duten eragina trafiko-istripuen areagotzean.
- Identifikatu bide-segurtasunari eragin ahal dioten eta zahartzaroarekin loturik dauden urritasun motor eta pertzeptiboei aurre egiteko estrategiak.
- Ebaluatu autoa gidatu osteko bizitzara igarotzeko prestatzen laguntzen duten portaerak.

### 2.2. Parte-hartzaileak

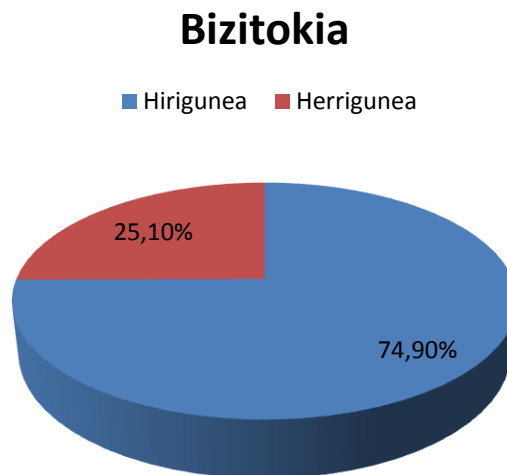
GIDADI-2020 ikerlan kuantitatiboan 65 eta 95 urte bitarteko  $BB_{adina} = 76,33$  urte;  $Dt = 7,6$  urte) 617 pertsonen parte hartu dute guztira. Horietatik %53a emakumeak izan ziren, ebaluatutako lehen adin-tartean (65-75 urtekoak) %51.5 emakume eta bigarren adin-tartean (75tik gora) %48.5 emakume. Lurrealde historikoka, 1. Grafikoak erakusten digu EAE mailan nola banatuak eta ordezkatuak geratu diren parte-hartzaileak. Hala nola, 208 pertsona Gipuzkoakoak ziren, 314 Bizkaiakoak eta 95 Arabakoak.

1. **Grafikoa:** Laginaren banaketa lurraldeka



Lagina bizi den guneari erreparatuz gero, biztanle kopuruaren arabera bitan banatu ditugu: Hiriguneak (1000 biztanletik gorakoak) eta Herriguneak (1000 biztanletik behera). Horrela, parte-hartzaileen %73.9a (n= 456) hiriguneetan bizi den bitartean, %25.1a herriguneetan (n= 161).

2. **Grafikoa:** Laginaren banaketa bizitokia herrigune edo hirigune izatearen arabera



Jarraian aurkezten den 1. Taulan lagina bide-erabiltzaile motaren arabera sailkatzen da. Horrela, hiru erabiltzaile mota bereiziz: gidariak, oinezkoak eta garraibide publikoko erabiltzaileak.

1. **Taula.** GIDADI ikerlaneko lagina bide-erabiltzaile motaren arabera sailkatua

	<b>Gidariak</b>	<b>Oinezkoak</b>	<b>Garraibide publikoko erabiltzaileak</b>
<b>GIPUZKOA</b> (n= 208) (%33,7)	121 (%38,9)	139 (%34,5)	88 (%32)
<b>BIZKAIA</b> (n= 314) (%50,8)	139 (%44,7)	209 (%51,8)	149 (%54,18)
<b>ARABA</b> (n= 95) (%15,4)	51 (%16,4)	55 (%13,6)	38 (%13,8)
<b>Total</b> (N = 617) (%100)	<b>311</b> (%50,4)	<b>403</b> (%65,3)	<b>275</b> (%44,5)

Taulan ikus daitekeen moduan, parte hartu dutenen artean %50.4a gidariak dira. %65.3a oinezkoak eta %44.5a garraibide publikoaren erabiltzaileak. Laginaren banaketa honek lurraldeka ematen den banaketa ordezkatzeko du, orohar.

### 2.3. Galderasortak eta aldagaiak

Ikerlanaren zati kuantitatiboan planteatu diren helburuei erantzuna emateko, ikerketataldeak bi ad-hoc galderasorta sortu ditu literatura zientifikoan egun argitaratutako ikerlan eta proiektuetan oinarrituz. Galderasorta horietan aldagai soziodemografikoak, galdera zehatzak, hainbat eskala fidagarri eta galdera ireki multzo bat agertzen dira (IKUS I eta II ERANSKINAK).

GIDADI-2020-I galderasortak 57 galdera ditu, bai erantzun aukera anitzekoak, bai erantzun irekikoak.

GIDADI-2020-II galderasortak 82 galdera itxi ditu, Likert eskalako 1-6 erantzun eskalan. Bigarren galderasorta honen diseinurako, gaiarekin loturiko literatura zientifikoa berrikusi zen. Baieztapenei erantzuna eman beharko lioketen pertsona eta kolektiboengan pentsatu zen itemak idazteko garaian. Eta ulermena errazteko asmoz, itemak ahalik eta modu argi eta laburrenean idatzi ziren.

Erantzulearen iritzia kondizionatua edo aldatua izatea eragin dezaketen baieztapenak ezabatu ziren. Baieztapenak itxiak dira eta parte-hartzaileek item bakoitzarekiko duten pertzepzioa adierazi behar dute Likert bidezko eskala itxi batean: 1etik (Erabat faltsua) 6ra (Erabat egiazkoa).

## 2.4. Prozedura

Behin galderasortaren eraikuntza amaitzerakoan, azken bertsioa euskarara itzuli genuen eta datu-bilketarako bi prozedura jarri ziren martxan.

**Telefono bidezko inkestaren prozedura:** 2020ko irailaren 30an hasi zen telefono bidezko inkesten kanpo-lana. Guztira 501 elkarrizketa burutu ziren. Elkarrizketatzaileak erantzule bakoitzaren erabilgarritasunera egokitu ziren, denbora-epeetara garaiz iritsiz. Guztira, 15 minutu iraun zuen elkarrizketa bakoitzak batezbeste. Alegia, 125 ordu guztira.

Prozedura honetan burututako ekintzak eta parte-hartzaile kopurua 2. Taulan dago ikusgai.

### 2. **Taula:** Inkesta telefonikoan burututako ekintzak eta parte-hartzaile kopurua

<b>Ekintza</b>	<b>Guztira</b>
Burututako inkestak	501
Baztertuak	2.373
Kontaktatu gabeak	4.699
<b>Deiak guztira</b>	<b>7.573</b>

Behin kanpo-lana amaitzerakoan, datu fitxategia berrikusi eta tratatu zen honako zereginak burutuz:

- Balioztatzea (tarte-akatsen kontrola eta koherentzia).
- Bildutako informazioaren arazketa, prozedura egokiak jarraituz eta, behar izanez gero, deia errepikatuz.
- Eduki literal guztien kodetzea, azken galdera izan ezik (G.58).

**Inkesta pertsonalaren prozedura:** 2020ko Ekainaren 29an hasi eta 2020ko Azaroaren 2an amaitu zen 65 urtetik gorako gidari helduen bilaketa eta kontaktua. Covid-Sars-2 pandemiak eragindako egoera zela eta, parte-hartzaileen hautaketa prozesua izugarri zaildu zen. Udaletxeekin, jubilatutakoen etxeekin, elkarte kulturalekin, ibilgailuen elkarteekin, kulturetxeekin, etabarrekin kontaktatu zen. Azkenik, 65 urtetik gorako 80 pertsona aurkitu ziren, zeintzuk edo elkarrizketa pertsonalari edo telefono bidezko inkestari erantzun ahal izan zioten (Ikus Txosten Kualitatiboa). Bestalde, guztira 116 pertsonak bete zuen galderasorta kuantitatiboa (II. Eranskina). Horietatik herenak elkarrizketa pertsonalaren bidez egin zuen eta gainontzekoek telefono bidez. Elkarrizketa bakoitzak (kualitatiboa eta kuantitatiboa) 60 minutu eskatzen zituen batezbeste, alegia, 116 ordu eskaini zitzaizkion elkarrizketa pertsonalari eta telefonikoari.

## 2.5. Datuen analisisia

Parte-hartzaileek galderasorta kuantitatiboei emandako emaitzak IBM SPSS 26.0 Software estatistikoan kodifikatu ziren, ondoren zegozkion analisi estatistikoak gauzatu ahal izateko (estatistiko deskribatzaileak, batezbestekoen konparazioak, maiztasunak eta ehunekoak). Analisi hauek pertzepzio eta jarrera esanguratsuenak zeintzuk diren identifikatzen laguntzen digu, era berean, aldagai soziodemografikoen arabera ezberdintasunak aztertzea ahalbidetuz: sexua, adina eta herri edo hirigunean bizitokia.

Beharrezko izan diren kasuetan eta emaitzen aurkezpena sinplifikatzeko asmoz, portzentai bidez adierazi dira parte-hartzaileen iritziak baldin eta item bakoitza “falsua” (Likert eskalako 1, 2 eta 3 puntuak) edo “egiazkoa” izan (Likert eskalako 4, 5 eta 6 puntuak).

Era berean, galderasortetan bildutako “hobekuntza proposamenak” kategorizatu eta aztertu ziren. Datu guztiak kodifikatuak izan ostean, euren analisisira pasa zen.

## 3. EMAITZAK

---

Jarraian, Euskal Autonomia Erkidegoari (EAE) dagozkion emaitzak aurkezten dira, bide-erabiltzaile motaren arabera lau bloketan sailkatuz.

- **I. Blokean** gidariei dagozkien emaitza esanguratsuenak aurkezten dira.
- **II. Blokean** garraiobide publikoko erabiltzaileei dagozkien emaitza esanguratsuenak aurkezten dira.
- **III. Blokean** oinezkoei dagozkien emaitza esanguratsuenak aurkezten dira.
- **IV. Blokean**, azkenik, bide-erabiltzaile guztiek bide-segurtasunarekiko dituzten iritziak aurkezten dira.

# **EMAITZAK**

**GIDADI-2020**

**I. BLOKEA:**

**65 URTETIK GORAKO  
GIDARIAK**

### 3.I. 65 URTETIK GORAKO GIDARIAK

#### 3.I.1. Ibilgailu mota, kilometroak eta desplazamendua

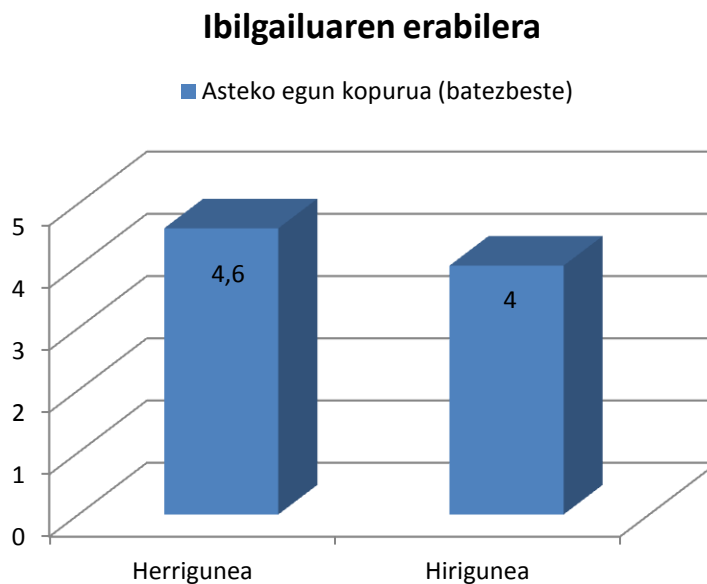
Jarraian, ibilgailu motari eta desplazamendu arrazoiei loturiko emaitzak aztertzen ditugu. Aipatzekoa da ibilgailuren bat erabiltzen duten 311 pertsonen artean, **%98ak auto partikularra** duela. Horrela, ia ez da parte-hartzailerik motorra, bizikleta elektrikoa, ibilgailu industrialak edo patinete elektrikoa erabiltzen duenik.

Bestalde, autoa astean erabiltzen den maiztasuna azterturik, batezbeste astean 4.3 egunez erabiltzen dela aurkitu da eta **161.25 kilometro astean batezbeste**.

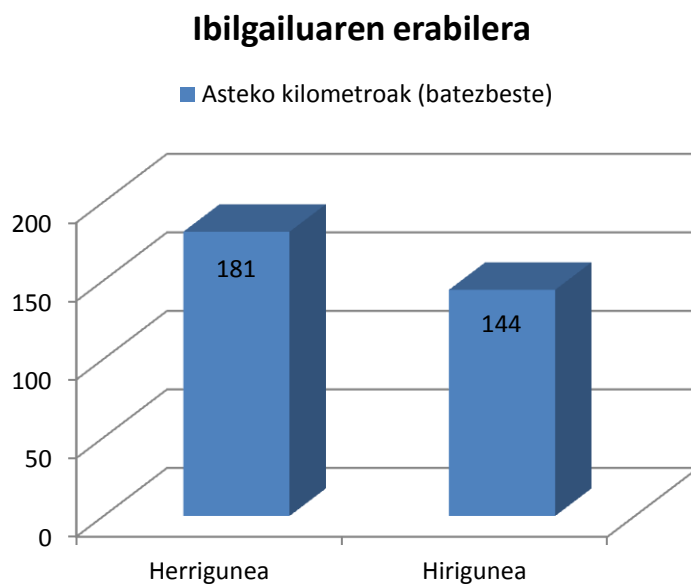
Lagina lurraldeka eta adin-tarteka zatikatzen badugu, bizitokiaren arabera ezberdintasunak aurkitu ditzakegu.

Jarraian, 3. eta 4. Grafikoetan autoaren erabilera aurkezten da herri/hirigunea izatearen arabera. Aldiz, 5. eta 6. Grafikoetan adin-tartearen arabera.

#### 3. Grafikoa: Ibilgailuaren erabilera (asteko egunak) herri edo hirigunean bizitzearen arabera

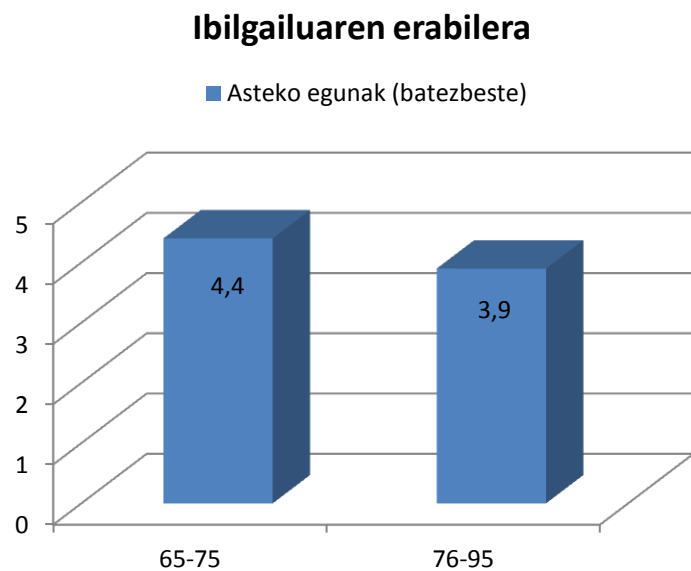


**4. Grafikoa:** Ibilgailuaren erabilera (asteko kilometroak) herri edo hirigunearen arabera

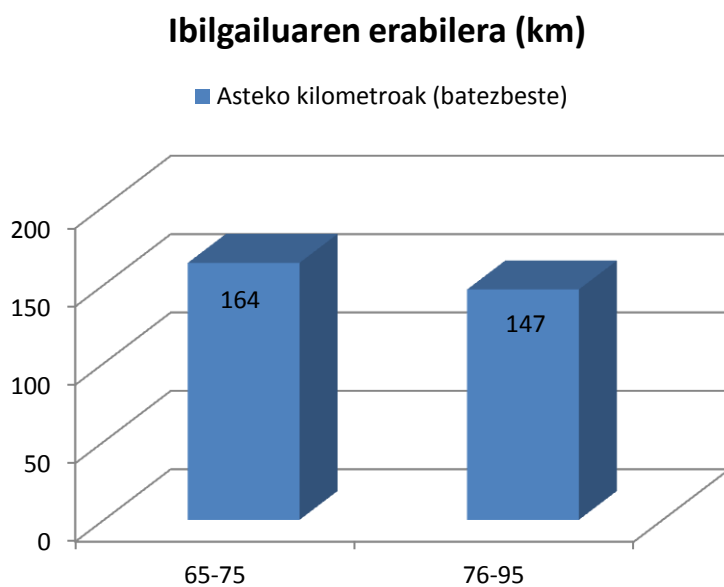


Jarraian, adinaren arabera ibilgailuen erabilerari dagozkion emaitzak aztertuko dira.

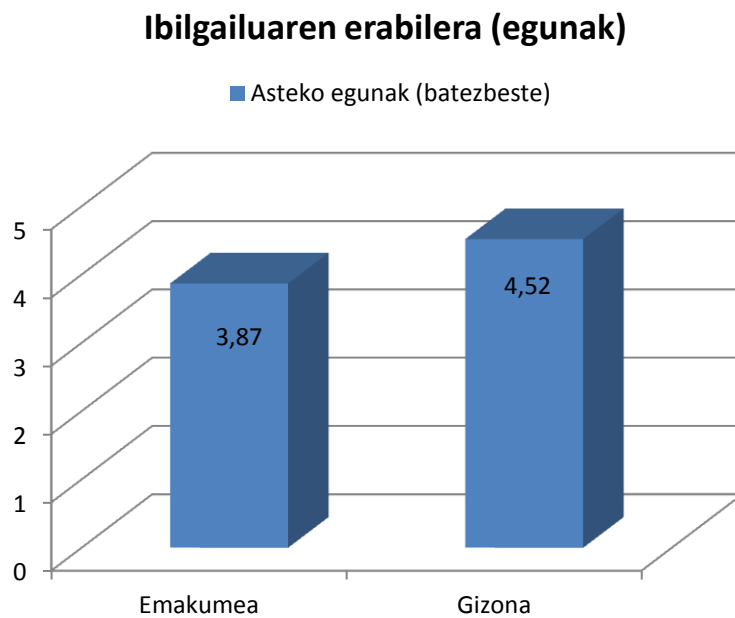
**5. Grafikoa:** Adinaren araberako ibilgailuaren erabilera (asteko egunak)



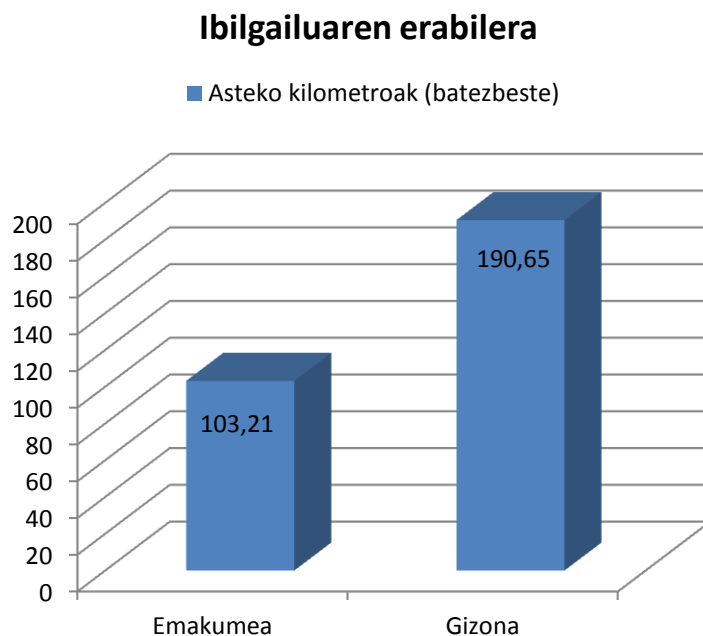
**6. Grafikoa:** Adinaren araberako ibilgailuaren erabilera (asteko kilometroak)



**7. Grafikoa:** Sexuaren araberako ibilgailuaren erabilera (asteko egunak)



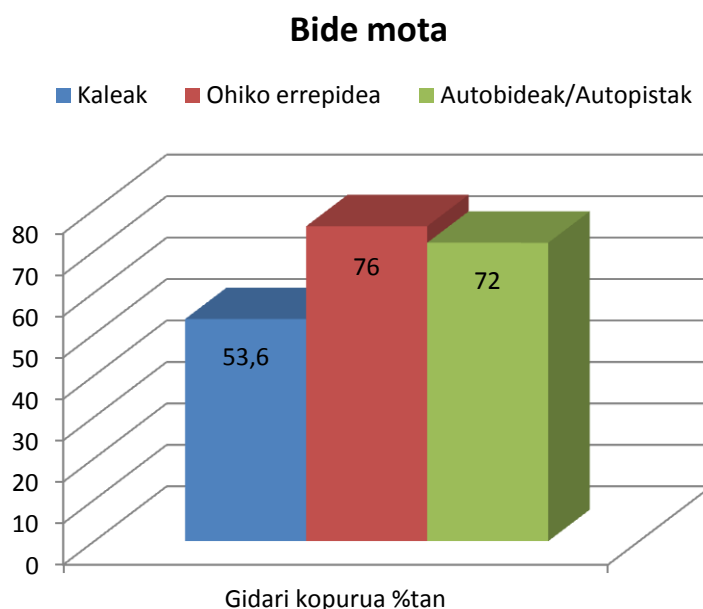
**8. Grafikoa:** Sexuaren araberako ibilgailuaren erabilera (asteko kilometroak)



**3.I.2. Desplazamendu mota eta bide motak**

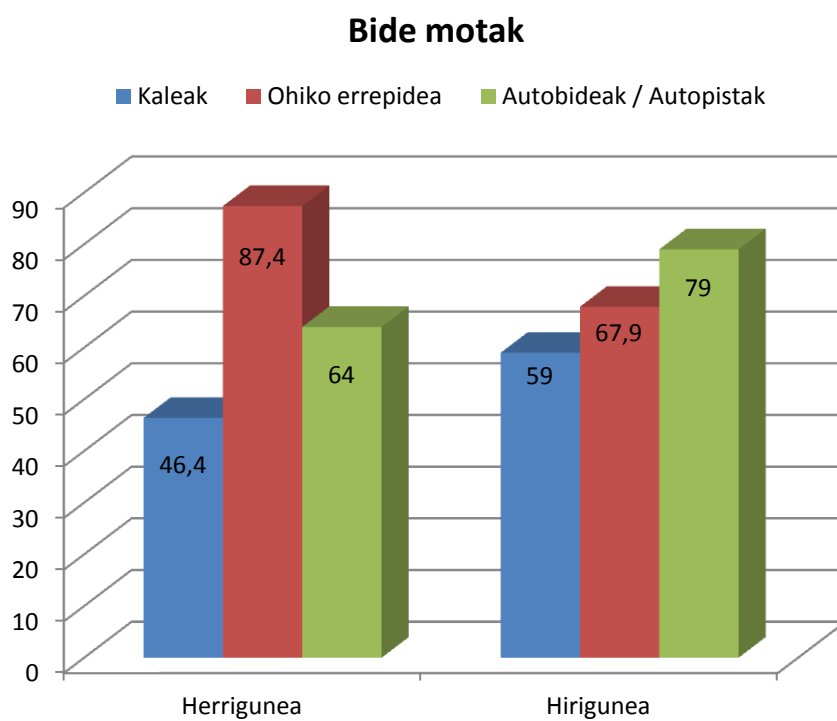
Ibilgailuen erabiltzaileen %98ak dio autoa erabiltzen duela aisialdirako, erosketak egiteko edo familiari bisitak egiteko. Horrela, 9. Grafikoan erakusgai daude desplazamendu hauetan gehien erabili ohi dituzten bide motak.

**9. Grafikoa:** Bide mota bakoitza erabiltzen duten gidarien %ak

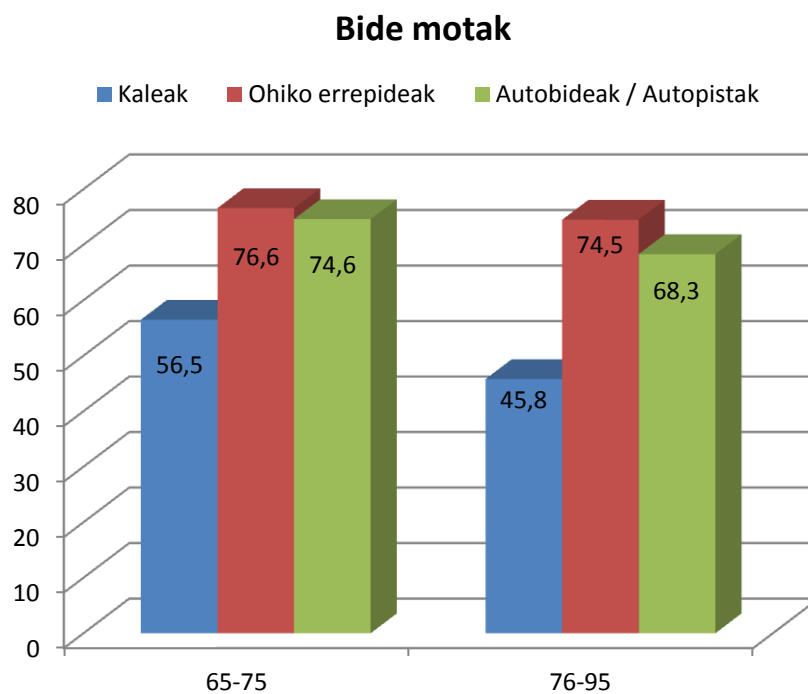


Jarraian, ezberdintasun esanguratsuenak aurkitu diren emaitzak xehetasun handiagoz aztertuko dira.

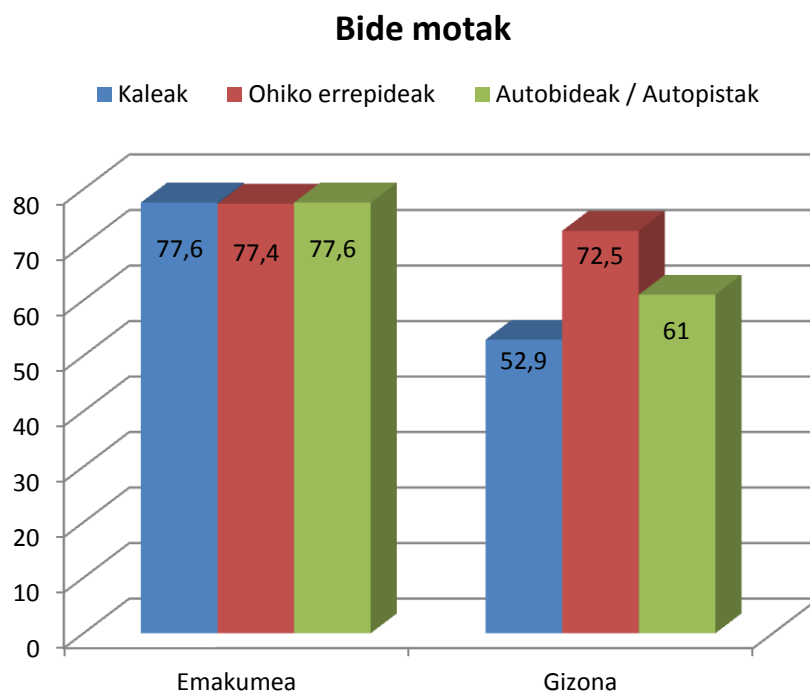
10. **Grafikoa:** Herri edo hiriguneetan bizi diren gidariek hautatutako bide motak %tan



11. **Grafikoa:** Adinaren arabera gidariek hautatutako bide motak %tan

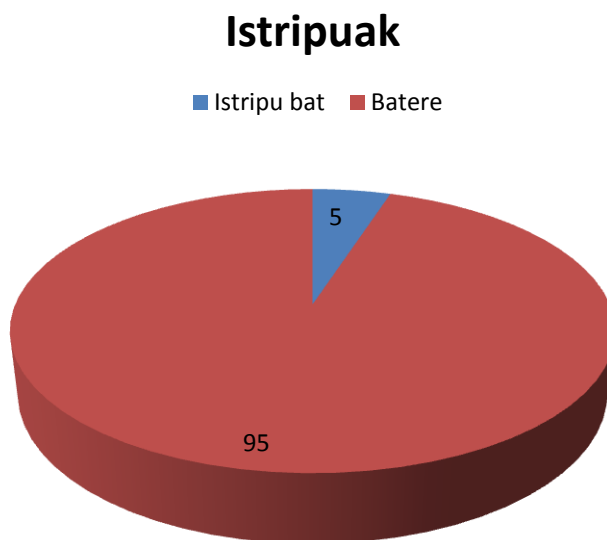


12. **Grafikoa:** Sexuaren arabera gidariek hautatutako bide mota %tan



**3.I.3. Istripu tasa eta arrazoiak**

13. **Grafikoa:** Azken 5 urteetan istripua izandako gidarien %ak



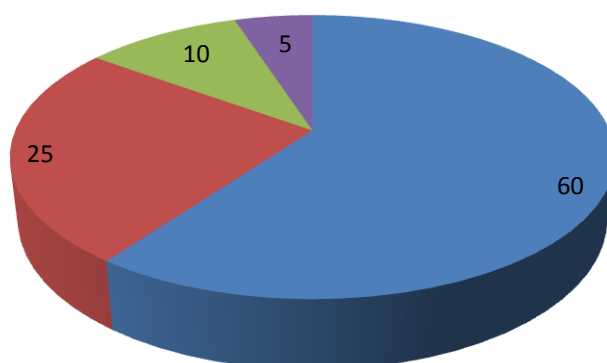
Istripuaren arrazoa azaltzerakoan, erantzuleen erdiak baino gehiagok (%58) aipatzen duena da beste bide-erabiltzaileen ardura izan zela. Neurri txikiagoan, bidearen egoera eta despisteak leudeke.

### 3.I.4. Isunak eta arrazoiak

14. **Grafikoa:** Azken 5 urteetan isuna jaso duten gidarien %ak (ezik aparkatzeari dagozkionak)

#### Isunak azken 5 urteetan

■ Batere ■ Isun bat ■ Bi isun ■ Bi baino isun gehiago



Isun bat jartzearen arrazoiaren artean, gehien aipatu dena gehiegizko abiadurari dagokiona (%84,5) izan da. Jarraian azaltzen dira aipaturiko gainerako arrazoiak.

Arrazoiak	Ehunekoak
Gehiegizko abiadura	84,5
Segurtasun uhala ez eramatea	2
Stop seinalea saltatzea	2,4
Gorrian dagoen semaforoa saltatzea	1
Mugikorraren erabilera	1
Gainditu gabeko IATa	1
Aldizkako argia ez jartzea	1,7
Autobide batean argiztatu (seinalizatu) gabe geratzea	1,7
Seinale bat saltatzea	0,9
Betaurrekoak ez eramatea	1,5
ED/EE	0,9

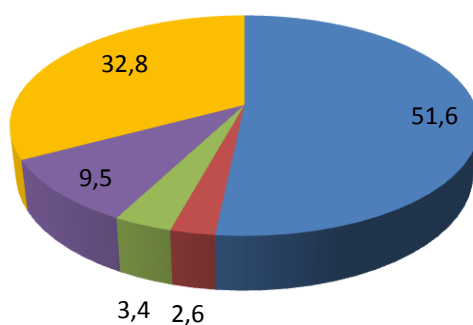
### 3.I.5. Sendagaiak eta gaixotasunak

Sendagaien kontsumoa ere aztertu da, baita ikusmenari loturiko patologiarik nabarmentzen ote den. Sendagaien kontsumoari dagokionez, parte-hartzaileen %67,2ak dio sendagaien bat kontsumitzen duela gaurko egunean. Zehazki, 15. Grafikoan erakusten da zein gaitz motarentzat kontsumitzen diren sendagai horiek.

15. **Grafikoa:** Patologia zehatzentzat sendagaien bat kontsumitzen duten gidariak %tan

### Patologientzat sendagaiak

- Hipertentsioa edota Kolesterola
- Diabetesa
- Belauneko desgastea
- Bestelako patologiak
- Patologiarik eza

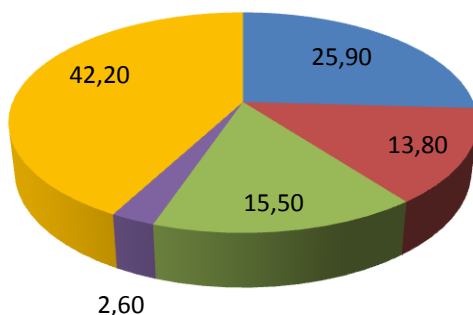


Bide batez, ikusmenari loturiko patologiarik existitzen ote den aztertu nahi izan da. Kasu honetan, %57.7ak dio baduela gaitzik ikusmenaren arloan (ikus 16. Grafikoa).

16. **Grafikoa:** Ikusmenari loturiko patologiak dituzten gidariak %tan

### Ikusmeneko patologiak

- Presbizia (ikusmen nekatua)
- Miopia edota Astigmatismoa
- Kataratak
- Bestelakorik
- Batere



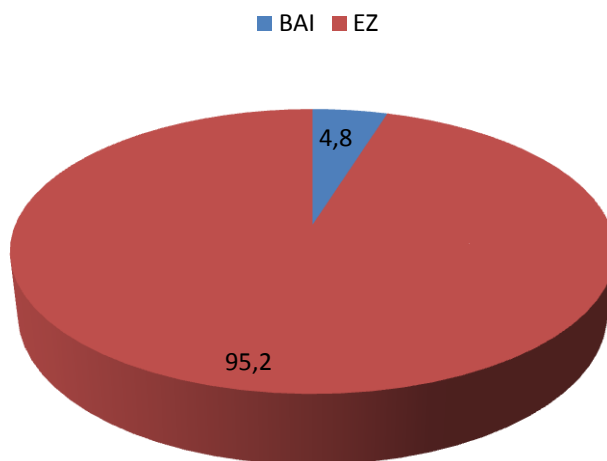
Laginaren %4.3ak soilik aipatu du loarekin erlazionaturiko gaitzen bat duela gaur egun.

### 3.I.6. Zirkulazio arauen betetze maila

Zirkulazio araudiaren betetze mailari dagozkion hainbat alderdi aztertu dira. Horretarako, jarraian aurkezten diren grafikoak daude ikusgai.

17. **Grafikoa:** Azken 5 urteetan puntuaren bat galdu duten gidariak %tan

#### Azken 5 urteetan puntuak galtzea

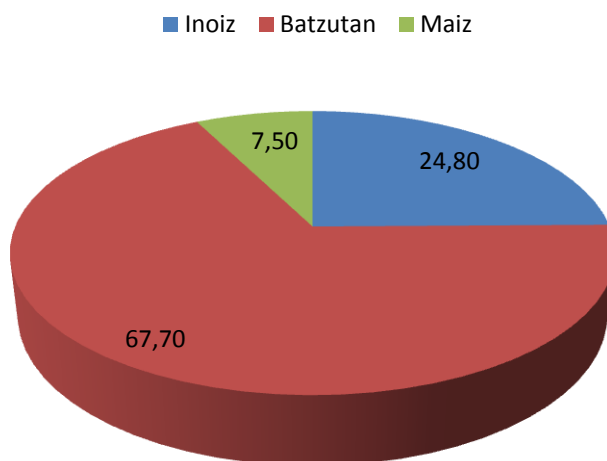


Parte-hartzaileen %4.8ak soilik onartu du azken 5 urteotan puntuaren bat galdu duela. Horietatik gehiengoak (%76.4) adierazi du galduriko puntuak 3 edo gutxiago izan direla.

Arlo honetan ez dago ezberdintasun esanguratsurik parte-hartzaileen bizitokiaren, adinaren edo sexuaren arabera.

18. **Grafikoa:** Abiadura mugak gainditzen dituzten gidariak %tan

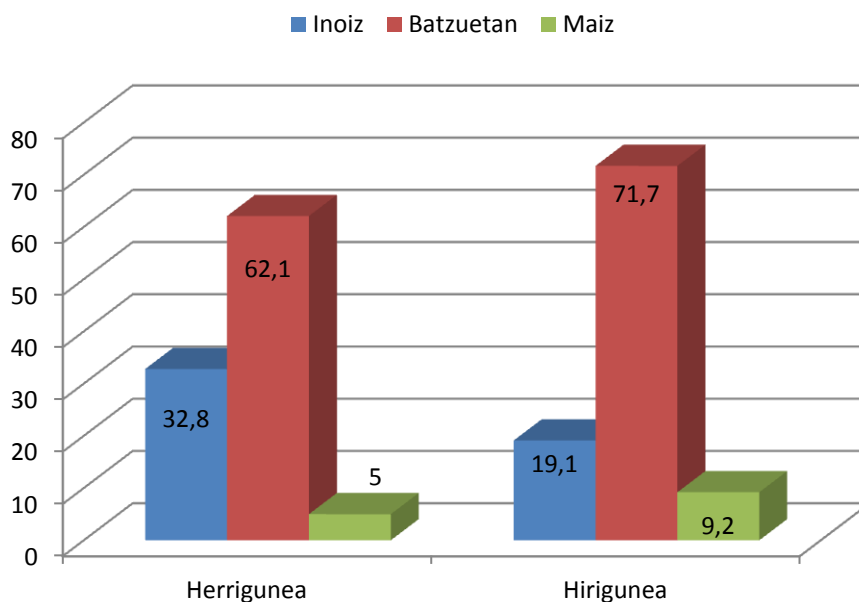
### Abiadura mugak gainditzen ditu



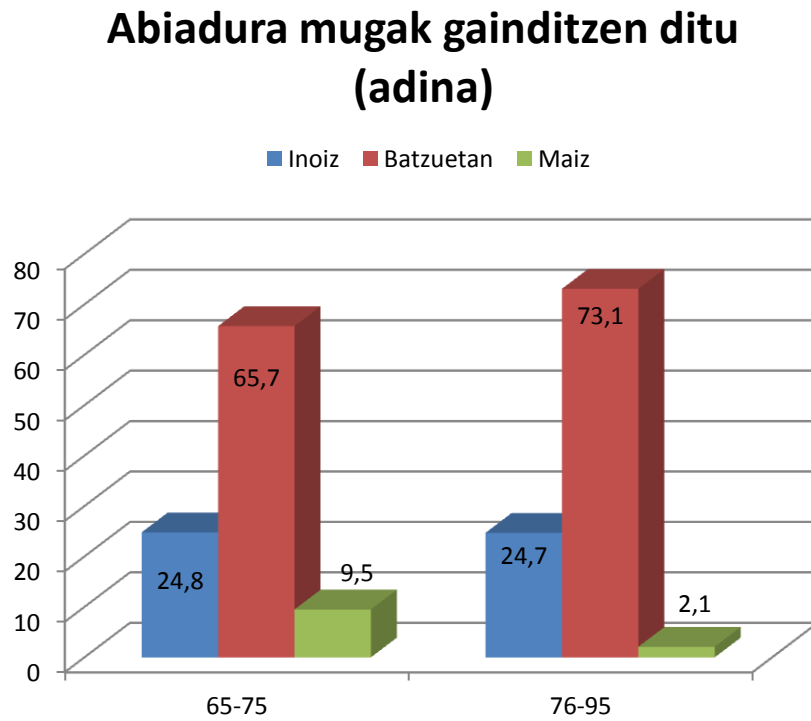
Parte-hartzaileen %24.8k abiadura mugak inoiz gainditu ez dituela dio. Dena den, hiriguneetan azken hilabeteetan emandako eguneratzeek emaitzen gaintiko sesgo positiboa eragin ahal izan dute. Bestalde, ezberdintasun esanguratsurik agertu denez, jarraian bizitokiaren, adinaren eta sexuaren arabera aurkeztuko dira emaitzak.

19. **Grafikoa:** Abiadura mugak gainditzen dituzten gidariak %tan bizitokiaren arabera

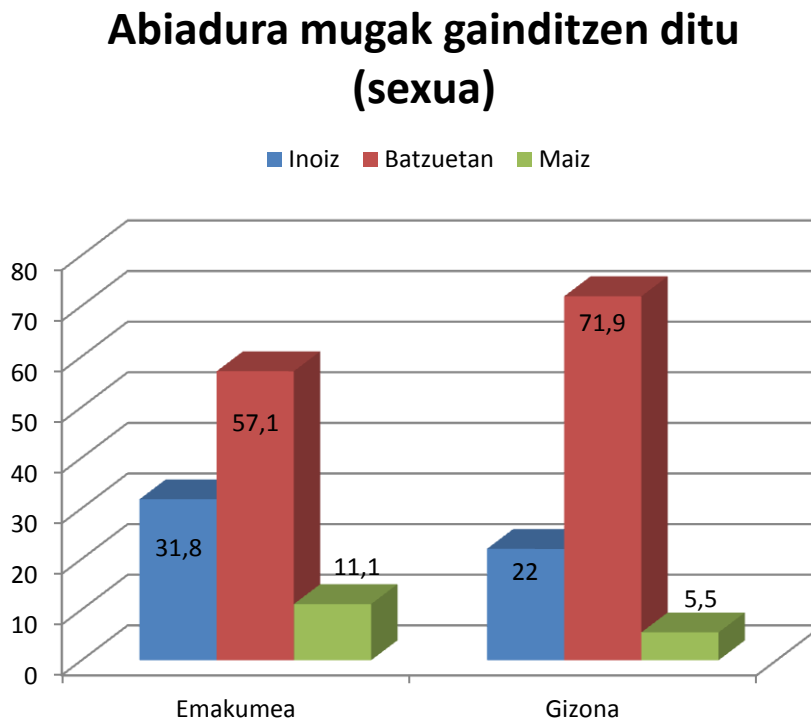
### Abiadura mugak gainditzen ditu (bizitokia)



20. **Grafikoa:** Abiadura mugak gainditzen dituzten gidariak %tan adinaren arabera

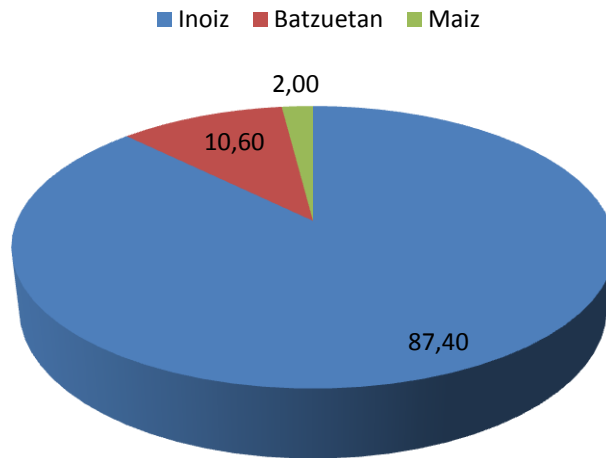


21. **Grafikoa:** Abiadura mugak gainditzen dituzten gidariak %tan sexuaren arabera



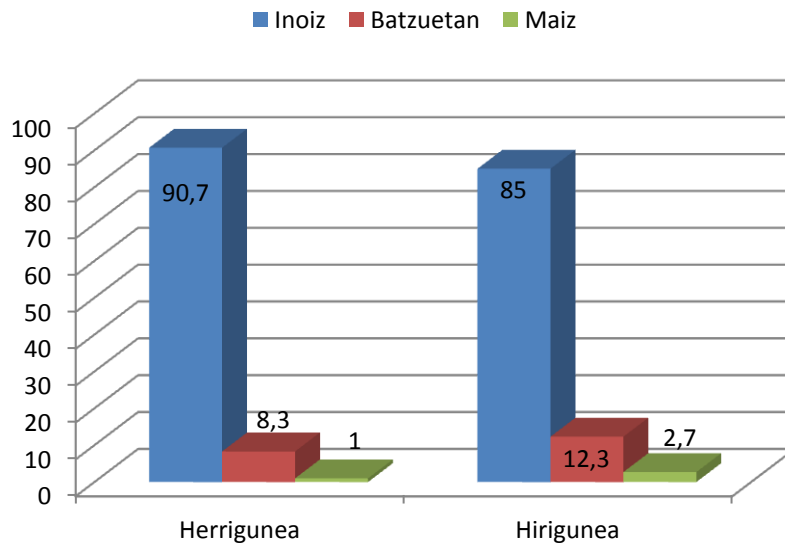
22. **Grafikoa:** Alkohola edo drogarik kontsumitu ostean gidatu duten gidarien %ak

### Alkohola/drogen kontsumoa

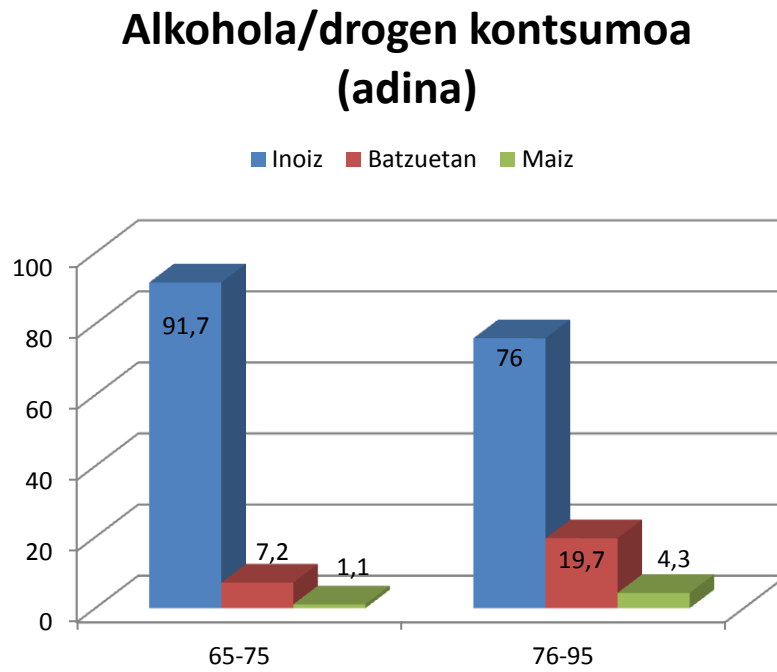


23. **Grafikoa:** Alkohola edo drogarik kontsumitu ostean gidatu duten gidarien %ak, bizitokiaren arabera

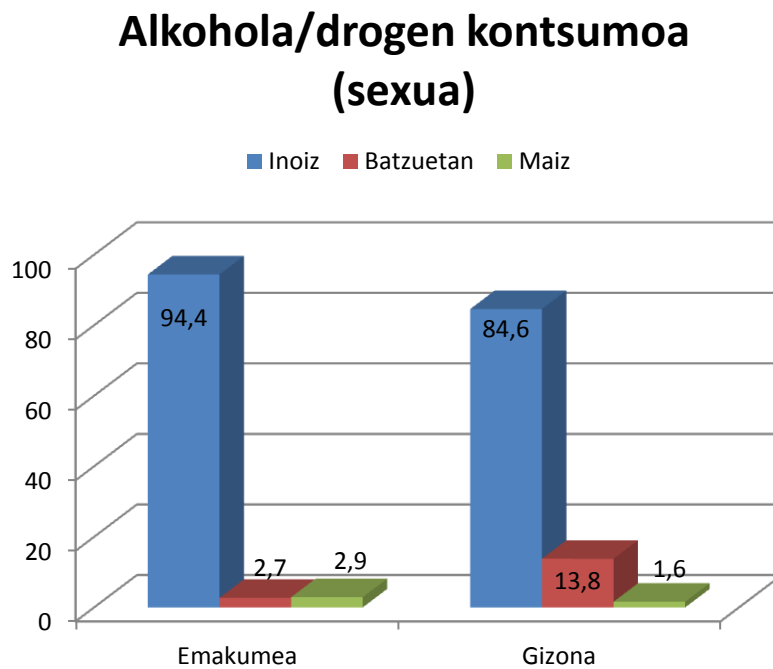
### Alkohola/drogen kontsumoa (bizitokia)



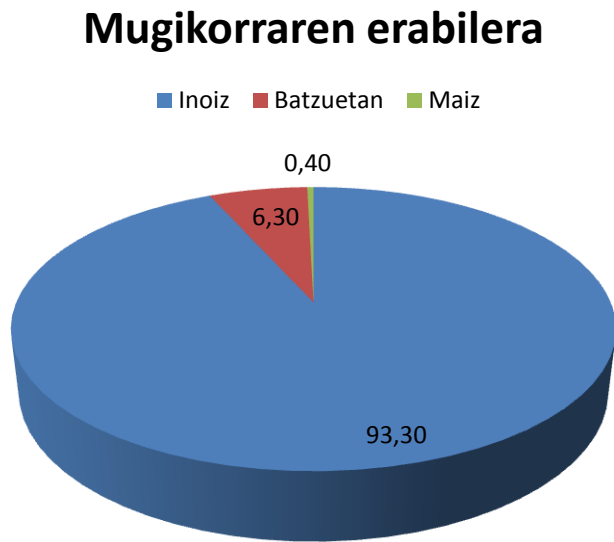
24. **Grafikoa:** Alkohola edo drogarik kontsumitu ostean gidatu duten gidarien %ak, adinaren arabera



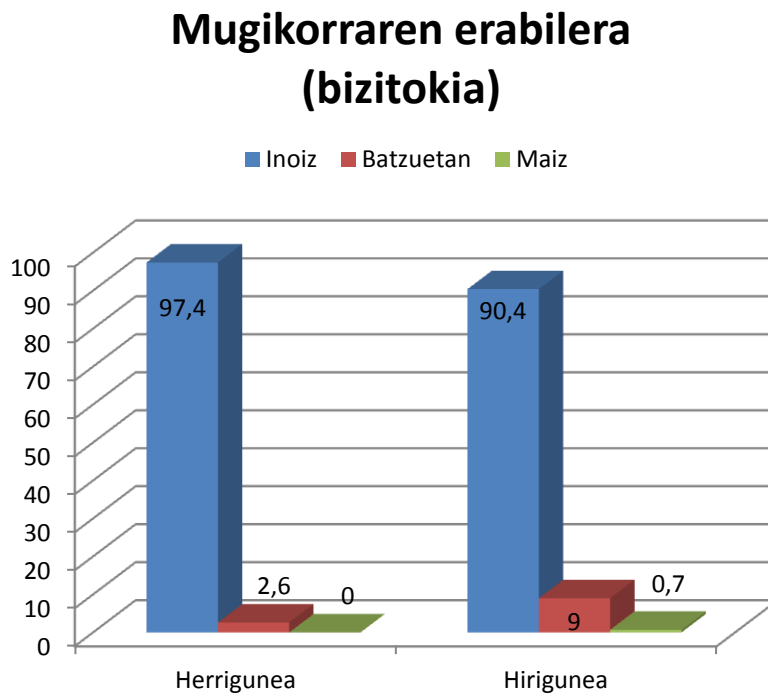
25. **Grafikoa:** Alkohola edo drogarik kontsumitu ostean gidatu duten gidarien %ak, sexuaren arabera



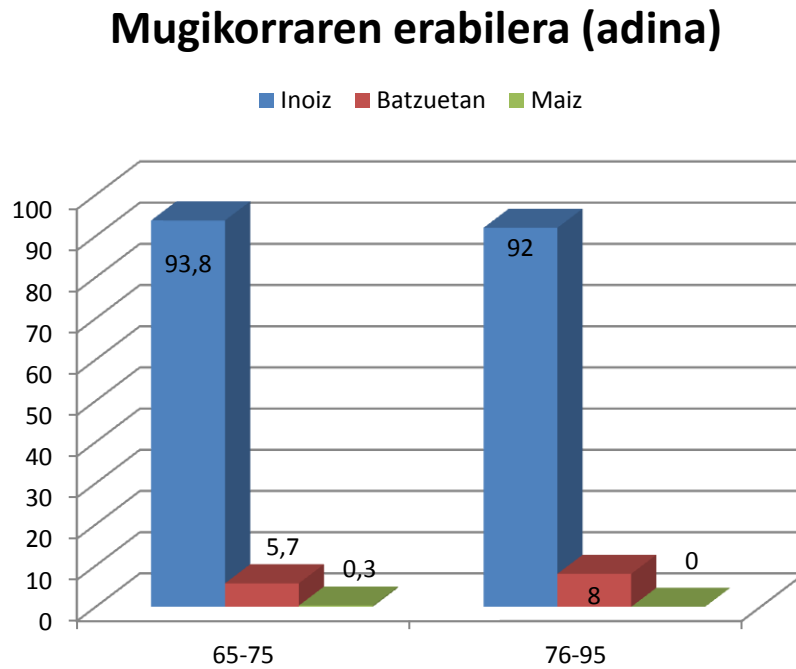
26. **Grafikoa:** Gidatzerakoan mugikorra erabiltzen duten gidariak %tan



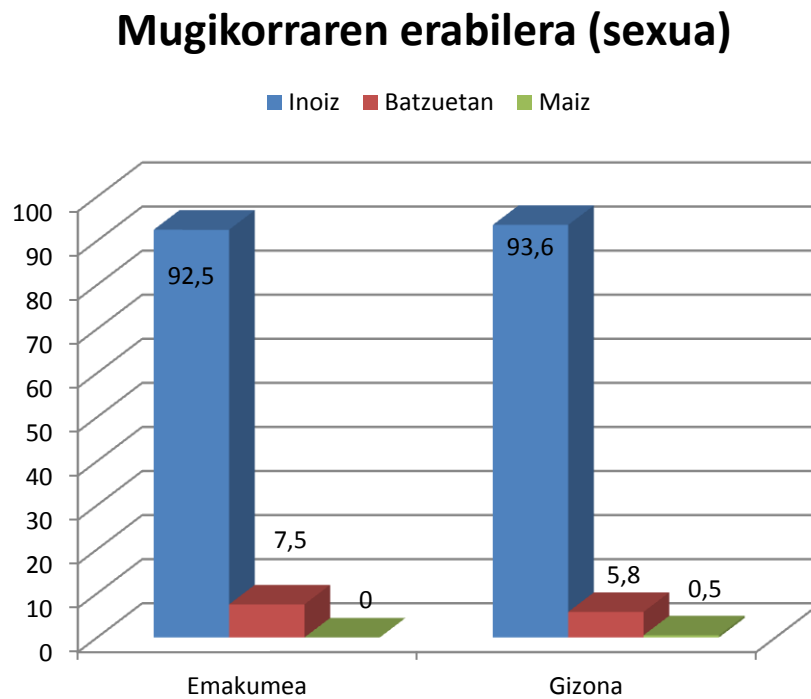
27. **Grafikoa:** Gidatzerakoan mugikorra erabiltzen duten gidariak %tan, bizitokiaren arabera



28. **Grafikoa:** Gidatzerakoan mugikorra erabiltzen duten gidariak %tan, adinaren arabera

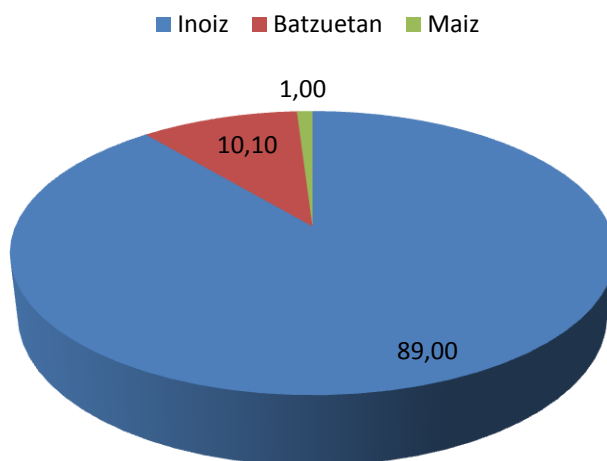


29. **Grafikoa:** Gidatzerakoan mugikorra erabiltzen duten gidariak %tan, sexuaren arabera



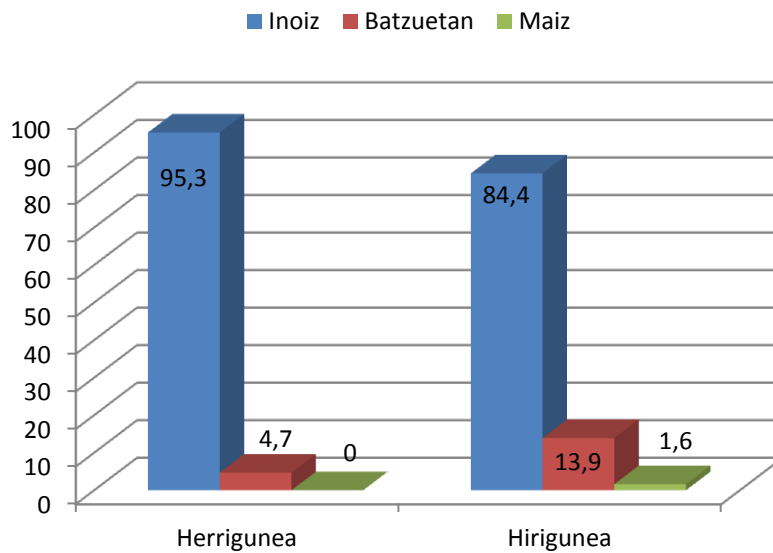
30. **Grafikoa:** Segurtasun uhala ahazten duten gidariak %tan

### Segurtasun uhala ahaztea

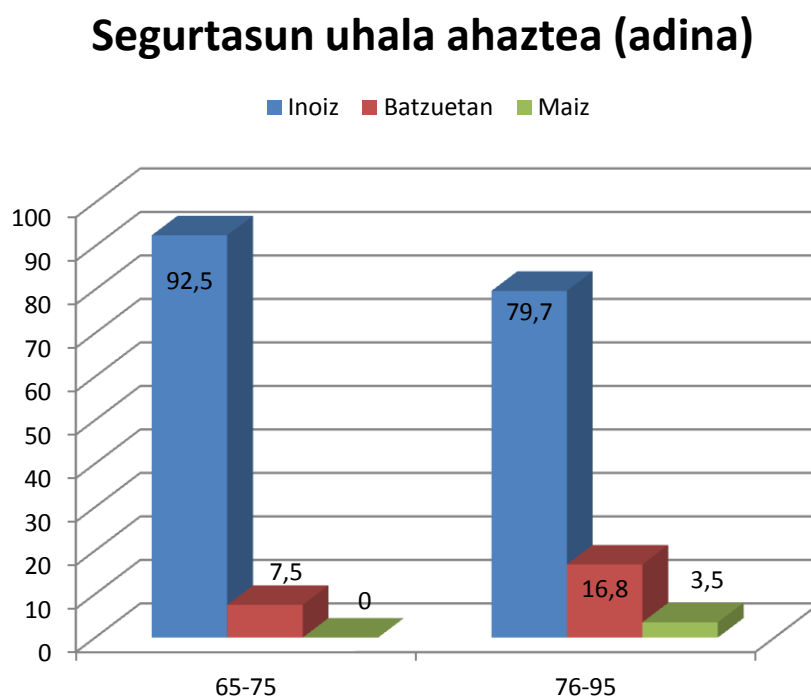


31. **Grafikoa:** Segurtasun uhala ahazten duten gidariak %tan, bizitokiaren arabera

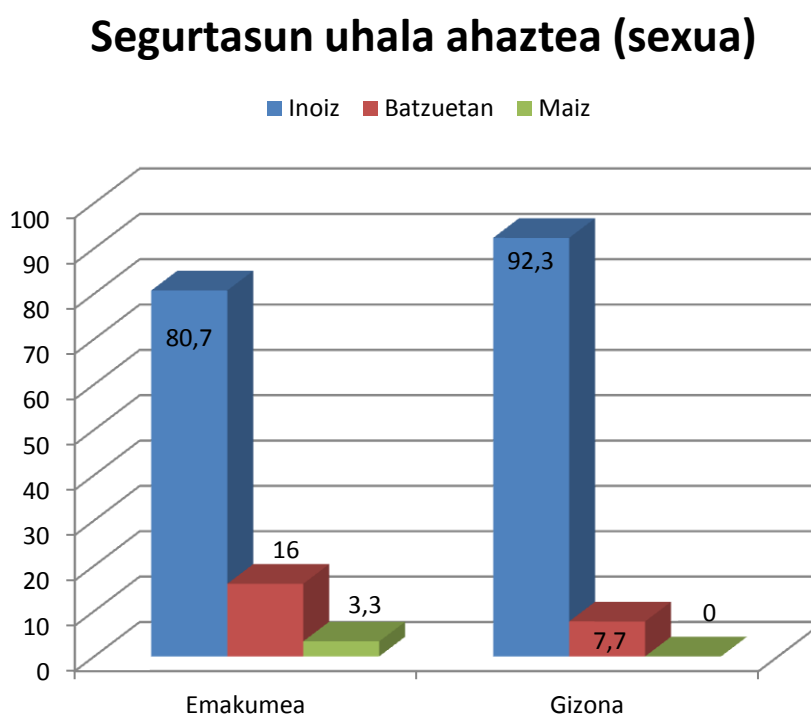
### Segurtasun uhala ahaztea (bizitokia)



32. **Grafikoa:** Segurtasun uhala ahazten duten gidariak %tan, adinaren arabera



33. **Grafikoa:** Segurtasun uhala ahazten duten gidariak %tan, sexuaren arabera

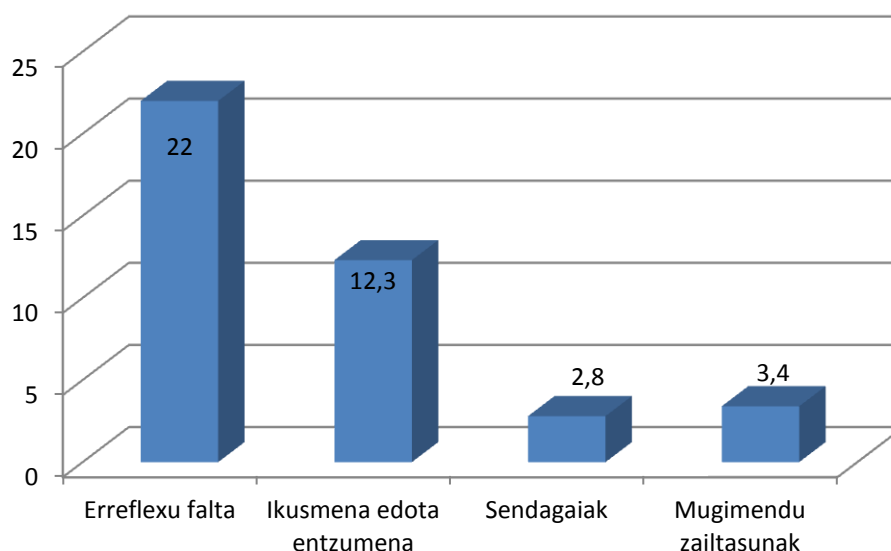


### 3.I.7. Adinak gidatzerakoan duen eragina

Parte-hartzaileei galdetu zitzaien ea euren adinak gidatzeari zein neurritan eragiten zioen.

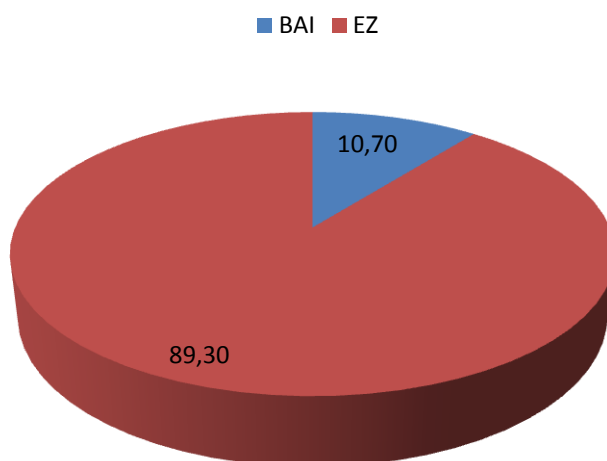
34. Grafikoa: Gidatzerakoan adinak duen eragina

#### Gidatzean eragina duten adinaren faktoreak



35. Grafikoa: Adinak gidatze-ekintza mugatzen al du?

#### Adinak gidatze-ekintza mugatzen du

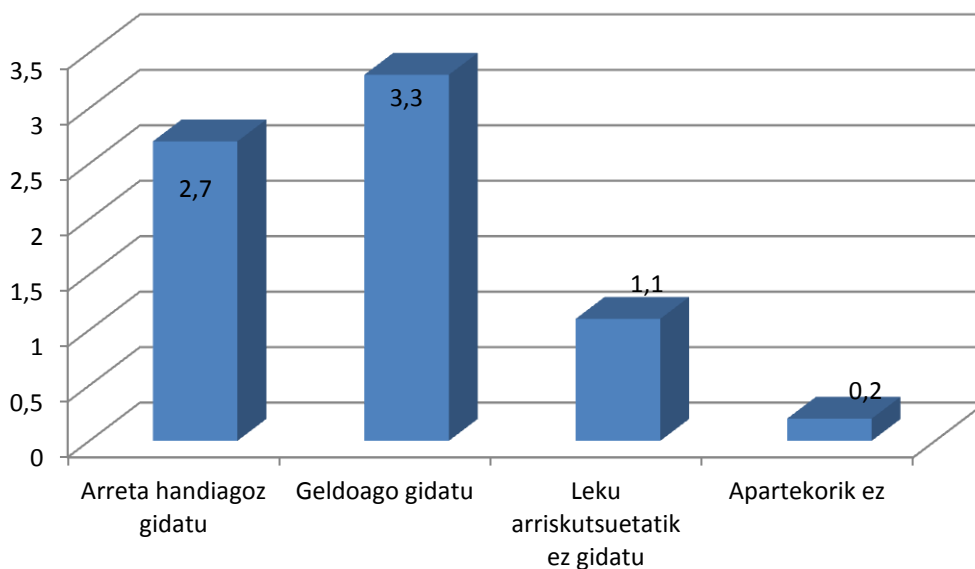


Galdera honi emandako erantzunen artean, ez da bizitokiaren, adinaren edo sexuaren arabera ezberdintasun esanguratsurik aurkitu.

Behin, gidatzerakoan adinak eragindako mugak identifikatuta, parte-hartzaileek proposaturiko konpentsazio estrategiak aipatuko dira.

36. **Grafikoa:** Gidatzerakoan adinak eragindako mugak nola konpentsatzen dituzu?

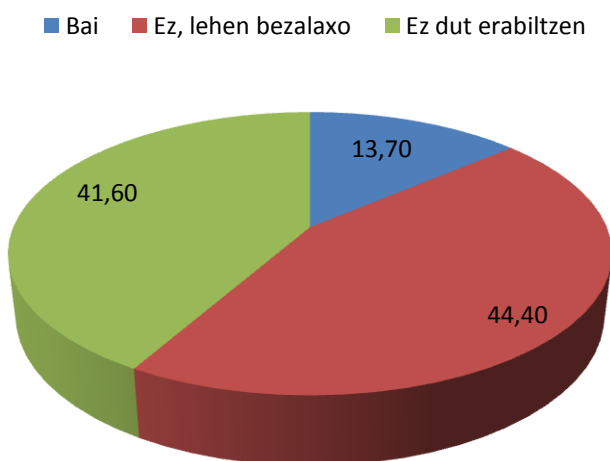
### Adinak eragindako mugak nola konpentsatu



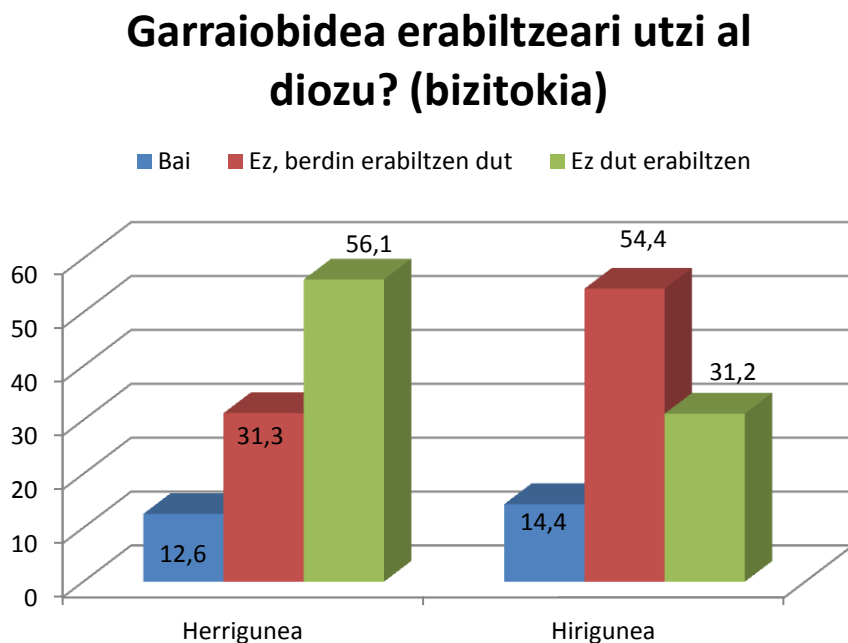
### 3.I.8. Pandemia garaian gidariek garraiobide publikoa erabiltzea

37. **Grafikoa:** Covid-19 pandemia dela eta, garraiobide publikoa erabiltzeari utzi al diozu?

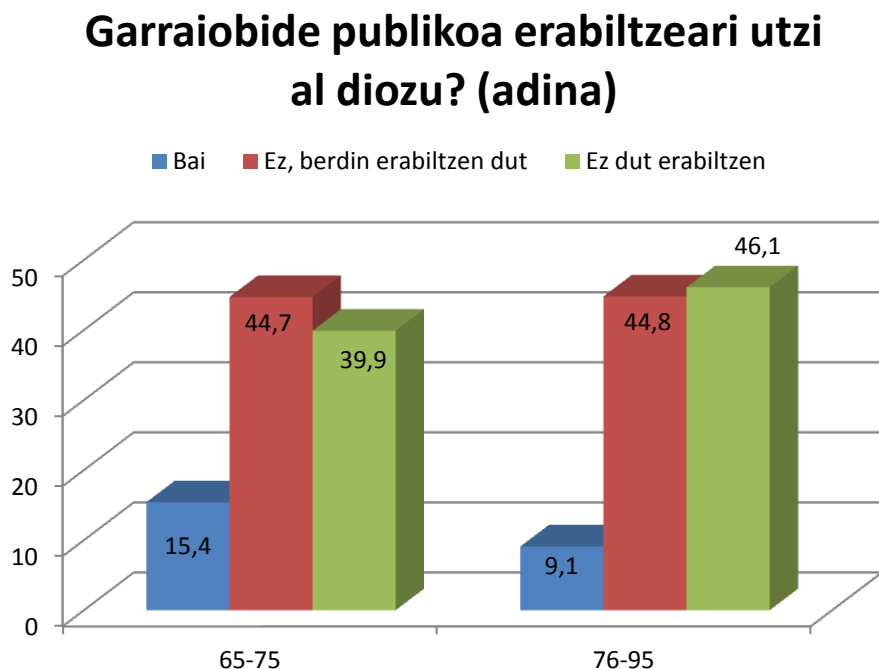
### Garraiobide publikoa erabiltzeari utzi diozu?



38. **Grafikoa:** Bizitokiaren arabera, Covid-19 pandemia dela eta, garraiobide publikoa erabiltzeari utzi al diozu?

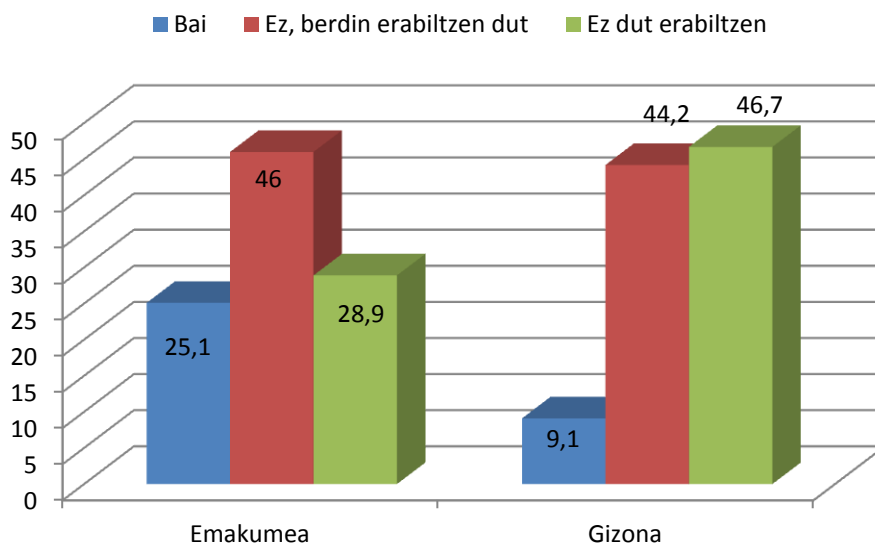


39. **Grafikoa:** Adinaren arabera, Covid-19 pandemia dela eta, garraiobide publikoa erabiltzeari utzi al diozu?



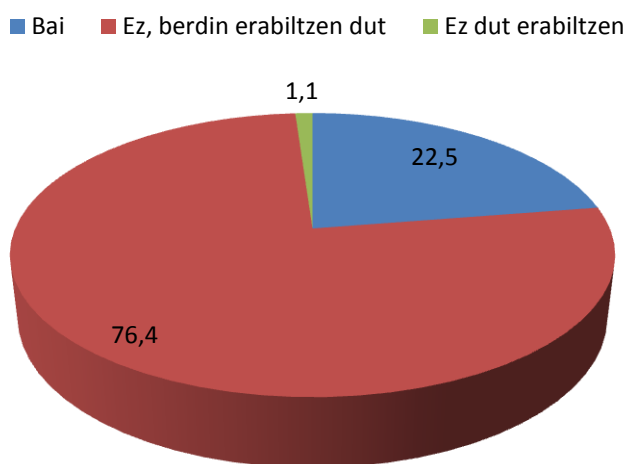
40. **Grafikoa:** Sexuaren arabera, Covid-19 pandemia dela eta, garraiobide publikoa erabiltzeari utzi al diozu?

### Garraiobide publikoa erabiltzeari utzi al diozu? (sexua)



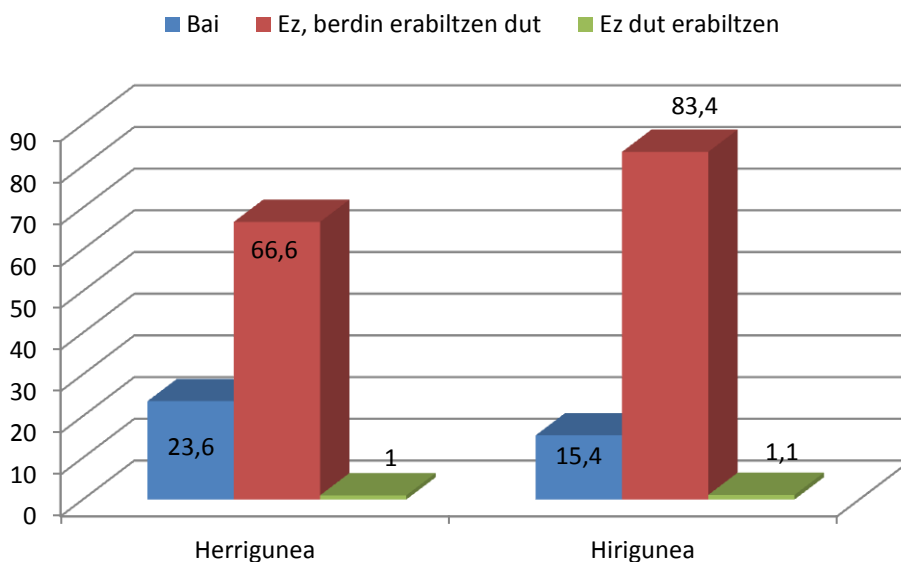
41. **Grafikoa:** Covid-19 pandemia dela eta, garraiobide publikoa ekiditearren auto pribatua gehiago erabiltzen al duzu?

### Gehiago erabiltzen al duzu auto pribatua?



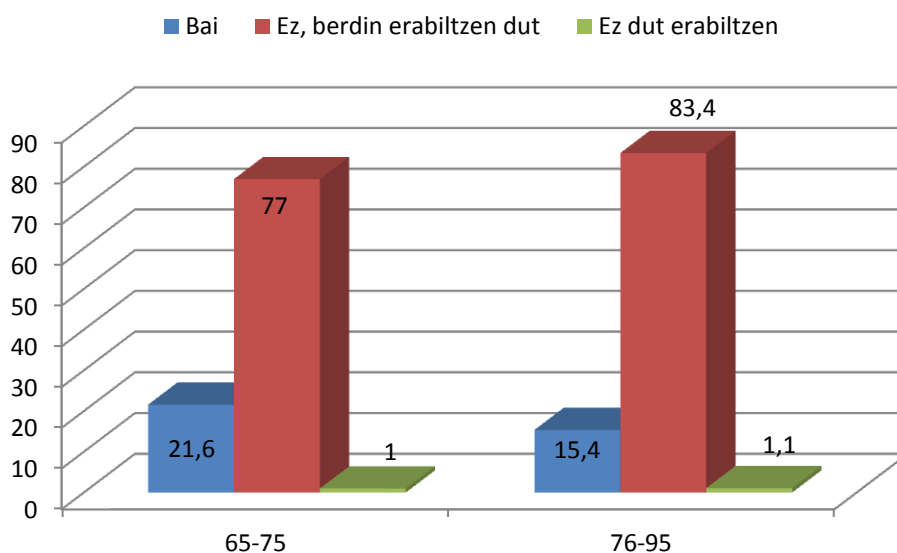
42. **Grafikoa:** Bizitokiaren arabera, Covid-19 pandemia dela eta, garraiobide publikoa ekiditearren auto pribatua gehiago erabiltzen al duzu?

### Gehiago erabiltzen al duzu auto pribatua? (bizitokia)

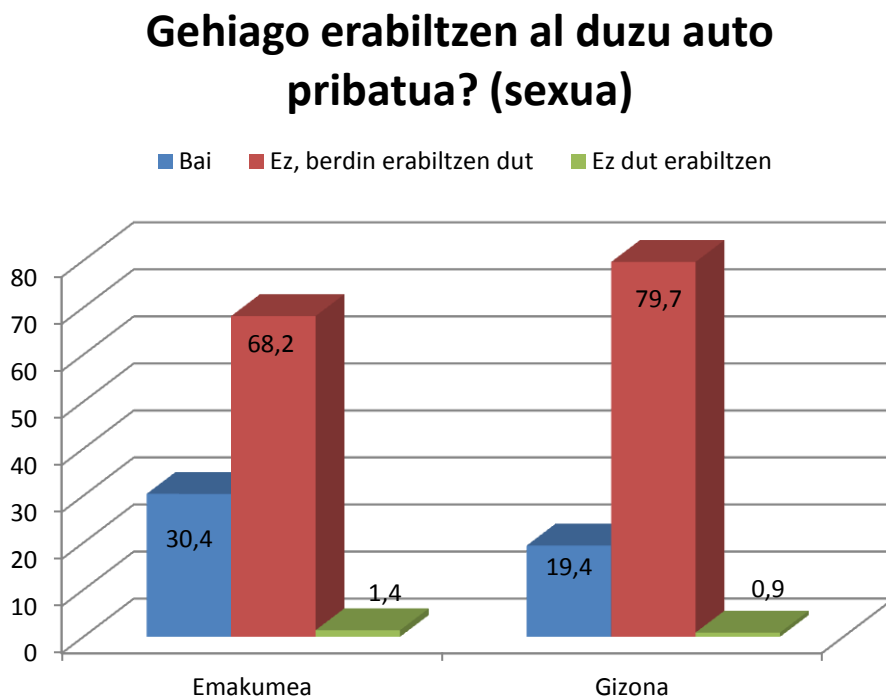


43. **Grafikoa:** Adinaren arabera, Covid-19 pandemia dela eta, garraiobide publikoa ekiditearren auto pribatua gehiago erabiltzen al duzu?

### Gehiago erabiltzen al duzu auto pribatua? (adina)



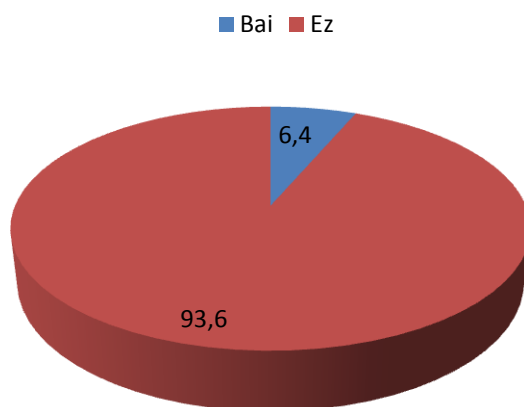
44. **Grafikoa:** Sexuaren arabera, Covid-19 pandemia dela eta, garraiobide publikoa ekiditearren auto pribatua gehiago erabiltzen al duzu?



**3.I.9. Auto pribatua erabiltzeari utzi**

45. **Grafikoa:** Auto pribatua erabiltzeari utzi nahiko al zenioke?

### Auto pribatua erabiltzeari utzi nahiko al zenioke?



# **EMAITZAK**

## **GIDADI-2020**

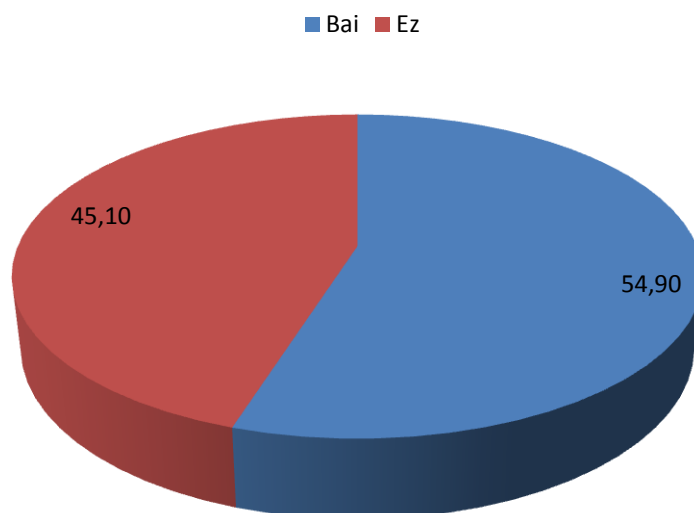
### **II. BLOKEA:**

**Garraiobide publikoko  
erabiltzaile helduak (65+)**

### 3.II.1. Garraiobide publikoaren erabiltzaileak

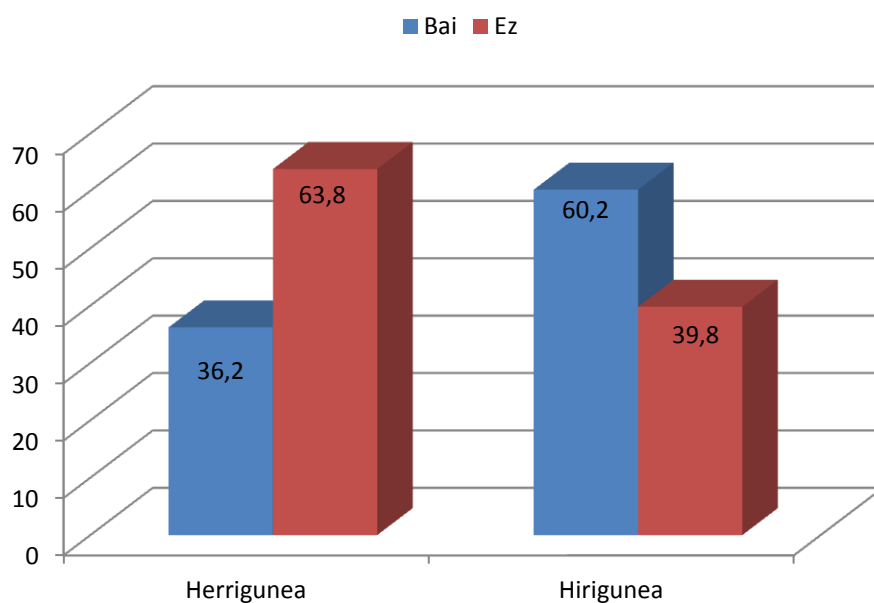
46. **Grafikoa:** Garraiobide publikoaren erabiltzaile al zara?

#### Garraiobide publikoaren erabiltzaile

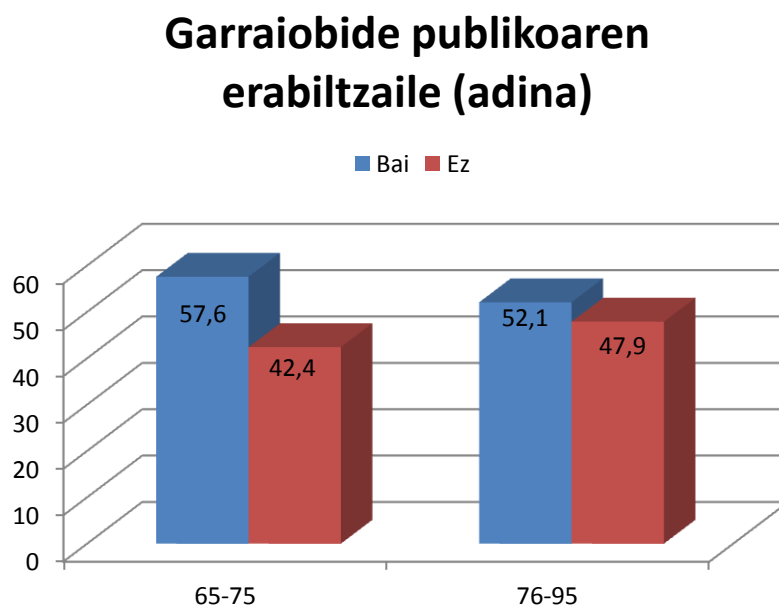


47. **Grafikoa:** Bizitokiaren arabera, garraiobide publikoaren erabiltzaile al zara?

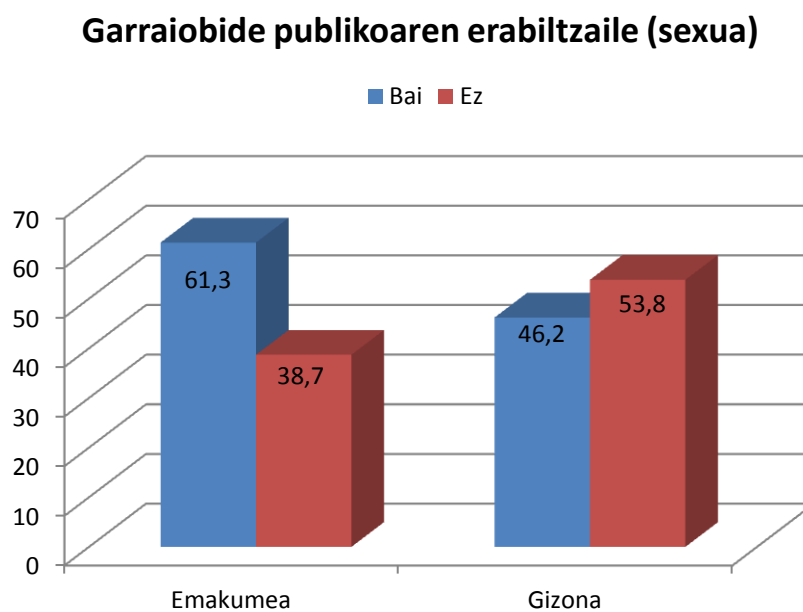
#### Garraiobide publikoaren erabiltzaile (bizitokia)



48. **Grafikoa:** Adinaren arabera, garraiobide publikoaren erabiltzaile al zara?



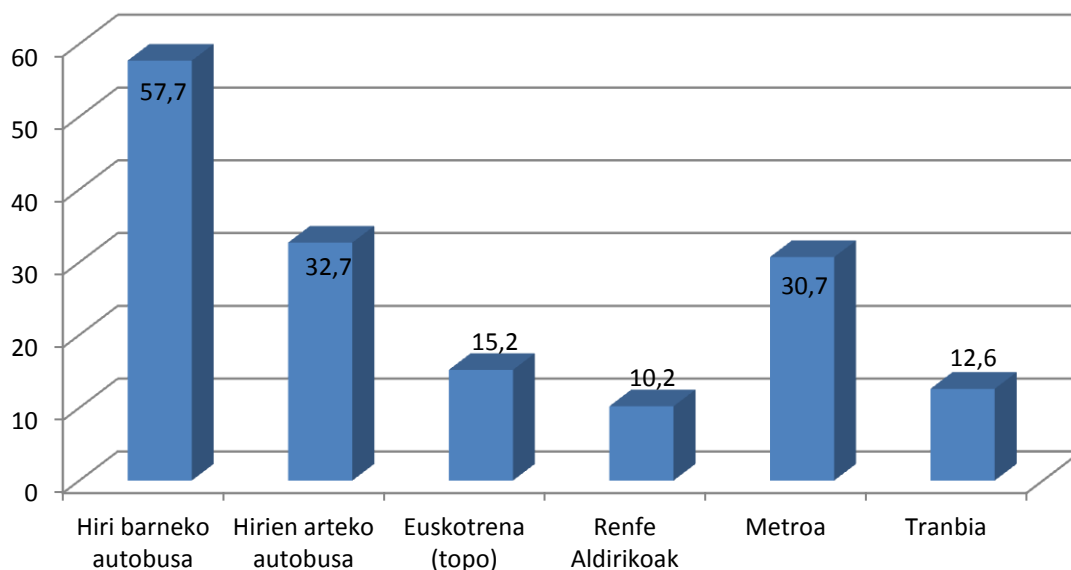
49. **Grafikoa:** Sexuaren arabera, garraiobide publikoaren erabiltzaile al zara?



**3.II.2. Erabilitako garraio bide publiko mota**

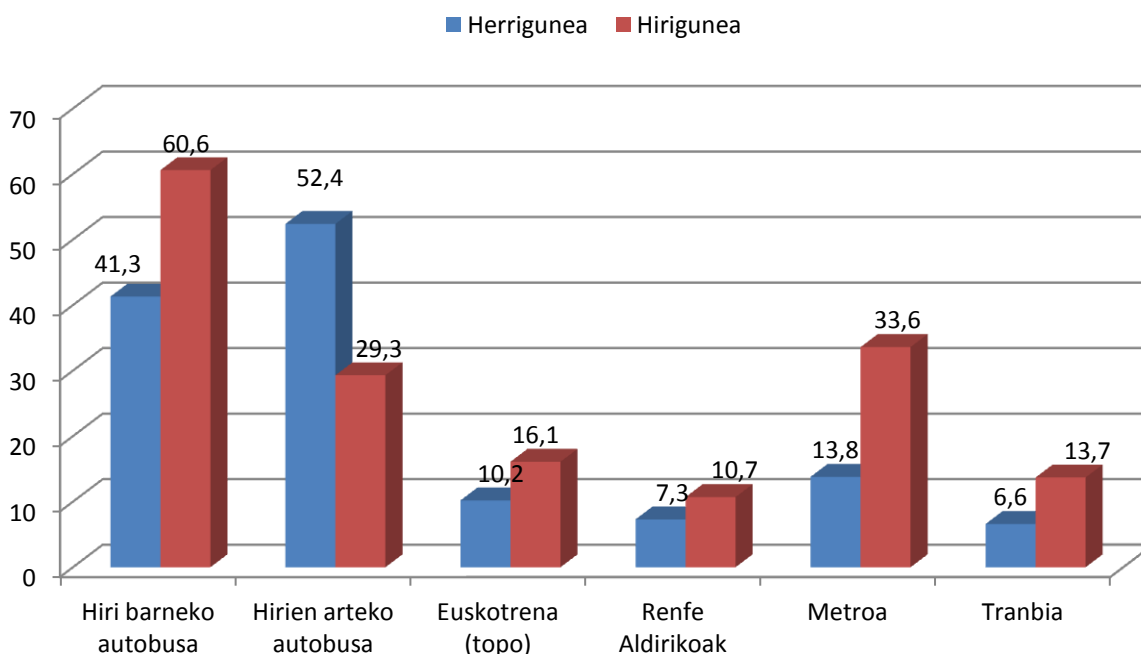
**50. Grafikoa:** Zein garraio bide publiko mota erabiltzen duzu?

**Erabiltzen den garraio bide publiko mota**

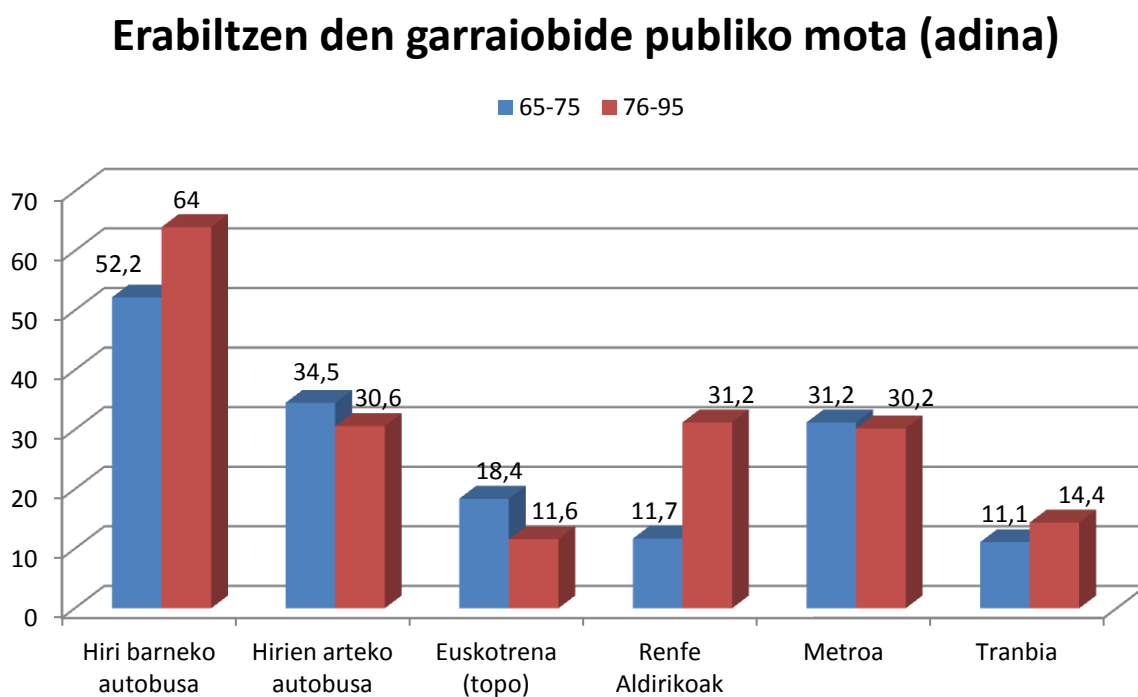


**51. Grafikoa:** Bizitokiaren arabera, zein garraio bide publiko mota erabiltzen duzu?

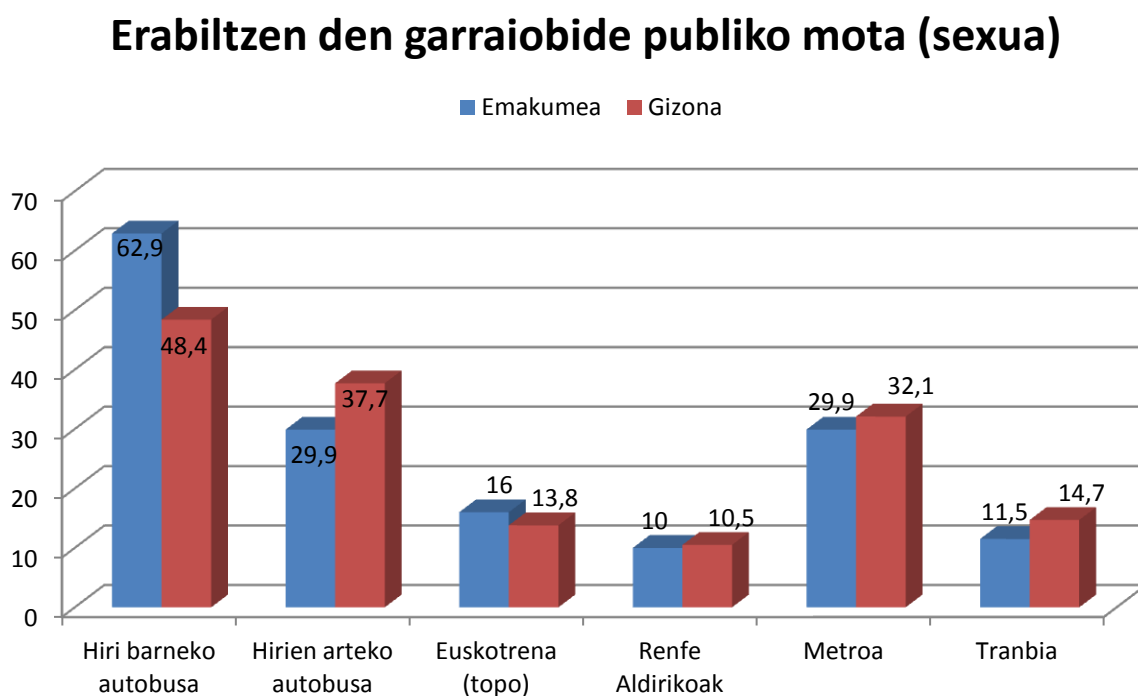
**Erabiltzen den garraio bide publiko mota (bizitokia)**



52. **Grafikoa:** Adinaren arabera, zein garraibide publiko mota erabiltzen duzu?



53. **Grafikoa:** Sexuaren arabera, zein garraibide publiko mota erabiltzen duzu?

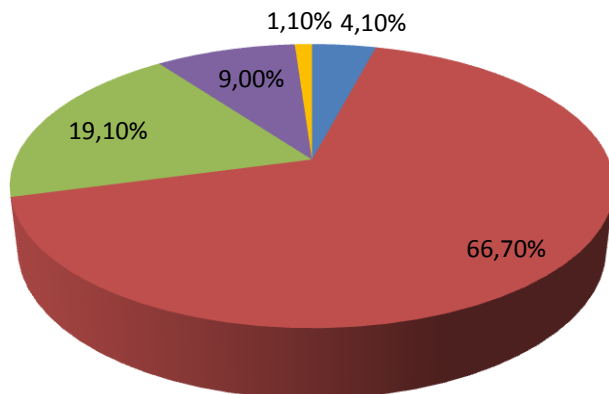


3.II.3. Garraiobide publikoarekiko iritzia

54. Grafikoa: Garraiobide publikoarekiko zein da zure iritzia?

### Garraiobide publikoarekiko iritzia

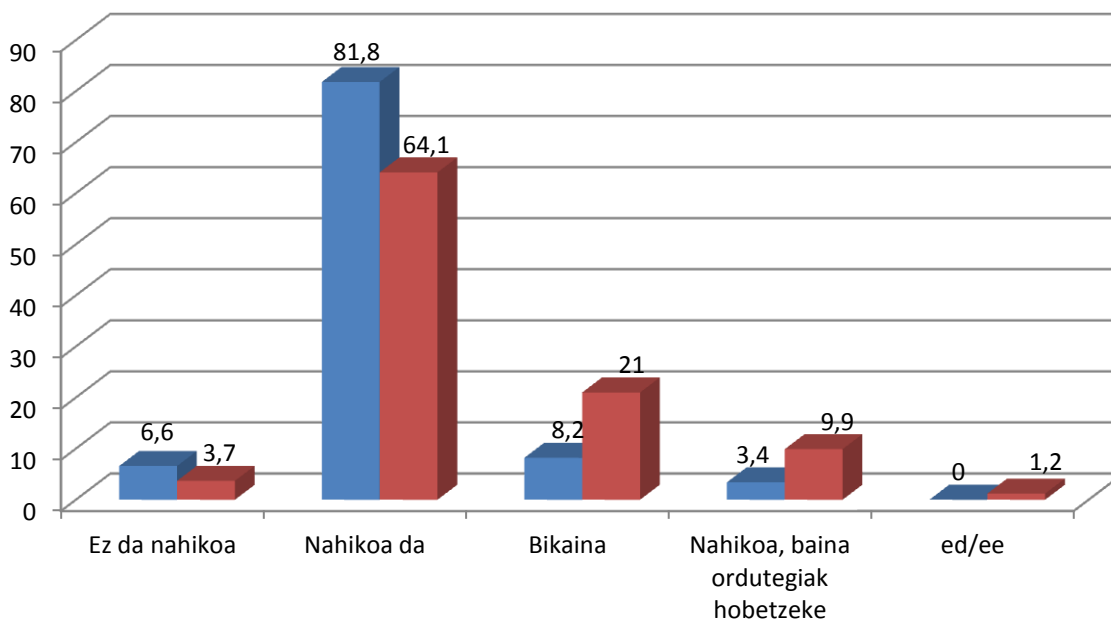
■ Ez da nahikoa ■ Nahikoa da ■ Bikaina ■ Nahikoa, baina ordutegiak hobetzeke ■ ed/ee



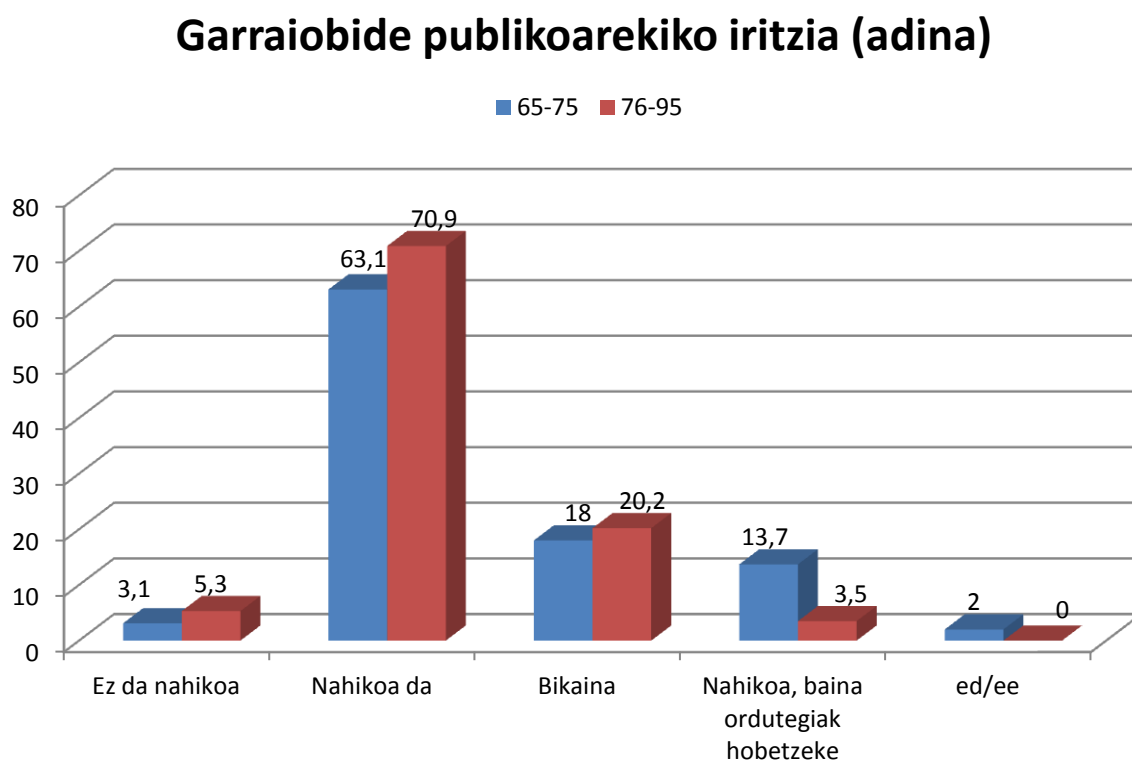
55. Grafikoa: Bizitokiaren arabera, garraiobide publikoarekiko zein da zure iritzia?

### Garraiobide publikoarekiko iritzia (bizitokia)

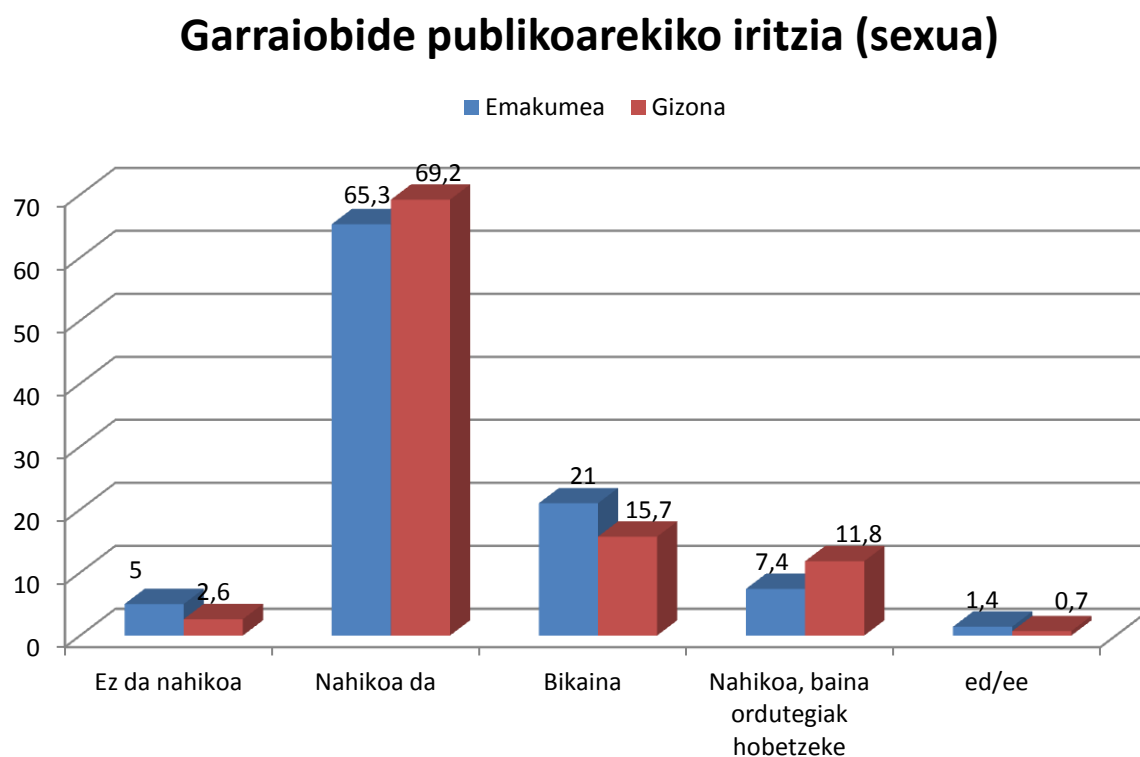
■ Herrigunea ■ Hirigunea



56. **Grafikoa:** Adinaren arabera, garraiobide publikoarekiko zein da zure iritzia?



57. **Grafikoa:** Sexuaren arabera, garraiobide publikoarekiko zein da zure iritzia?

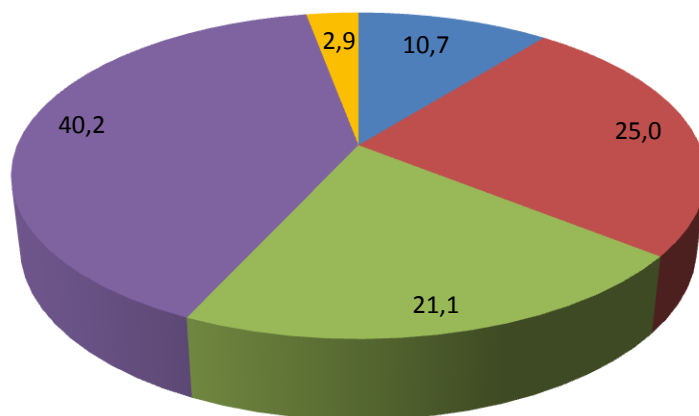


3.II.4. Ze maiztasunarekin erabiltzen duzu garraiobide publikoa? Zein garraiobide?

58. Grafikoa: Hiriko autobusaren erabilera maiztasuna

### Hiriko autobusaren erabilera

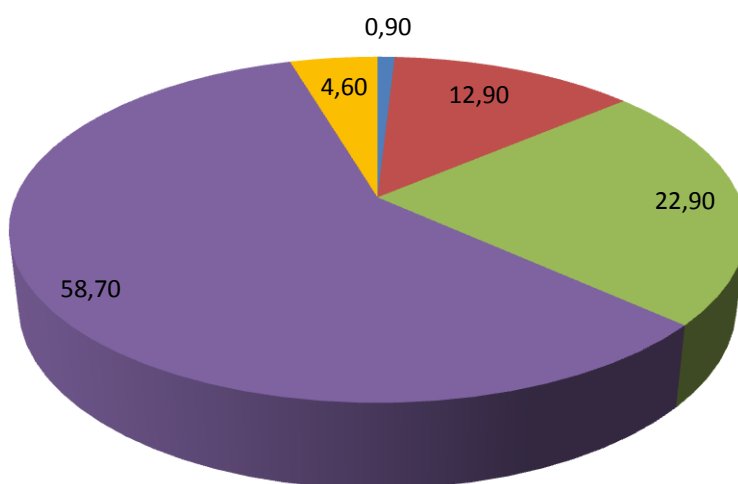
■ Egunero ■ Astean 2-3 aldiz ■ Astean behin ■ Hilabetean behin edo gutxiago ■ ed/ee



59. Grafikoa: Hirien arteko autobusaren erabilera maiztasuna

### Hirien arteko autobusaren erabilera

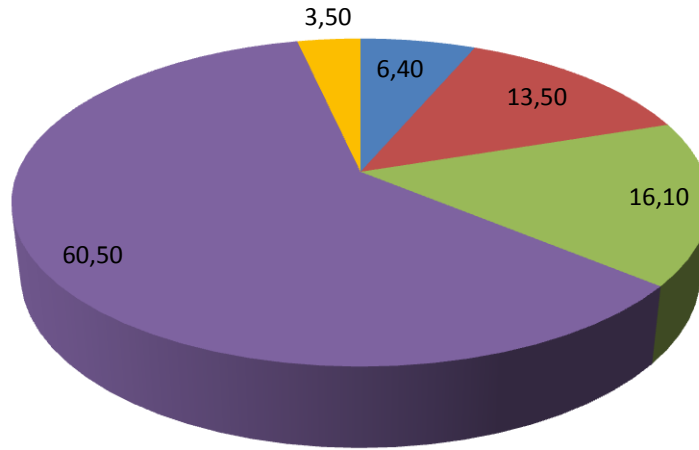
■ Egunero ■ Astean 2-3 aldiz ■ Astean behin ■ Hilabetean behin edo gutxiago ■ ed/ee



60. **Grafikoa:** Euskotrenaren erabilera maiztasuna

### Euskotrenaren erabilera

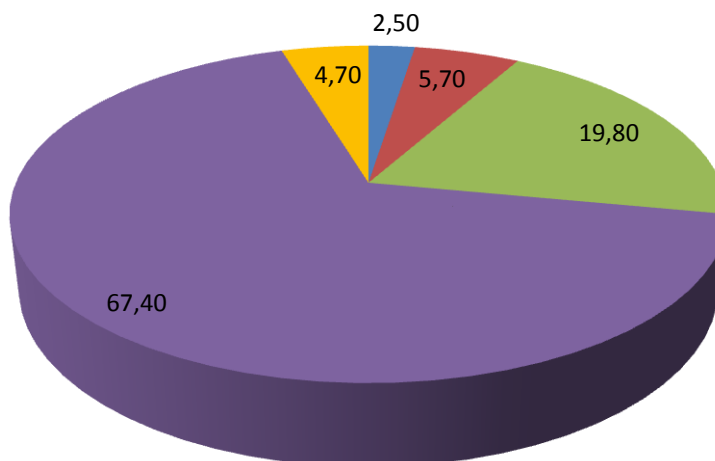
■ Egunero ■ Astean 2-3 aldiz ■ Astean behin ■ Hilabetean behin edo gutxiago ■ ed/ee



61. **Grafikoa:** Aldiriko Renfe trenaren erabilera maiztasuna

### Aldiriko Renfe trenaren erabilera

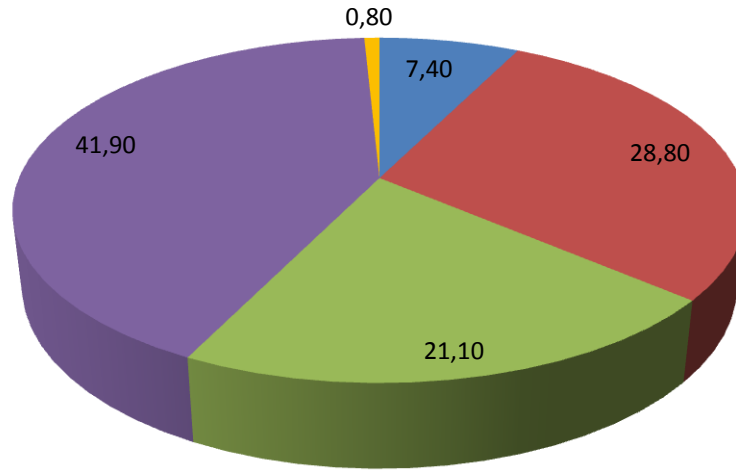
■ Egunero ■ Astean 2-3 aldiz ■ Astean behin ■ Hilabetean behin edo gutxiago ■ ed/ee



62. **Grafikoa:** Metroko erabilera maiztasuna

### Metroko erabilera

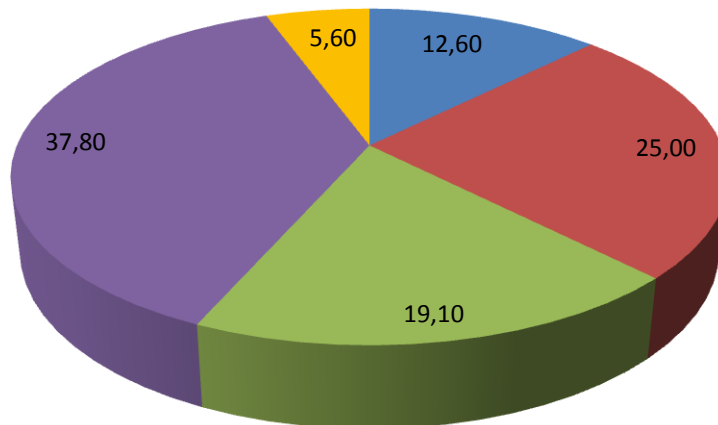
■ Egunero ■ Astean 2-3 aldiz ■ Astean behin ■ Hilabetean behin edo gutxiago ■ ed/ee



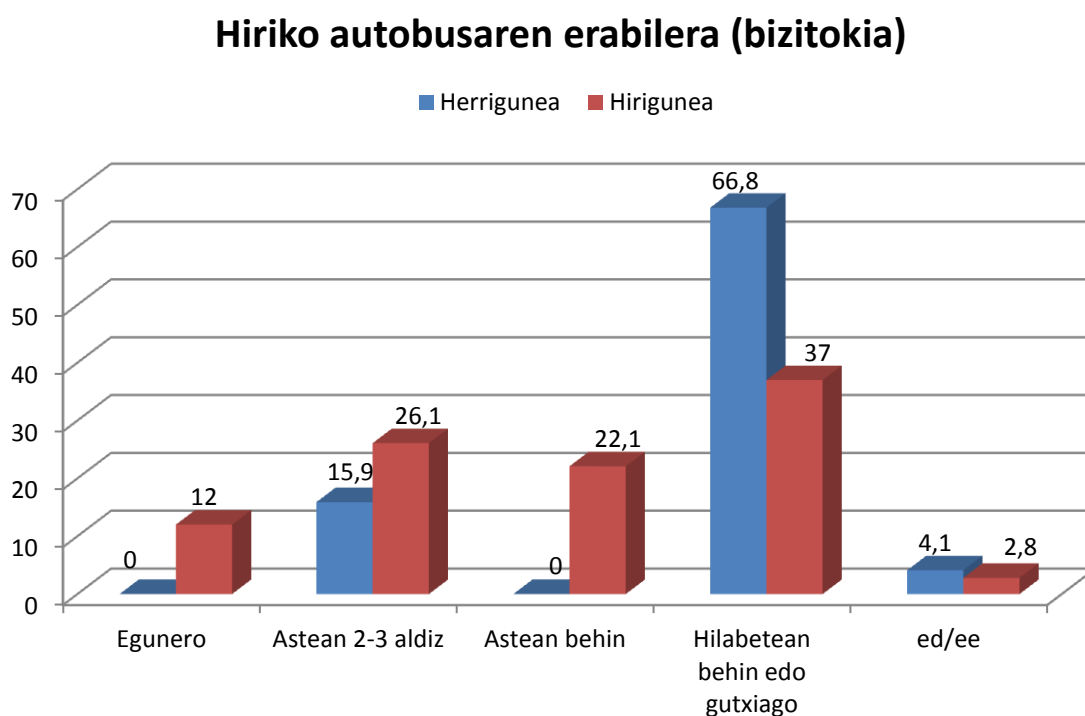
63. **Grafikoa:** Tranbiaren erabilera maiztasuna

### Tranbiaren erabilera

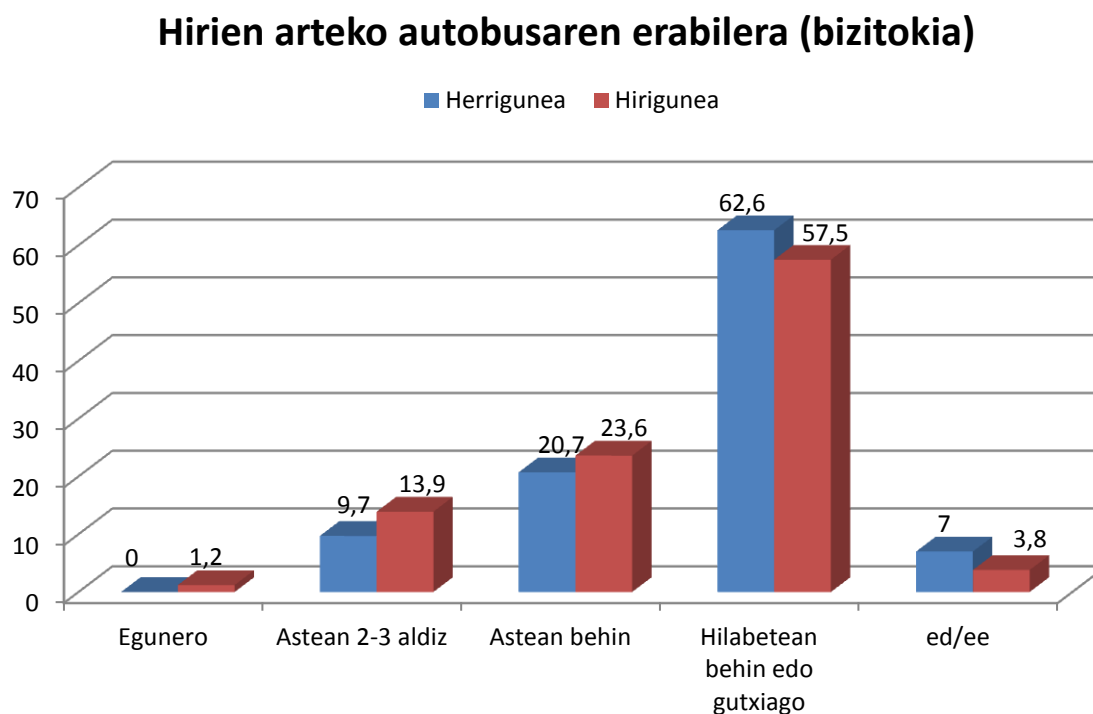
■ Egunero ■ Astean 2-3 aldiz ■ Astean behin ■ Hilabetean behin edo gutxiago ■ ed/ee



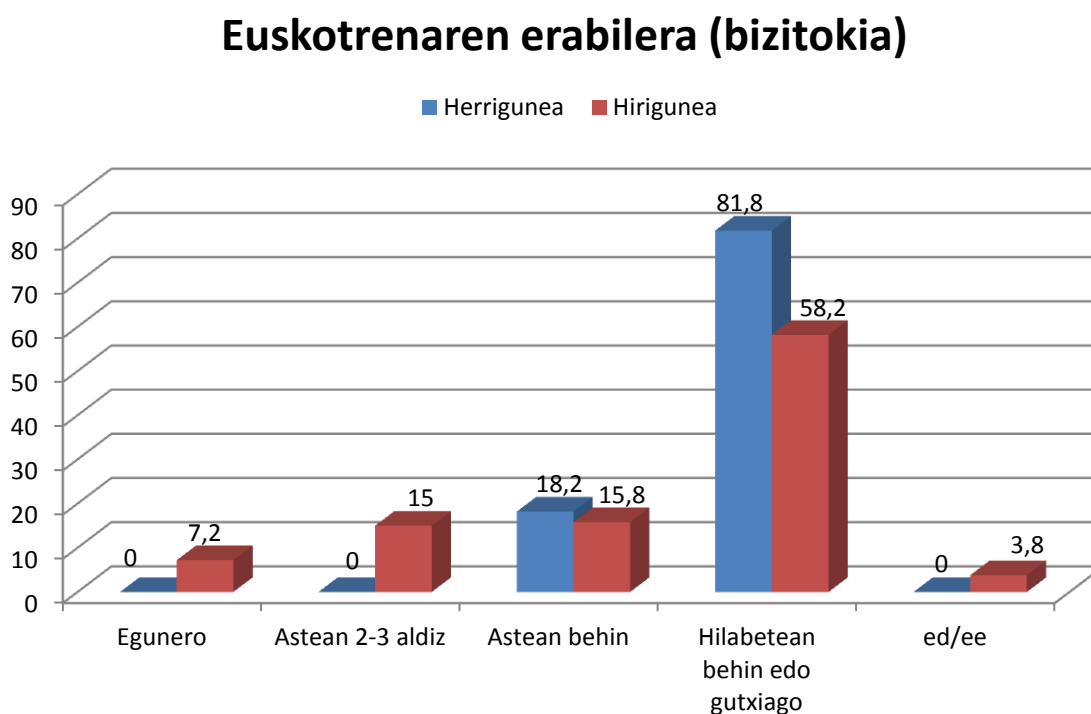
64. Grafikoa: Hiriko autobusa erabiltzearen maiztasuna, bizitokiaren arabera



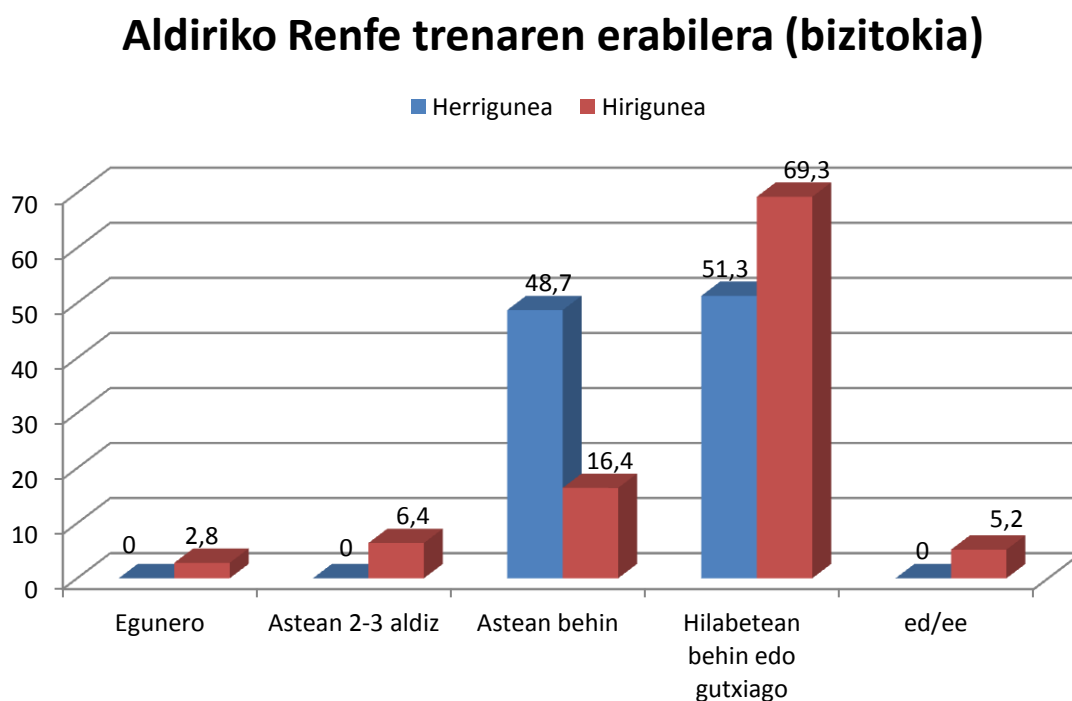
65. Grafikoa: Hirien arteko autobusa erabiltzearen maiztasuna, bizitokiaren arabera



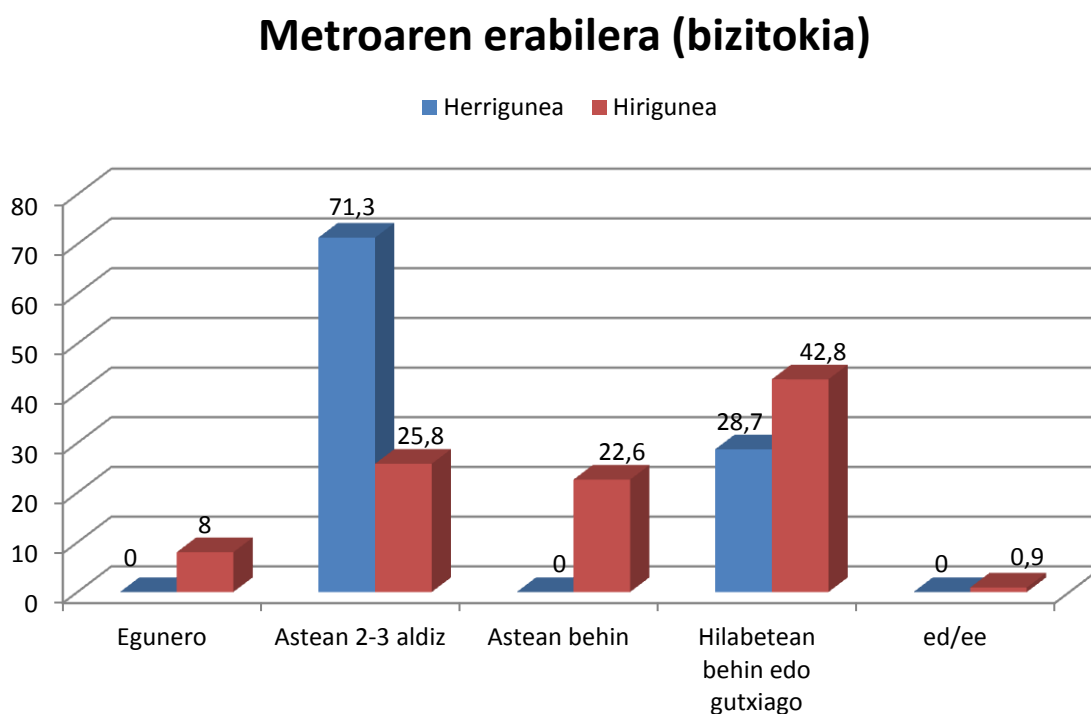
66. Grafikoa: Euskotrena erabiltzearen maiztasuna, bizitokiaren arabera



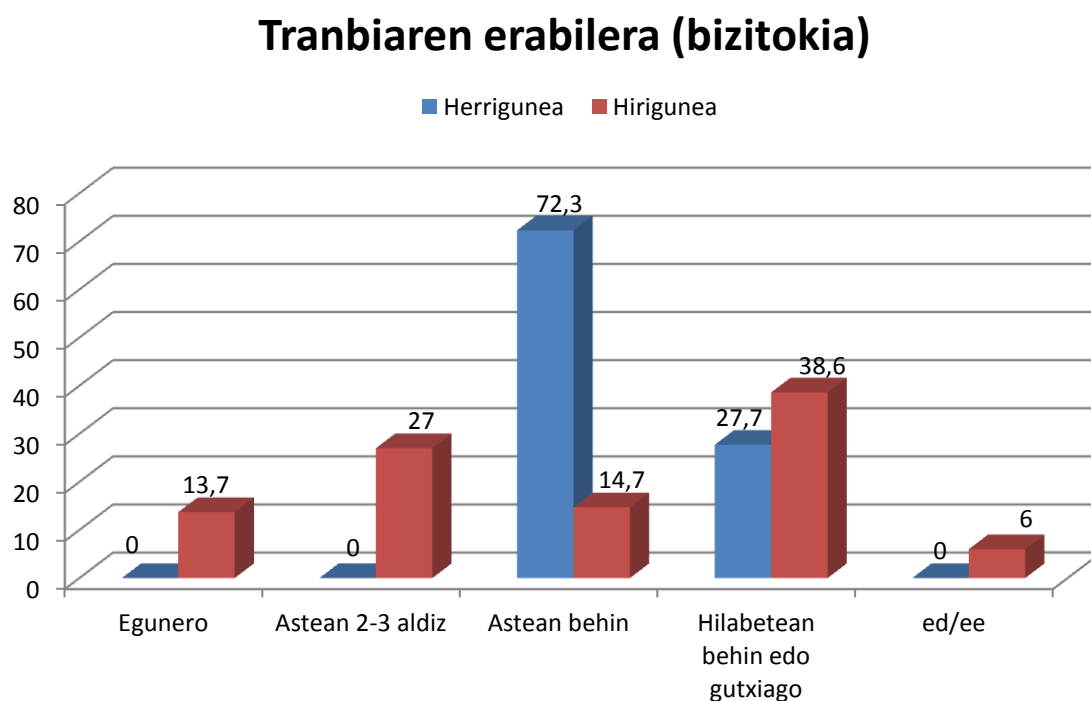
67. Grafikoa: Aldiriko Renfe trenaren erabiltzearen maiztasuna, bizitokiaren arabera



68. Grafikoa: Metroa erabiltzearen maiztasuna, bizitokiaren arabera



69. Grafikoa: Tranbia erabiltzearen maiztasuna, bizitokiaren arabera

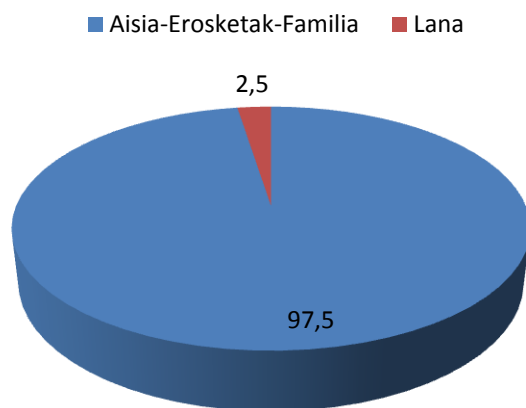


Garraio bide publikoen erabilera maiztasunean ez da apenas ezberdintasun esanguratsurik topatzen adina edo sexua dela eta.

**3.II.5. Garraiobide publikoa erabiltzearen ohiko arrazoia**

70. **Grafikoa:** Garraiobide publikoa erabiltzearen ohiko arrazoia

### Garraiobide publikoa erabiltzearen ohiko arrazoia

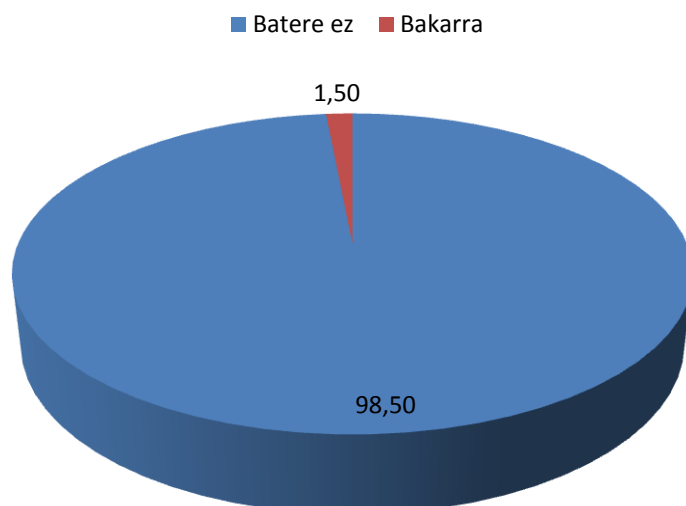


Ez da ezberdintasun esanguratsurik aurkitu bizitokiaren, adinaren edo sexuaren arabera.

**3.II.6. Azken 5 urteotan garraiobide publikoan izandako istripuak**

71. **Grafikoa:** Azken 5 urteotan garraiobide publikoan izandako istripuak

### Istripu kopurua azken 5 urteotan

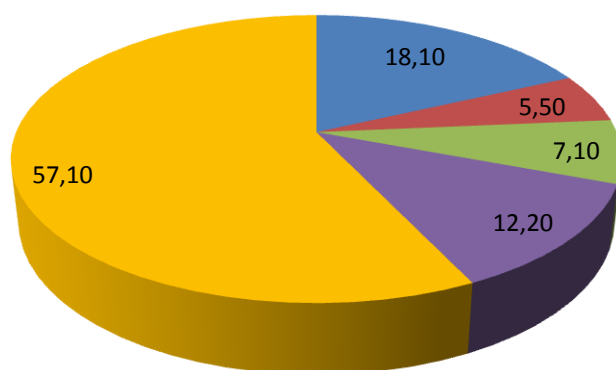


**3.II.7. Garraiobide publikoa erabiltzerakoan adinak eragindako zailtasunak**

**72. Grafikoa:** Garraiobide publikoa erabiltzerakoan zer da adinak gehien eragiten dizun kaltea?

**Adinaren kalteak garraiobide publikoaren erabileran**

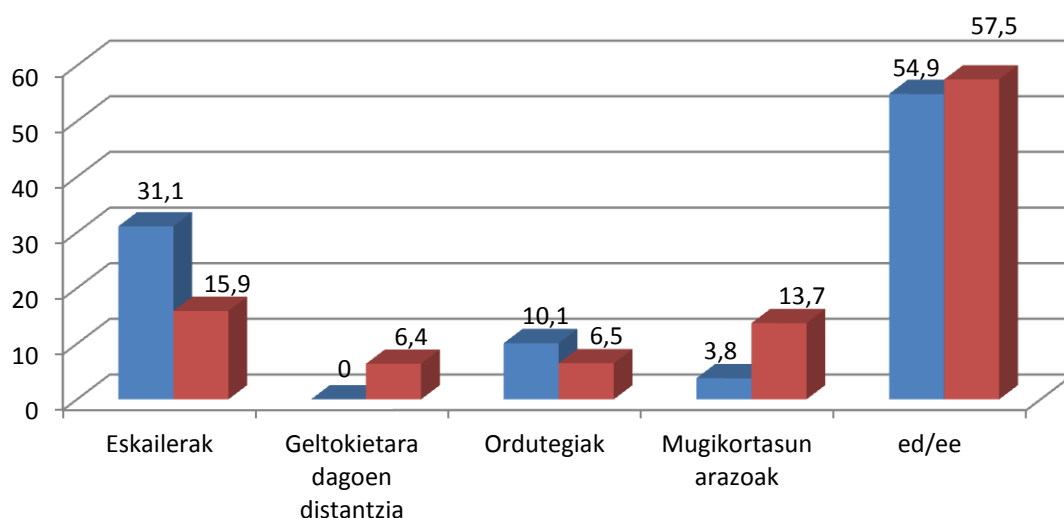
■ Eskailerak ■ Geltokietara dagoen distantzia ■ Ordu-tegiak ■ Mugikortasun arazoak ■ ed/ee



**73. Grafikoa:** Garraiobide publikoa erabiltzerakoan zer da adinak gehien eragiten dizun kaltea? (Bisitokiaren arabera)

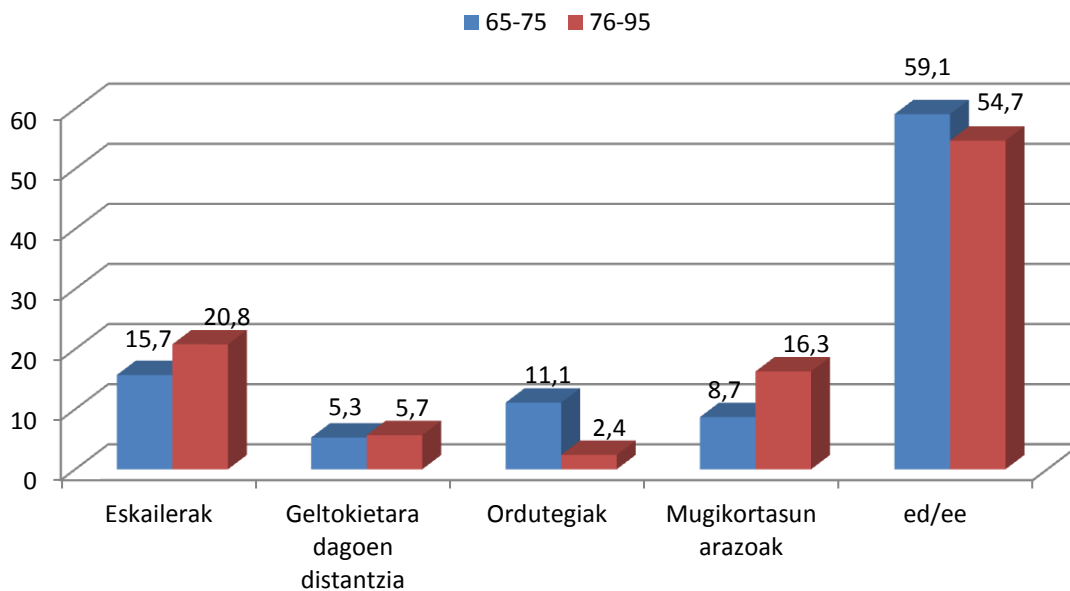
**Adinaren kalteak garraiobide publikoaren erabileran (bisitokia)**

■ Herrigunea ■ Hirigunea



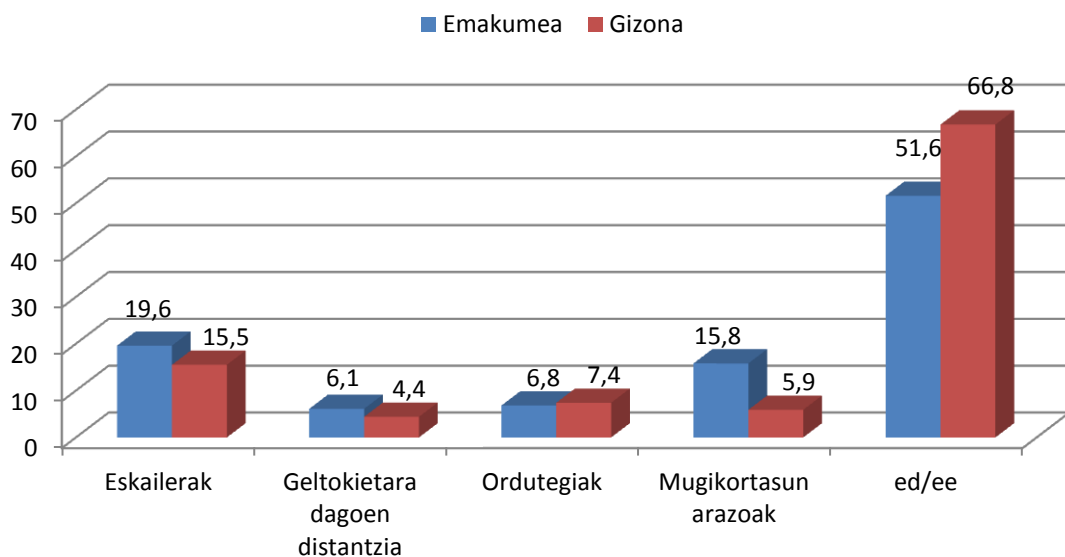
**74. Grafikoa:** Garraiobide publikoa erabiltzerakoan zer da adinak gehien eragiten dizun kaltea? (Adinaren arabera)

### Adinaren kalteak garraiobide publikoan (adina)



**75. Grafikoa:** Garraiobide publikoa erabiltzerakoan zer da adinak gehien eragiten dizun kaltea? (Sexuaren arabera)

### Adinaren kalteak garraiobide publikoaren erabileran (sexua)

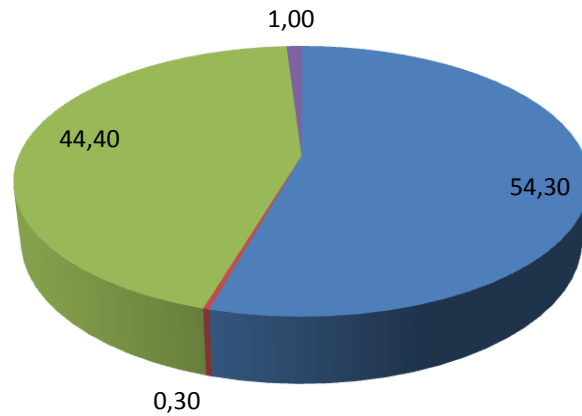


### 3.II.8. Pandemiaren eragina garraibide publikoaren erabileran

76. **Grafikoa:** Nola eragin dizu Covid-19 pandemiak garraibide publikoaren erabileran?

#### Covid-19 pandemiaren eragina garraibide publikoaren erabileran

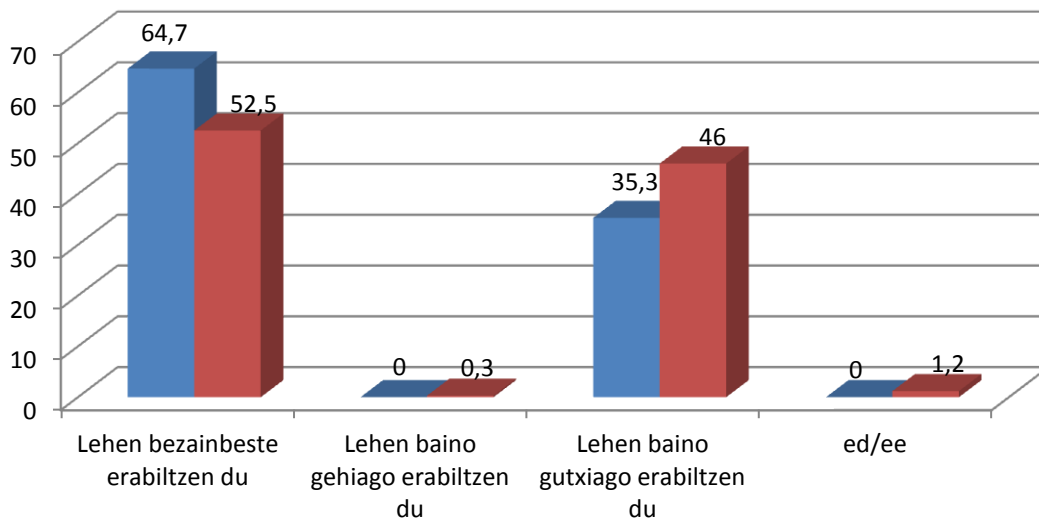
■ Lehen bezainbeste erabiltzen du ■ Lehen baino gehiago erabiltzen du  
■ Lehen baino gutxiago erabiltzen du ■ ed/ee



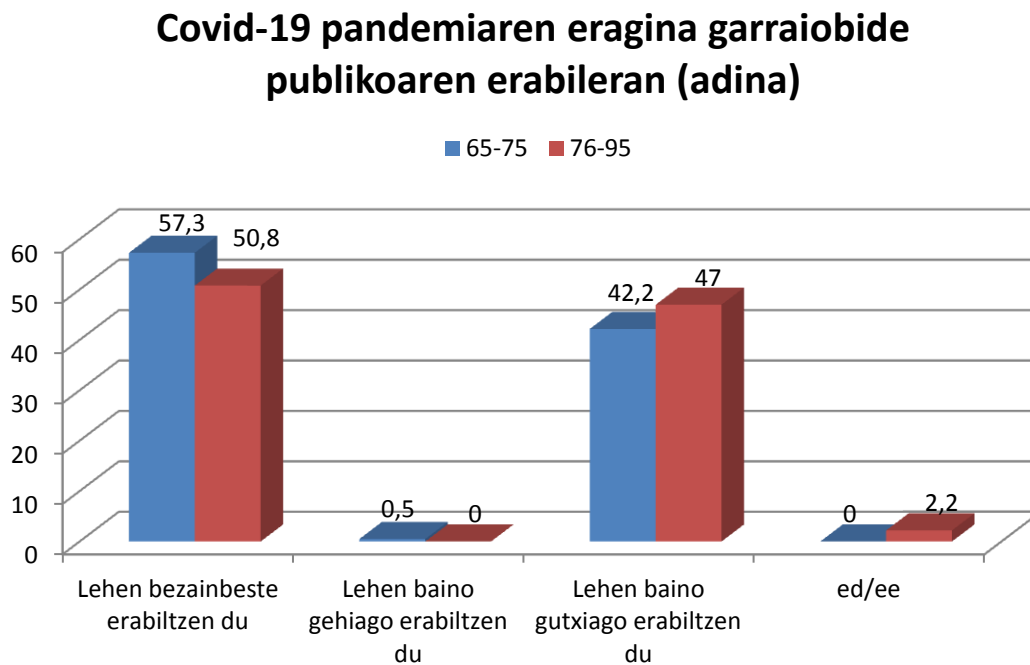
77. **Grafikoa:** Nola eragin dizu Covid-19 pandemiak garraibide publikoaren erabileran? (Bizitokiaren arabera)

#### Covid-19 pandemiaren eragina garraibide publikoaren erabileran (bizitokia)

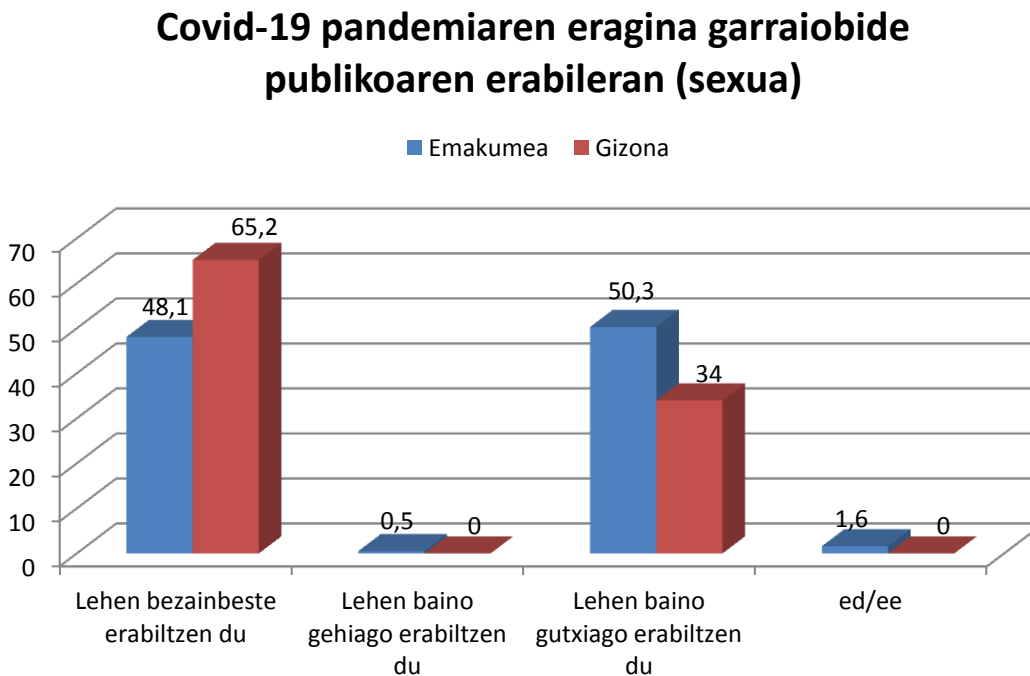
■ Herrigunea ■ Hirigunea



**78. Grafikoa:** Nola eragin dizu Covid-19 pandemiak garraiobide publikoaren erabileran? (Adinaren arabera)



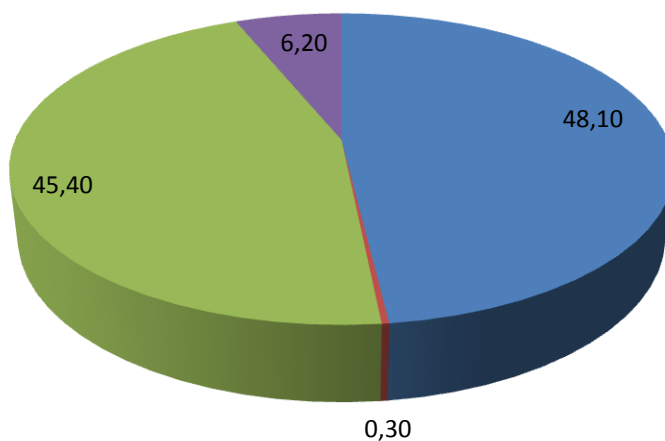
**79. Grafikoa:** Nola eragin dizu Covid-19 pandemiak garraiobide publikoaren erabileran? (Sexuaren arabera)



80. **Grafikoa:** Nola eragin dizu Covid-19 pandemiak garraiobide publikoekiko segurtasun sentimenduan?

### Covid-19 pandemiaren eragina garraiobide publikoekiko segurtasun sentimenduan

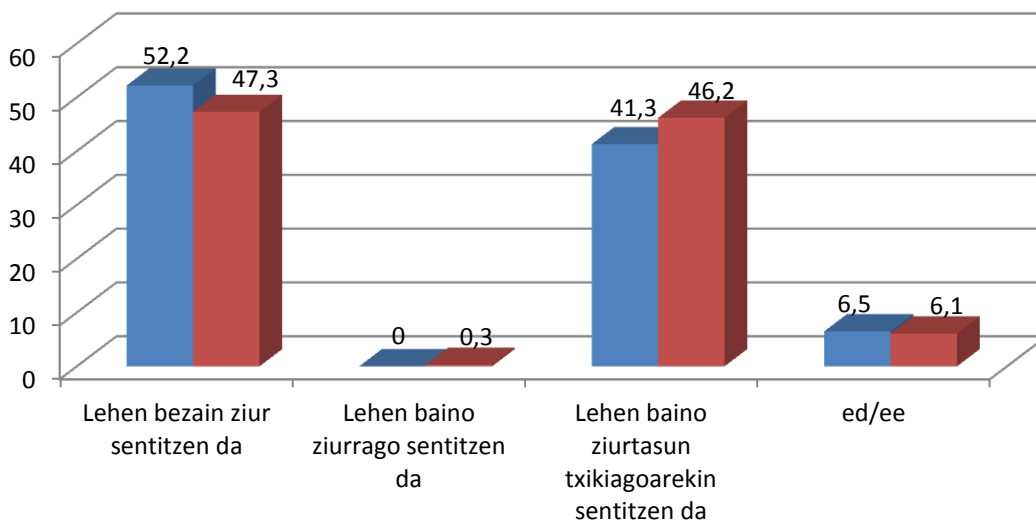
■ Lehen bezain ziur sentitzen da      ■ Lehen baino ziurrago sentitzen da  
 ■ Lehen baino ziurtasun txikiagoarekin sentitzen da      ■ ed/ee



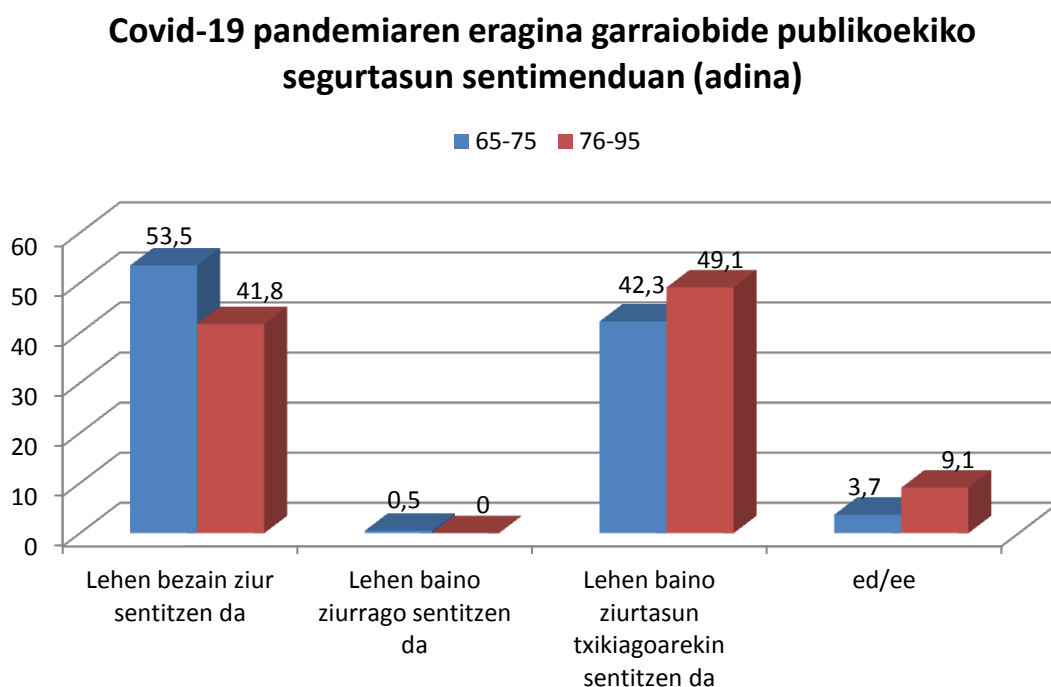
81. **Grafikoa:** Nola eragin dizu Covid-19 pandemiak garraiobide publikoekiko segurtasun sentimenduan? (Bizitokiaren arabera)

### Covid-19 pandemiaren eragina garraiobide publikoekiko segurtasun sentimenduan (bizitokia)

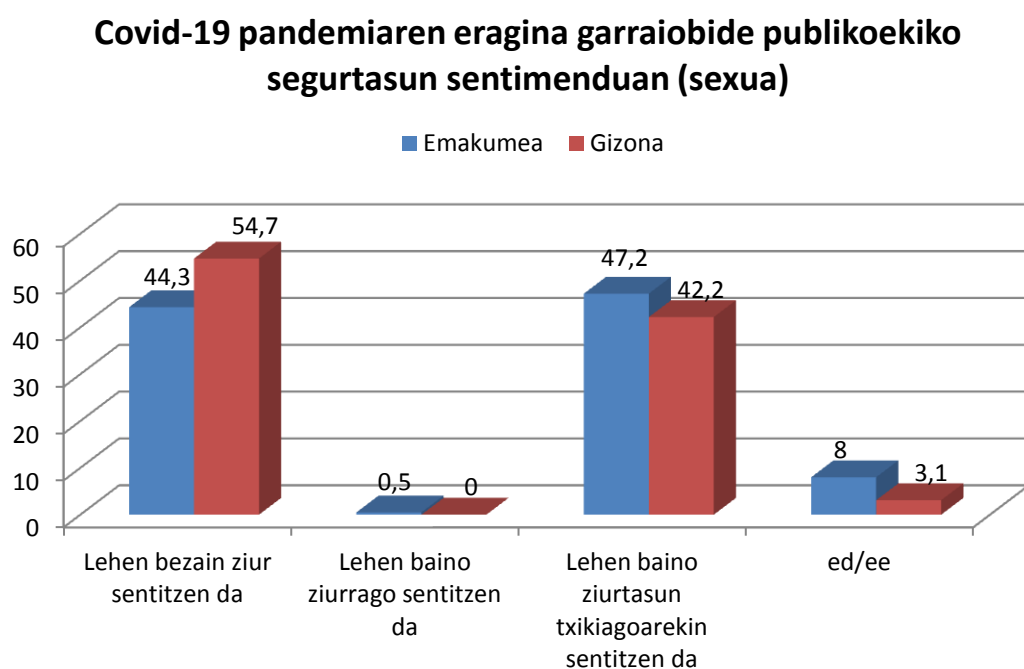
■ Herrigunea      ■ Hirigunea



82. **Grafikoa:** Nola eragin dizu Covid-19 pandemiak garraiobide publikoekiko segurtasun sentimenduan? (Adinaren arabera)



83. **Grafikoa:** Nola eragin dizu Covid-19 pandemiak garraiobide publikoekiko segurtasun sentimenduan? (Sexuaren arabera)



# **EMAITZAK**

## **GIDADI-2020**

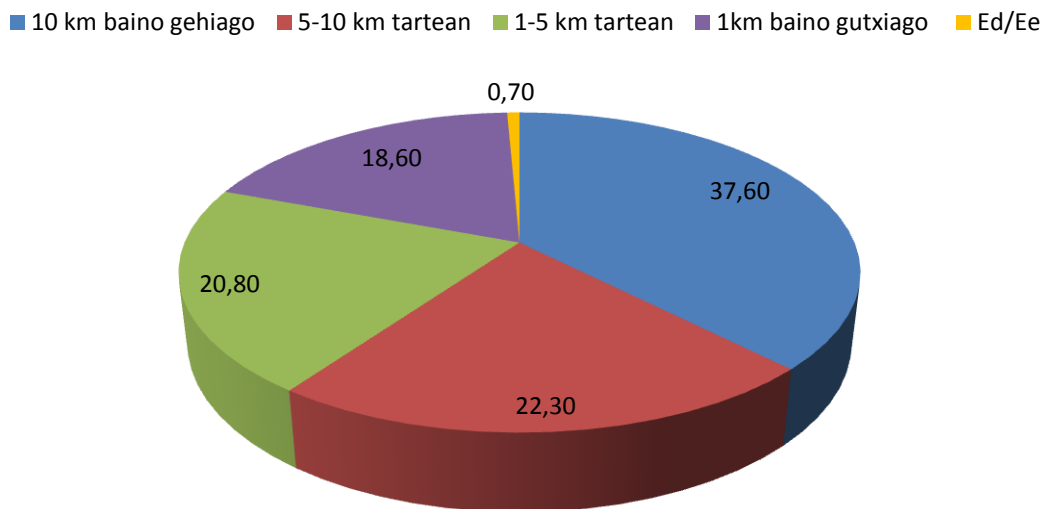
### **III. BLOKEA:**

#### **65 urtetik gorako oinezkoak**

3.III.1. Oinezko gisa, astean ibilitako distantzia

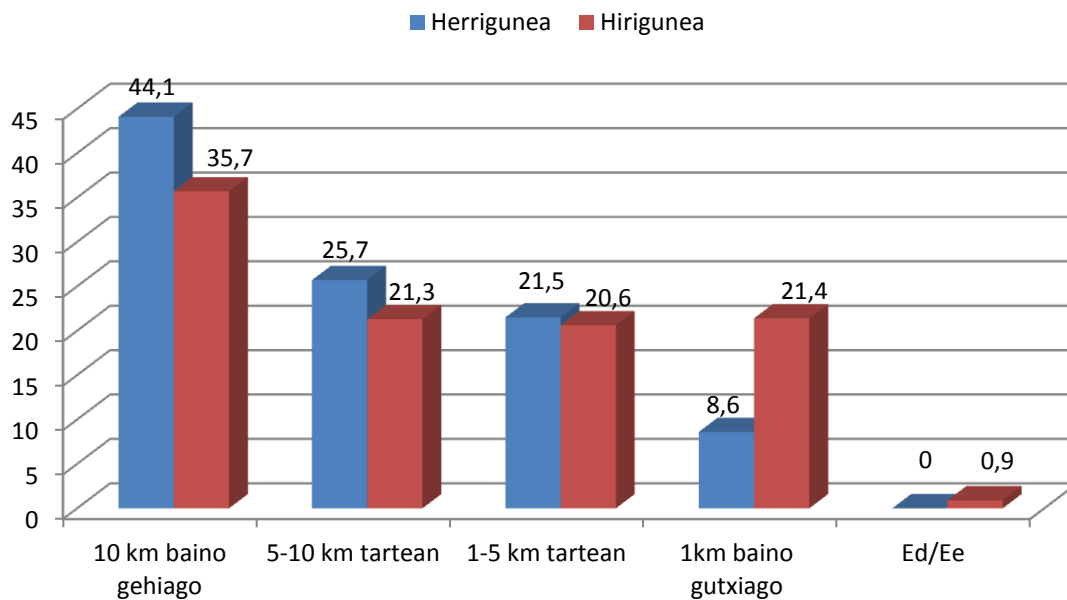
84. Grafikoa: Zenbat km ibiltzen dituzu astean?

### Astean ibilitako distantzia

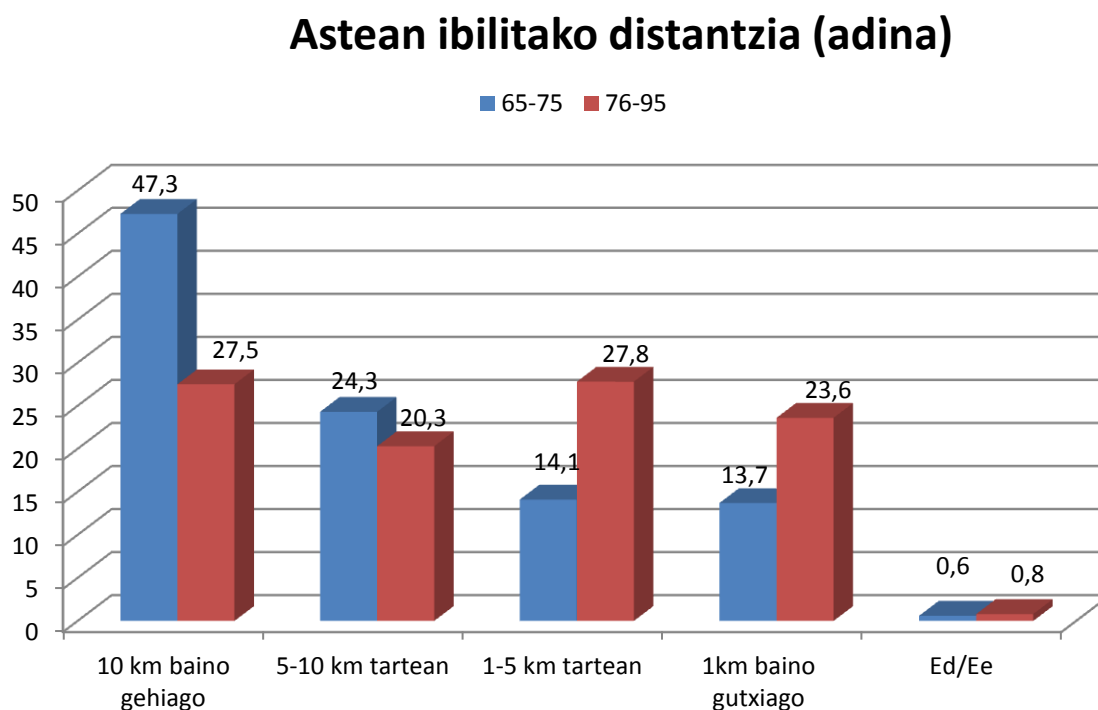


85. Grafikoa: Zenbat km ibiltzen dituzu astean? (Bizitokiaren arabera)

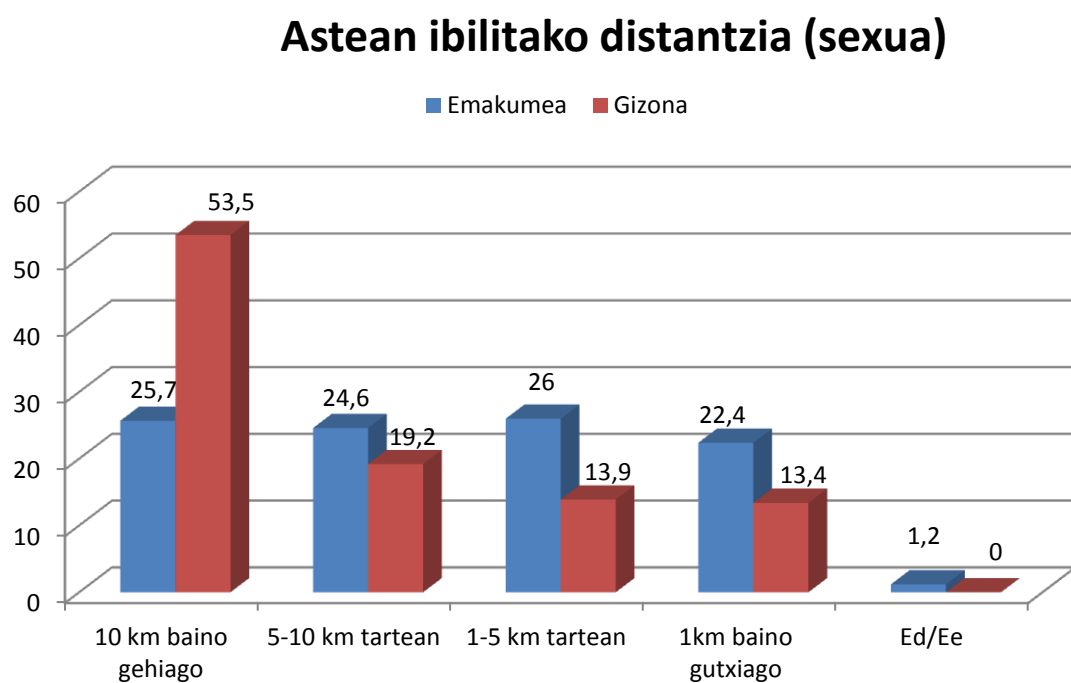
### Astean ibilitako distantzia (bizitokia)



86. Grafikoa: Zenbat km ibiltzen dituzu astean? (Adinaren arabera)



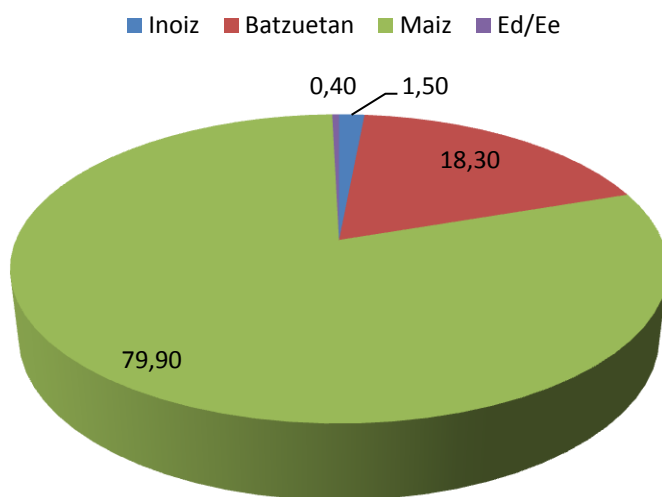
87. Grafikoa: Zenbat km ibiltzen dituzu astean? (Sexuaren arabera)



3.III.2. Arauekiko errespetua

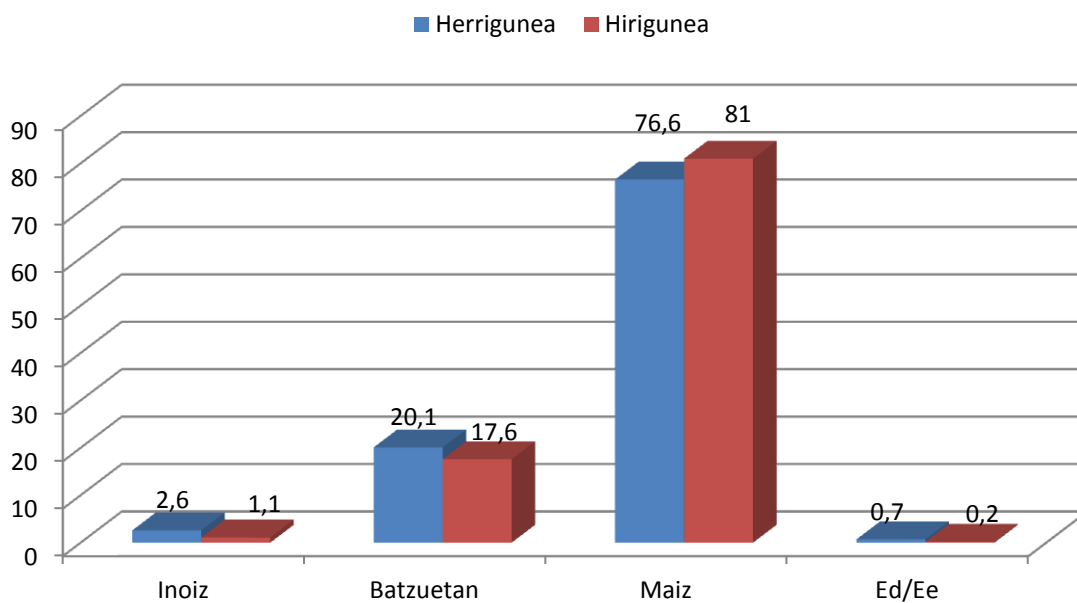
88. Grafikoa: Oinezko gisa, errespetatzen al dituzu zirkulazio arauak?

### Zirkulazio arauak errespetatzea

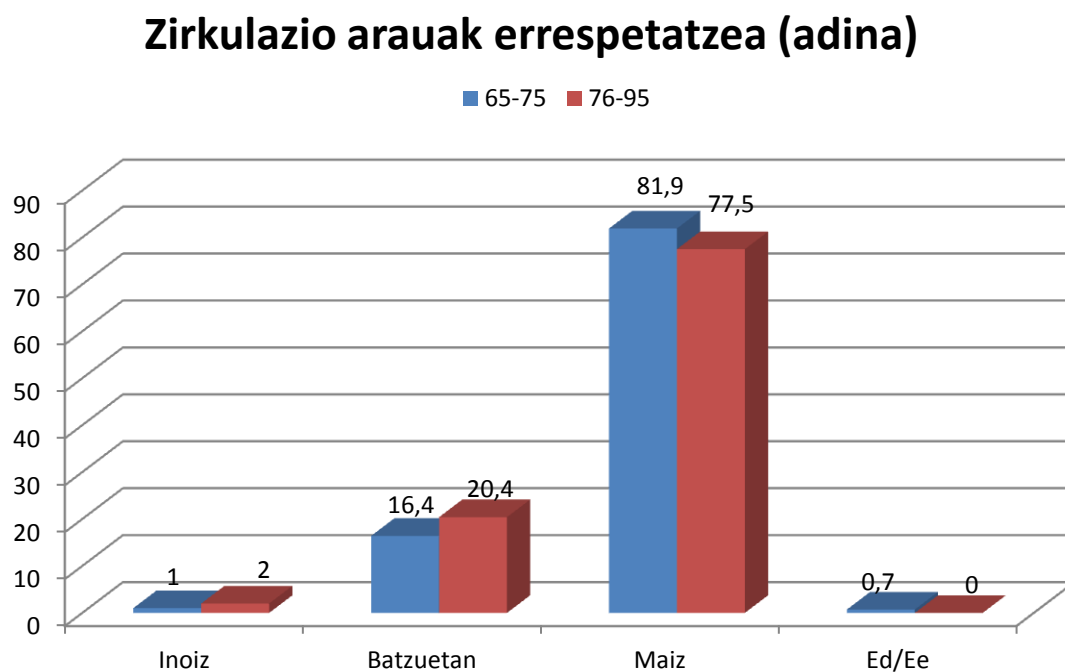


89. Grafikoa: Oinezko gisa, errespetatzen al dituzu zirkulazio arauak? (Bizitokiaren arabera)

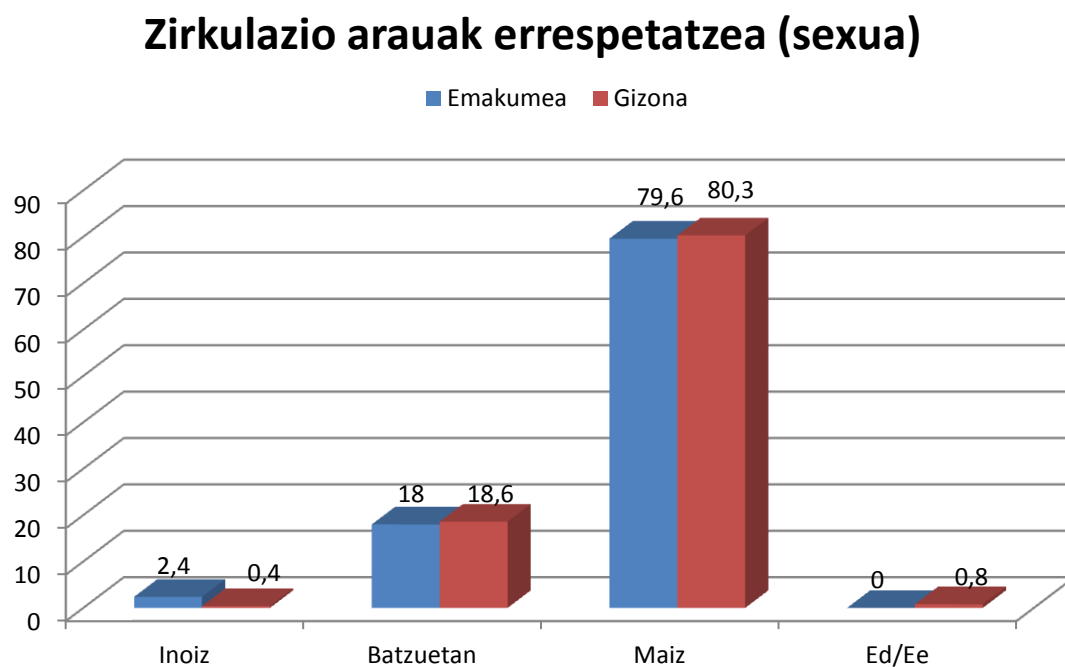
### Zirkulazio arauak errespetatzea (bizitokia)



90. Grafikoa: Oinezko gisa, errespetatzen al dituzu zirkulazio arauak? (Adinaren arabera)

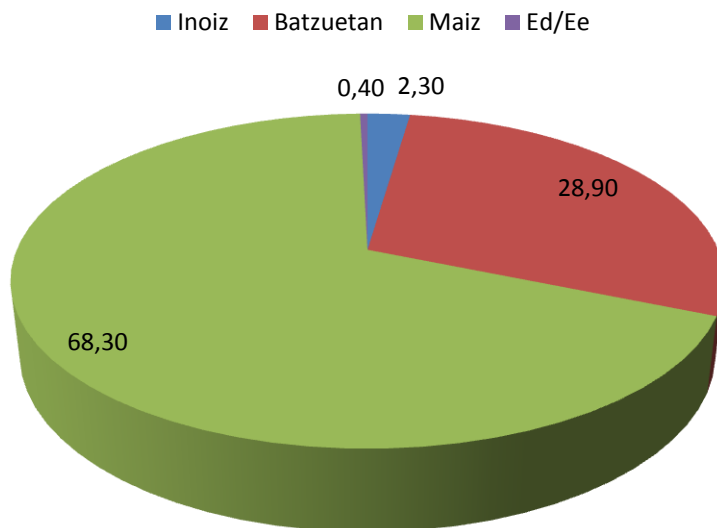


91. Grafikoa: Oinezko gisa, errespetatzen al dituzu zirkulazio arauak? (Sexuaren arabera)



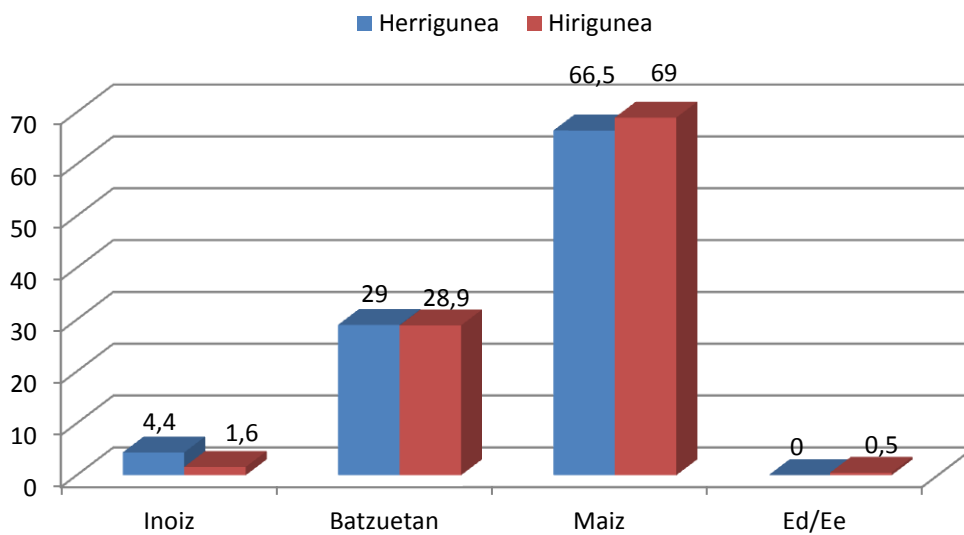
92. **Grafikoa:** Oinezko gisa, errespetatzen al dira semaforoak eta zebrabidetik pasa?

### Semaforoak errespetatzen al dituzu eta zebrabidetik pasa?

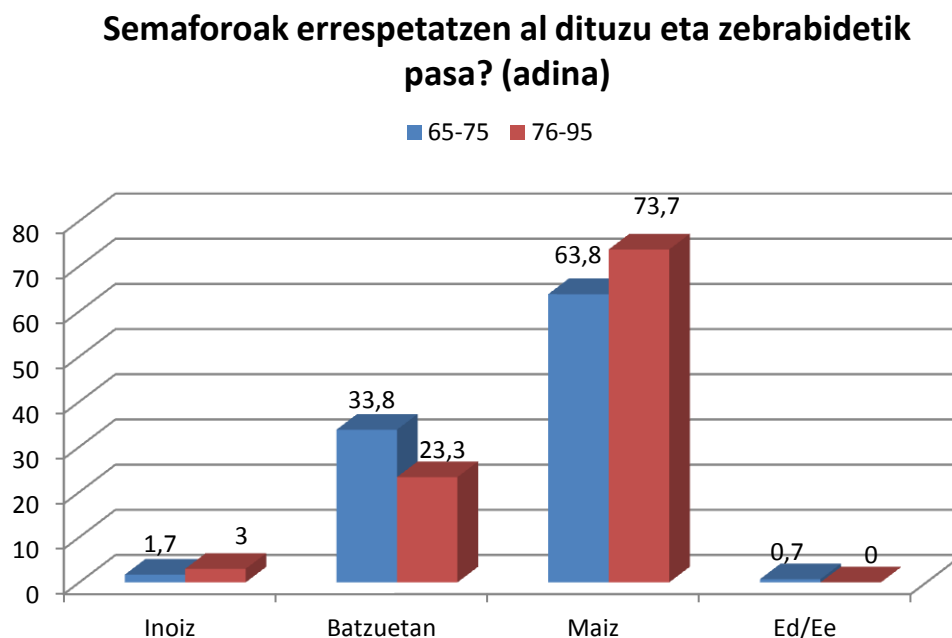


93. **Grafikoa:** Oinezko gisa, errespetatzen al dira semaforoak eta zebrabidetik pasa? (Bizitokiaren arabera)

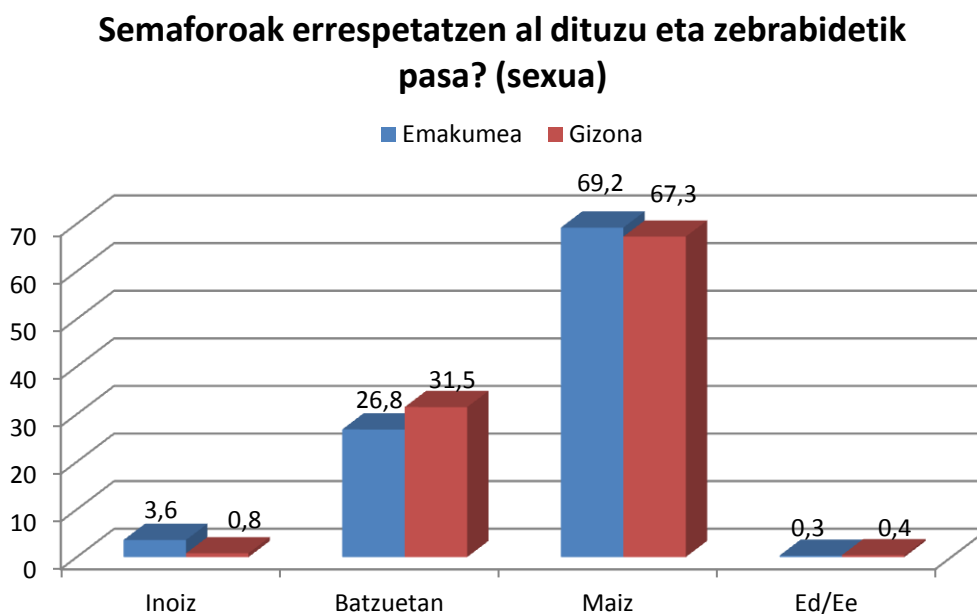
### Semaforoak errespetatzen al dituzu eta zebrabidetik pasa? (bizitokia)



94. **Grafikoa:** Oinezko gisa, errespetatzen al dira semaforoak eta zebrabidetik pasa? (Adinaren arabera)

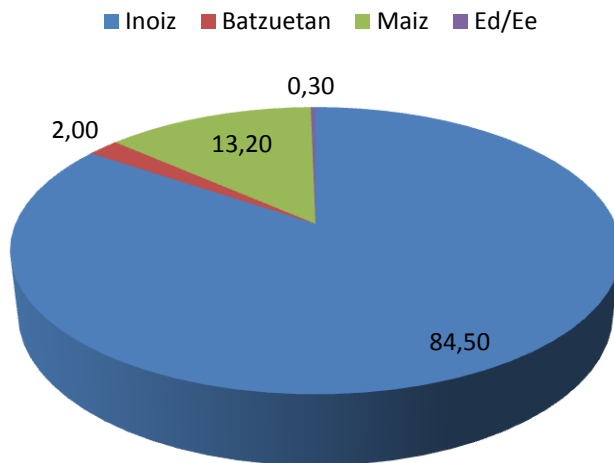


95. **Grafikoa:** Oinezko gisa, errespetatzen al dira semaforoak eta zebrabidetik pasa? (Sexuaren arabera)



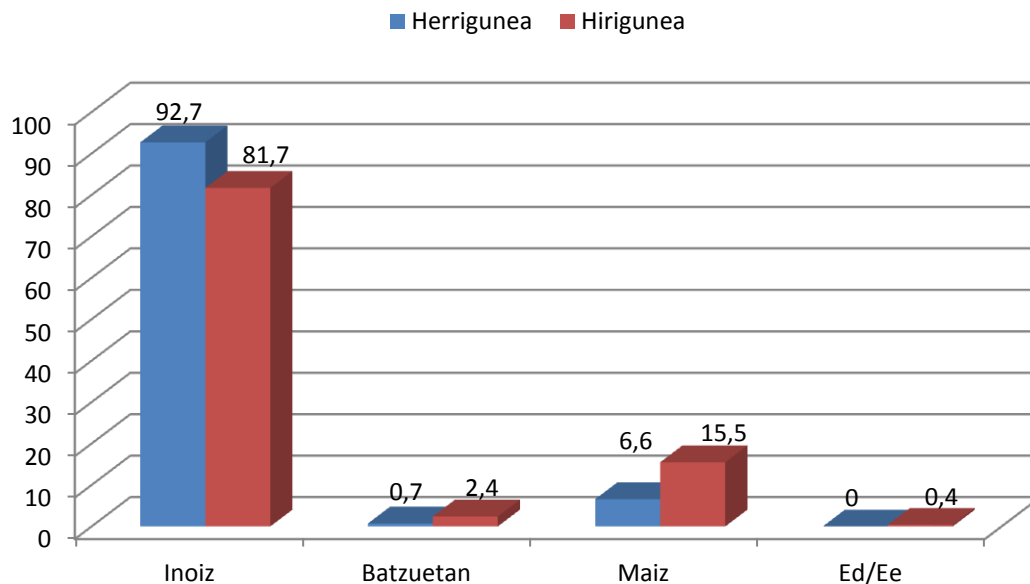
96. Grafikoa: Oinezko gisa, mugikorrik erabiltzen al duzu zebrabidea gurutzatzerakoan?

### Mugikorrik erabiltzen al duzu zebrabidea gurutzatzerakoan?

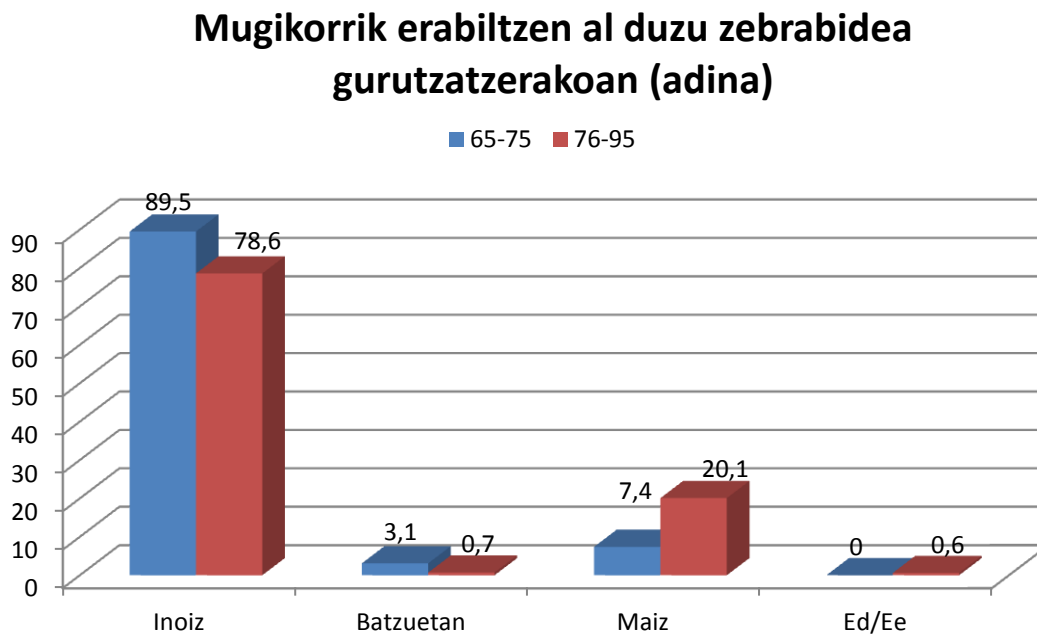


97. Grafikoa: Oinezko gisa, mugikorrik erabiltzen al duzu zebrabidea gurutzatzerakoan? (Bizitokiaren arabera)

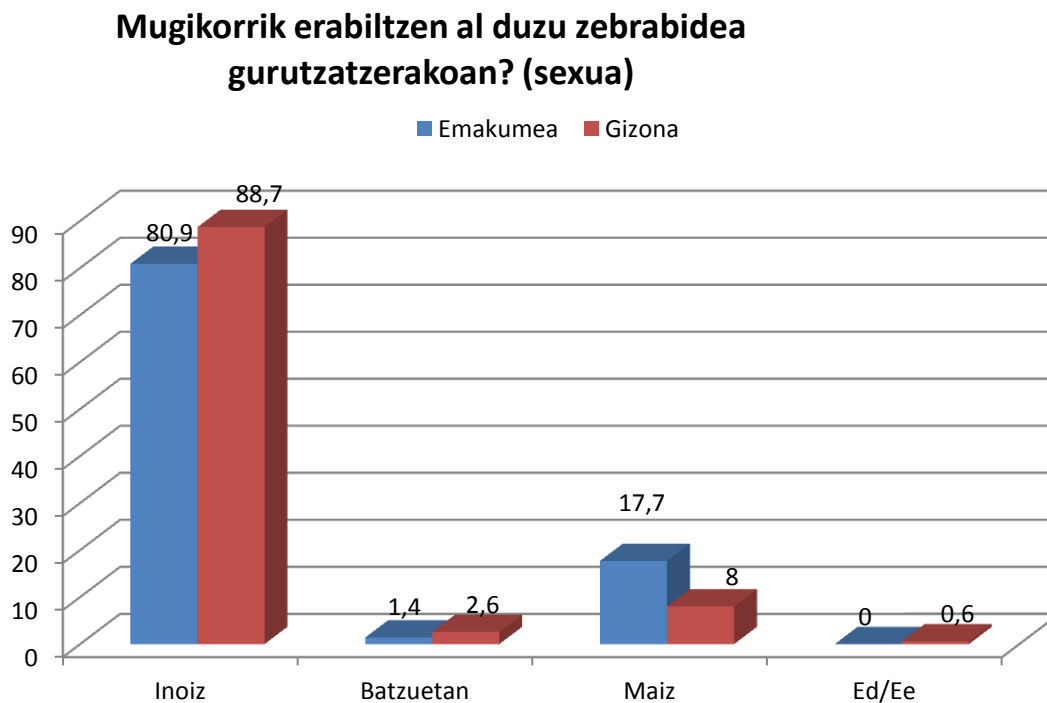
### Mugikorrik erabiltzen al duzu zebrabidea gurutzatzerakoan? (Bizitokia)



98. **Grafikoa:** Oinezko gisa, mugikorrik erabiltzen al duzu zebrabidea gurutzatzerakoan? (Adinaren arabera)

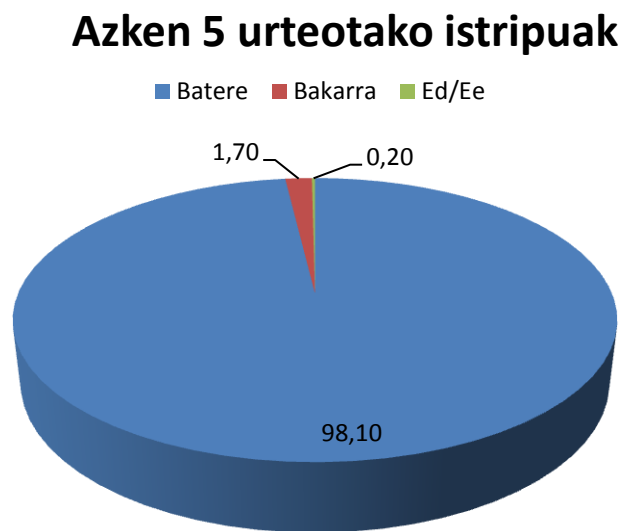


99. **Grafikoa:** Oinezko gisa, mugikorrik erabiltzen al duzu zebrabidea gurutzatzerakoan? (Sexuaren arabera)



3.III.3. Istripu tasa

100. **Grafikoa:** Azken 5 urteotan zenbat istripuren parte izan zara?



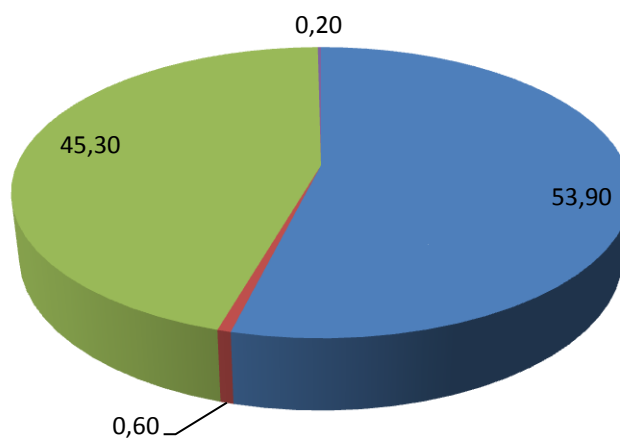
Istripuen funtsezko arrazoia distrakzioa izan da.

3.III.4. Covid-19 pandemiak kalera irtete kopuruan izandako eragina

101. **Grafikoa:** Covid-19 pandemiak eragin al du kalera irtete kopuruan?

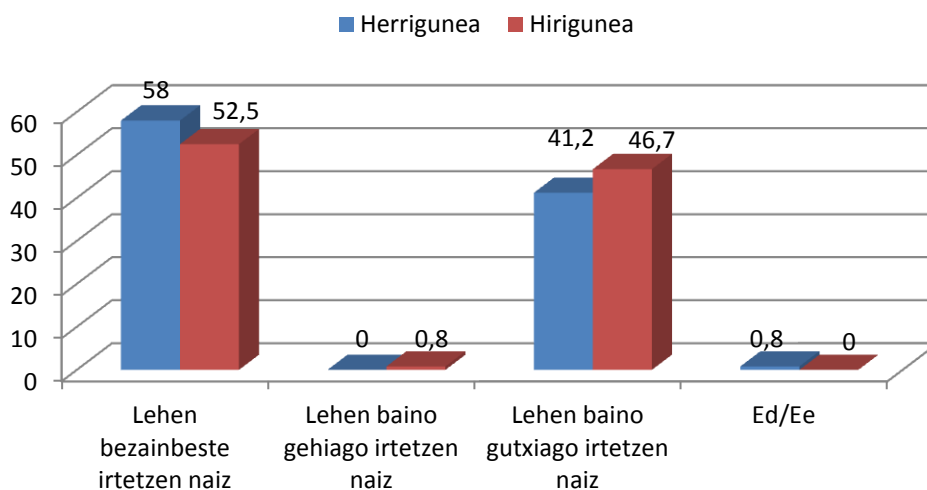
### Covid-19 eta kalera irtete maiztasuna

■ Lehen bezainbeste irtetzen naiz ■ Lehen baino gehiago irtetzen naiz  
■ Lehen baino gutxiago irtetzen naiz ■ Ed/Ee



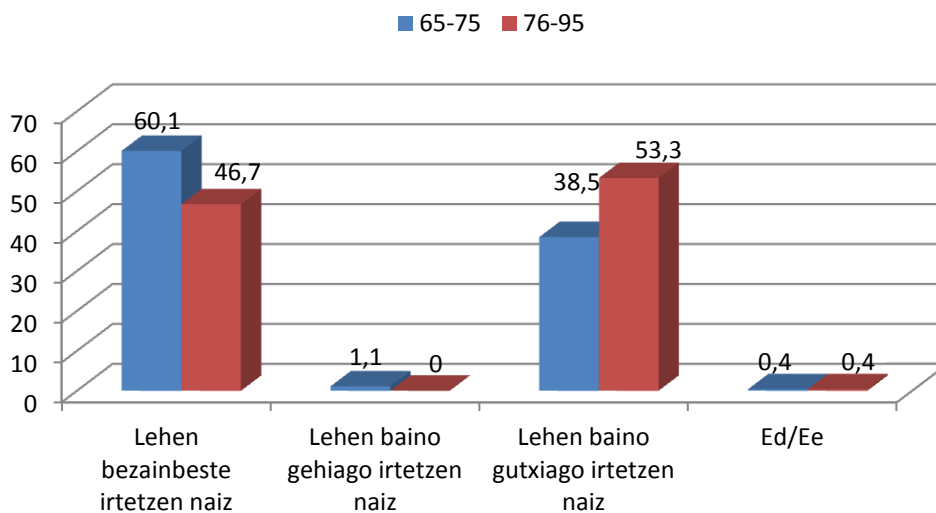
102. **Grafikoa:** Covid-19 pandemiak eragin al du kalera irtete kopuruan? (Bizitokiaren arabera)

### Covid-19 eta kalera irtete maiztasuna (bizitokia)



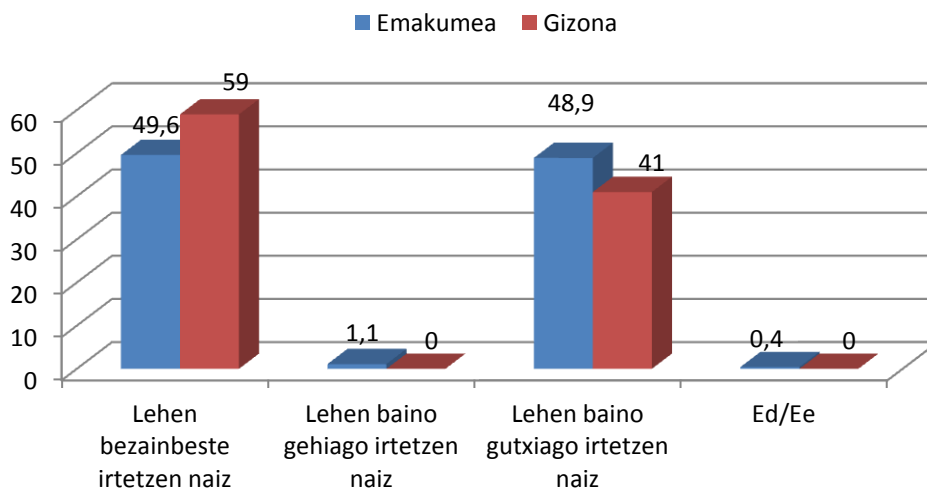
103. **Grafikoa:** Covid-19 pandemiak eragin al du kalera irtete kopuruan? (Adinaren arabera)

### Covid-19 eta kalera irtete maiztasuna (adina)



104. **Grafikoa:** Covid-19 pandemiak eragin al du kalera irtete kopuruan? (Sexuaren arabera)

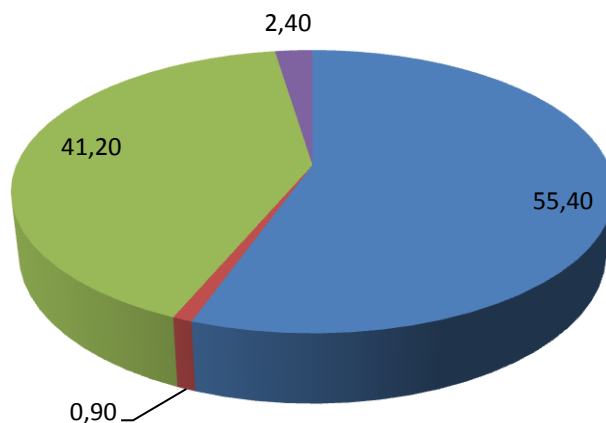
### Covid-19 eta kalera irtete maiztasuna (sexua)



105. **Grafikoa:** Covid-19 pandemiak eragin al du kalera irteterakoan sentitzen duzun segurtasun mailan?

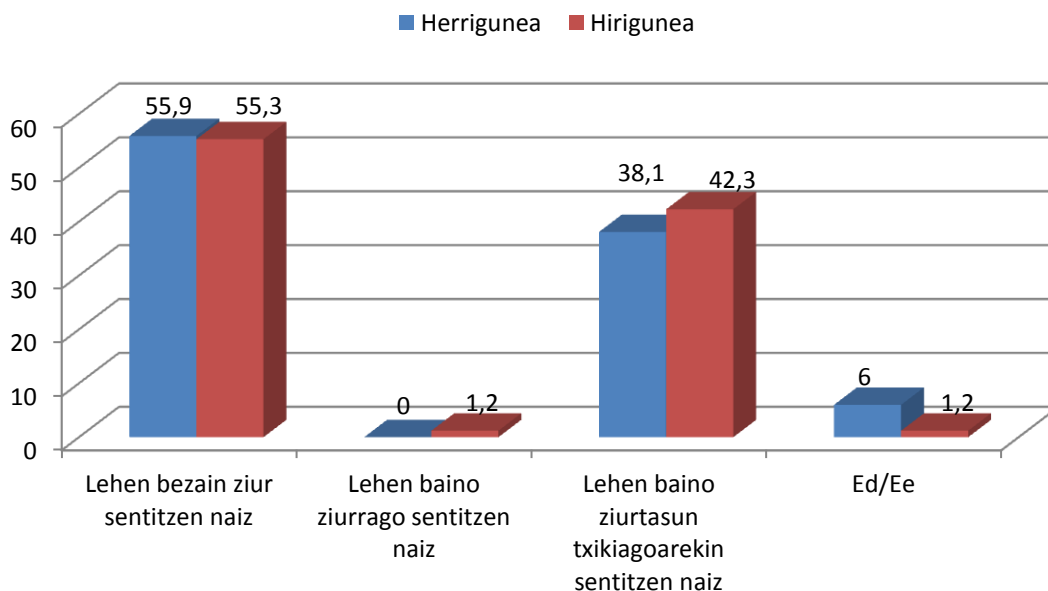
### Covid-19 eta kalera irteteko segurtasuna

- Lehen bezain ziur sentitzen naiz
- Lehen baino ziurrago sentitzen naiz
- Lehen baino ziurtasun txikiagoarekin sentitzen naiz
- Ed/Ee



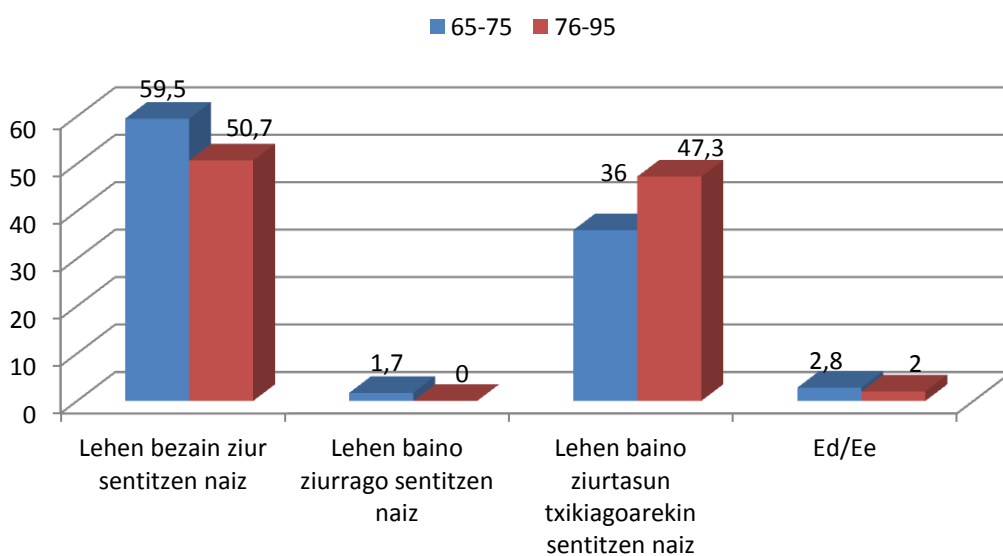
106. **Grafikoa:** Covid-19 pandemiak eragin al du kalera irteterakoan sentitzen duzun segurtasun mailan? (Bizitokiaren arabera)

### Covid-19 eta kalera irteteko segurtasuna (bizitokia)



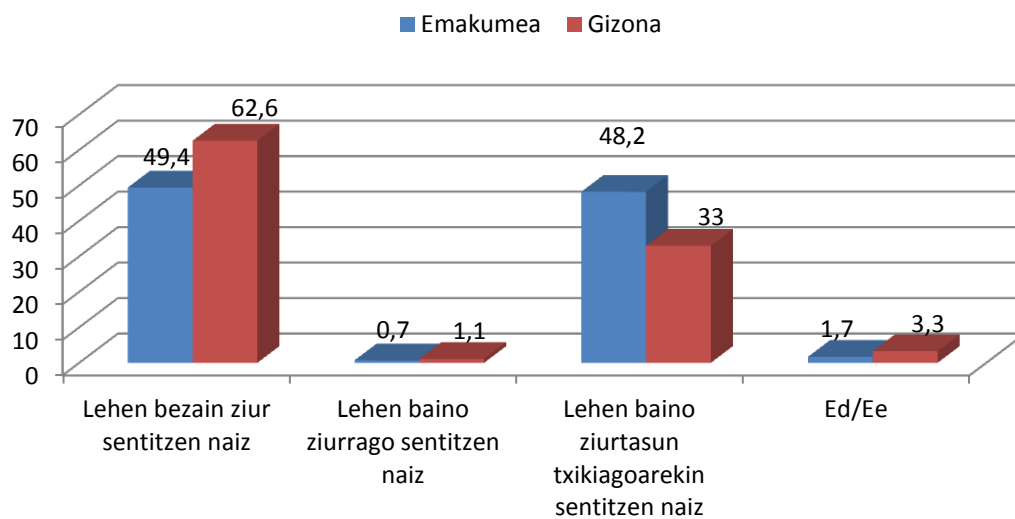
107. **Grafikoa:** Covid-19 pandemiak eragin al du kalera irteterakoan sentitzen duzun segurtasun mailan? (Adinaren arabera)

### Covid-19 eta kalera irteteko segurtasuna (adina)



108. **Grafikoa:** Covid-19 pandemiak eragin al du kalera irteterakoan sentitzen duzun segurtasun mailan? (Sexuaren arabera)

### Covid-19 eta kalera irteteko segurtasuna (sexua)



# **EMAITZAK**

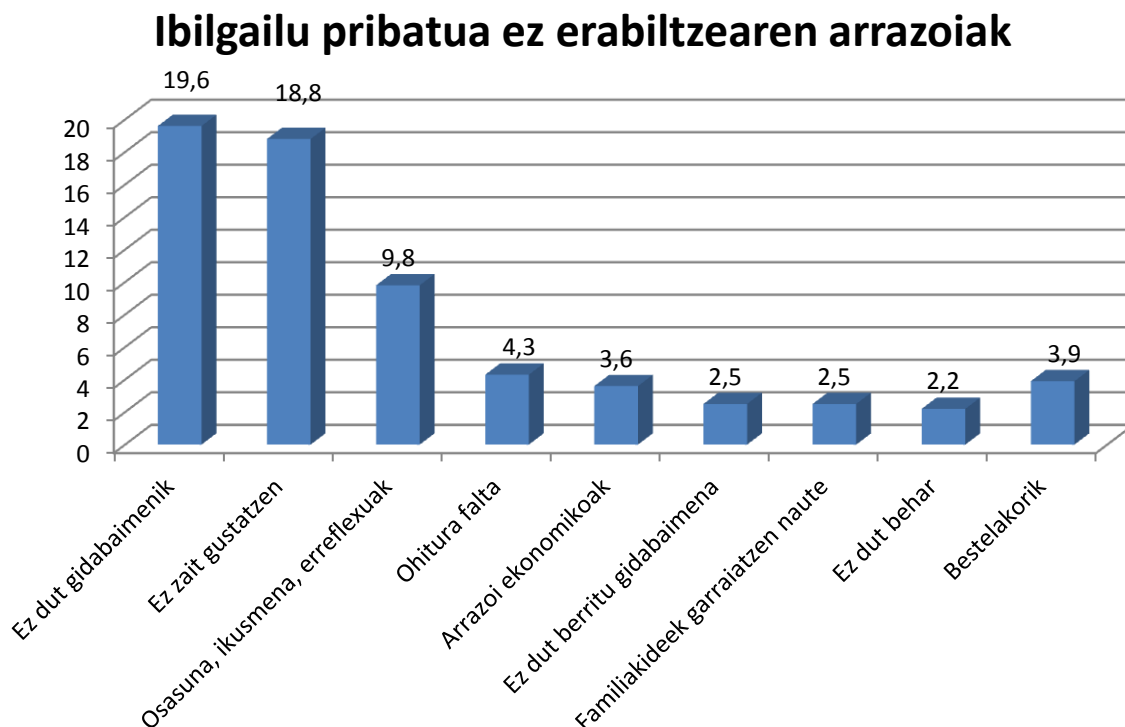
## **GIDADI-2020**

### **IV. BLOKEA:**

**65 urtetik gorako bide-erabiltzaile  
guztien iritziak**

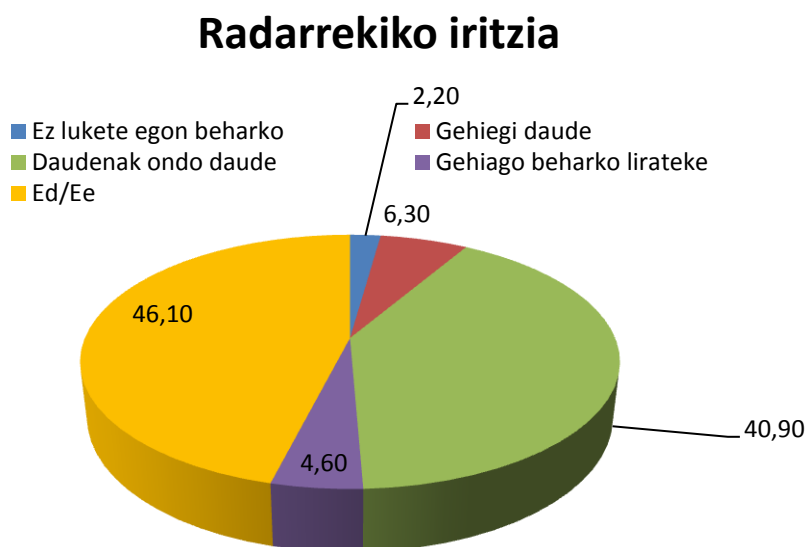
**3.IV.1. Ibilgailu pribatua ez erabiltzeren arrazoiak**

109. **Grafikoa:** Ez baduzu ibilgailu pribaturik erabiltzen, zein da arrazoa?



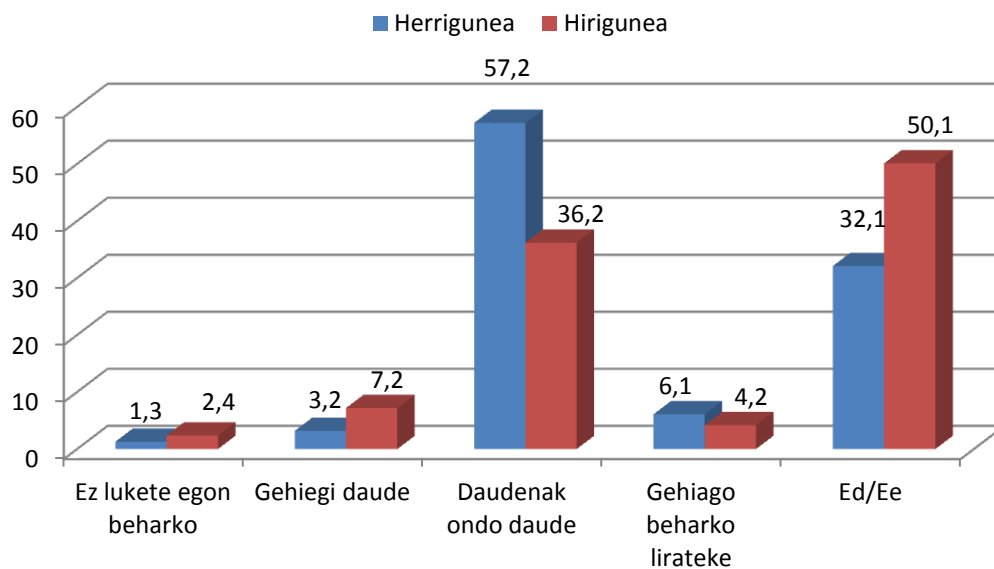
**3.IV.2. Radarrekiko iritziak**

110. **Grafikoa:** Zein iritzi duzu radarrekiko?



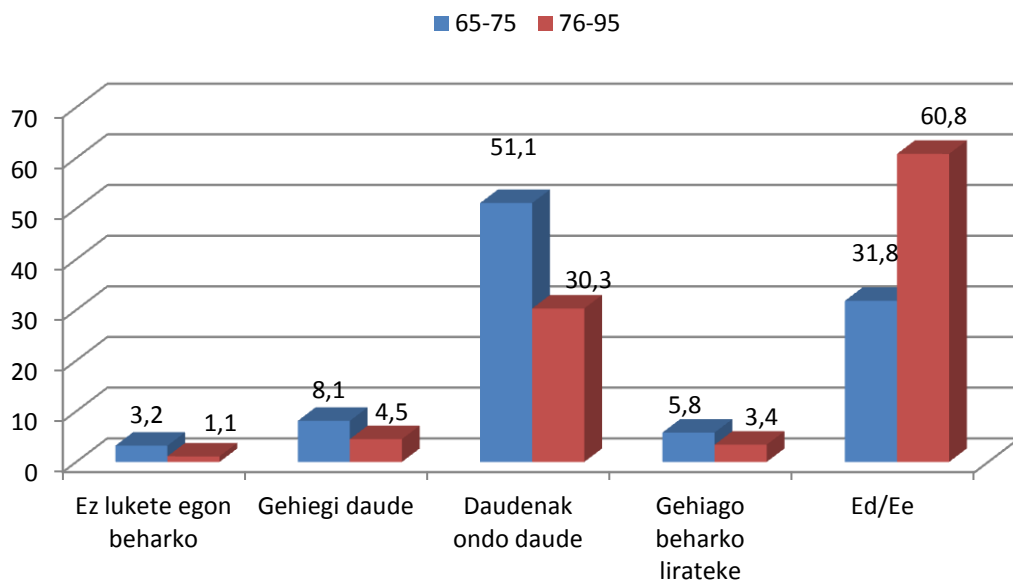
111. **Grafikoa:** Zein iritzi duzu radarrekiko? (Bizitokiaren arabera)

### Radarrekiko iritzia (bizitokia)



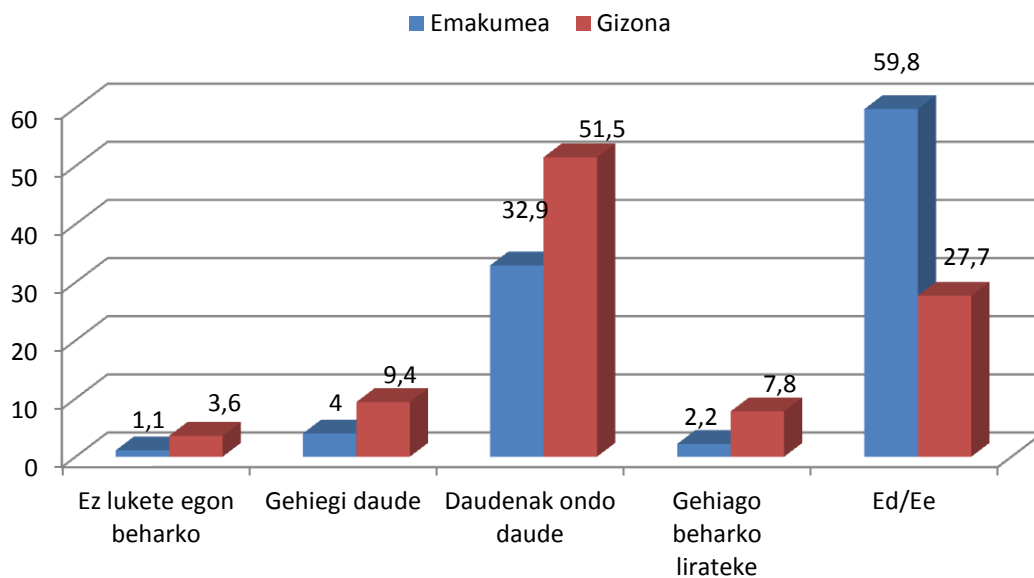
112. **Grafikoa:** Zein iritzi duzu radarrekiko? (Adinaren arabera)

### Radarrekiko iritzia (adina)



113. **Grafikoa:** Zein iritzi duzu radarrekiko? (Sexuaren arabera)

### Radarrekiko iritzia (sexua)

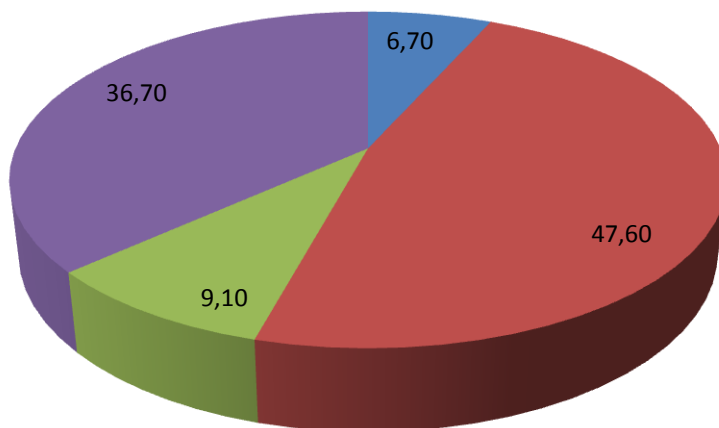


### 3.IV.3. Abiadura mugetikiko iritzia

114. **Grafikoa:** Zein iritzi duzu egungo abiadura mugen inguruan?

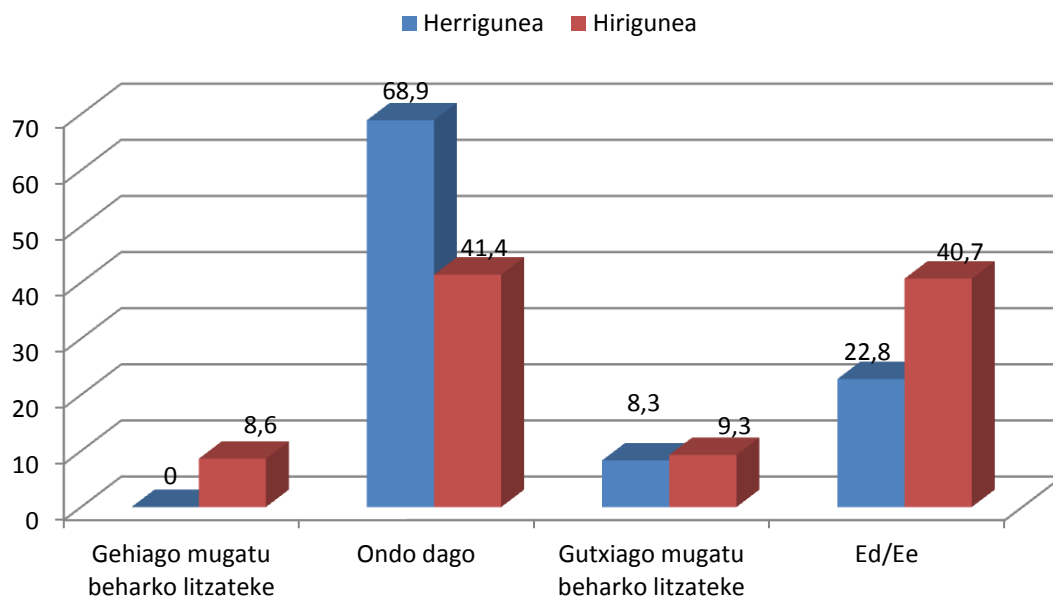
### Egungo abiadura mugetikiko iritzia

■ Gehiago mugatu beharko litzateke    ■ Ondo dago  
■ Gutxiago mugatu beharko litzateke    ■ Ed/Ee



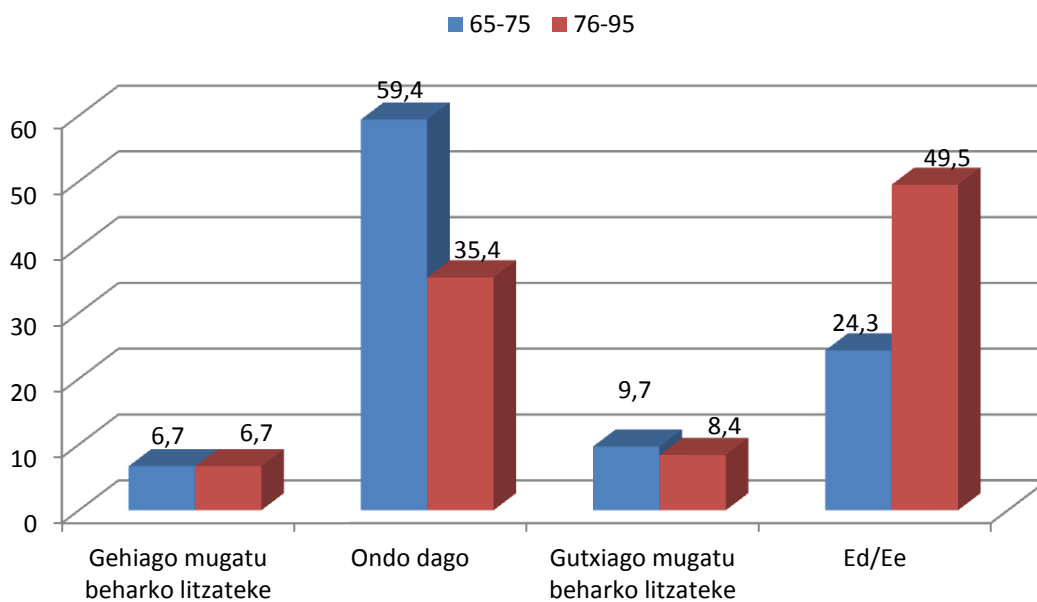
115. **Grafikoa:** Zein iritzi duzu egungo abiadura mugen inguruan? (Bizitokiaren arabera)

### Egungo abiadura mugekiko iritzia (bizitokia)

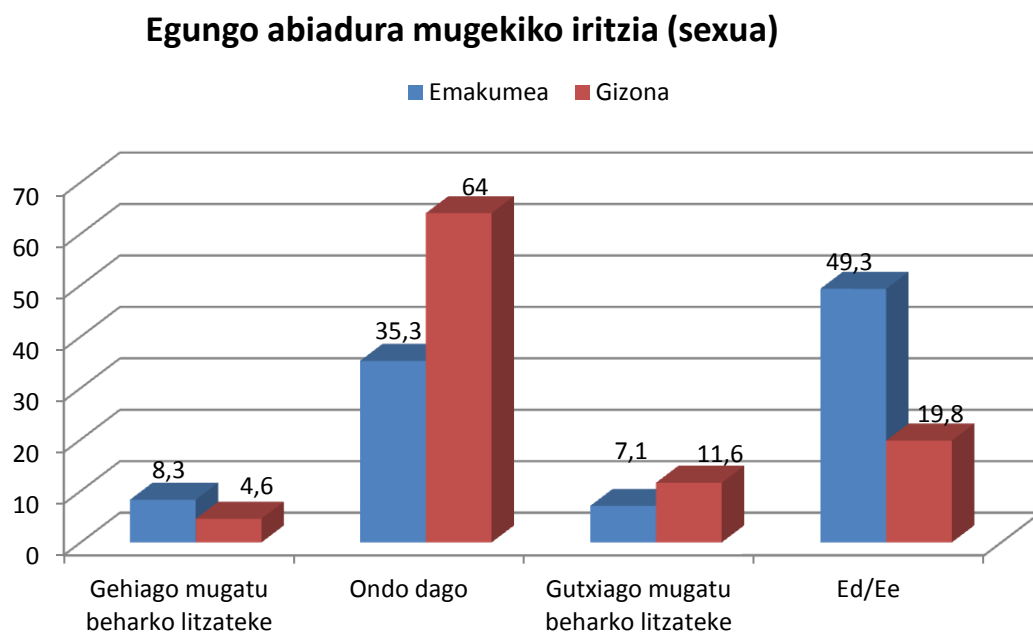


116. **Grafikoa:** Zein iritzi duzu egungo abiadura mugen inguruan? (Adinaren arabera)

### Egungo abiadura mugekiko iritzia (adina)

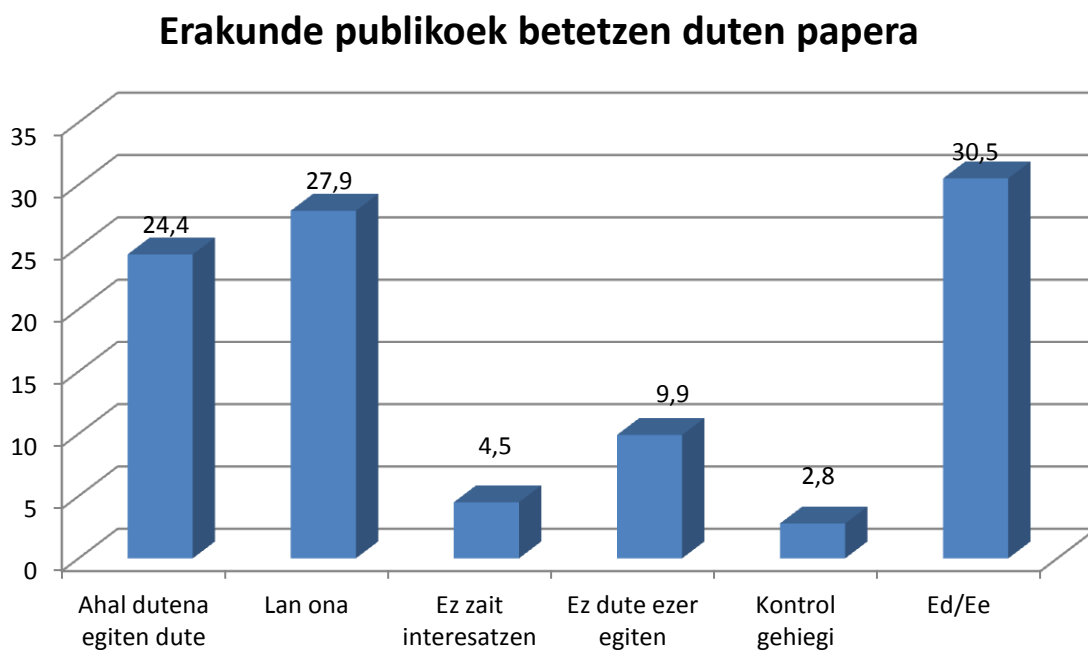


117. **Grafikoa:** Zein iritzi duzu egungo abiadura mugen inguruan? (Sexuaren arabera)

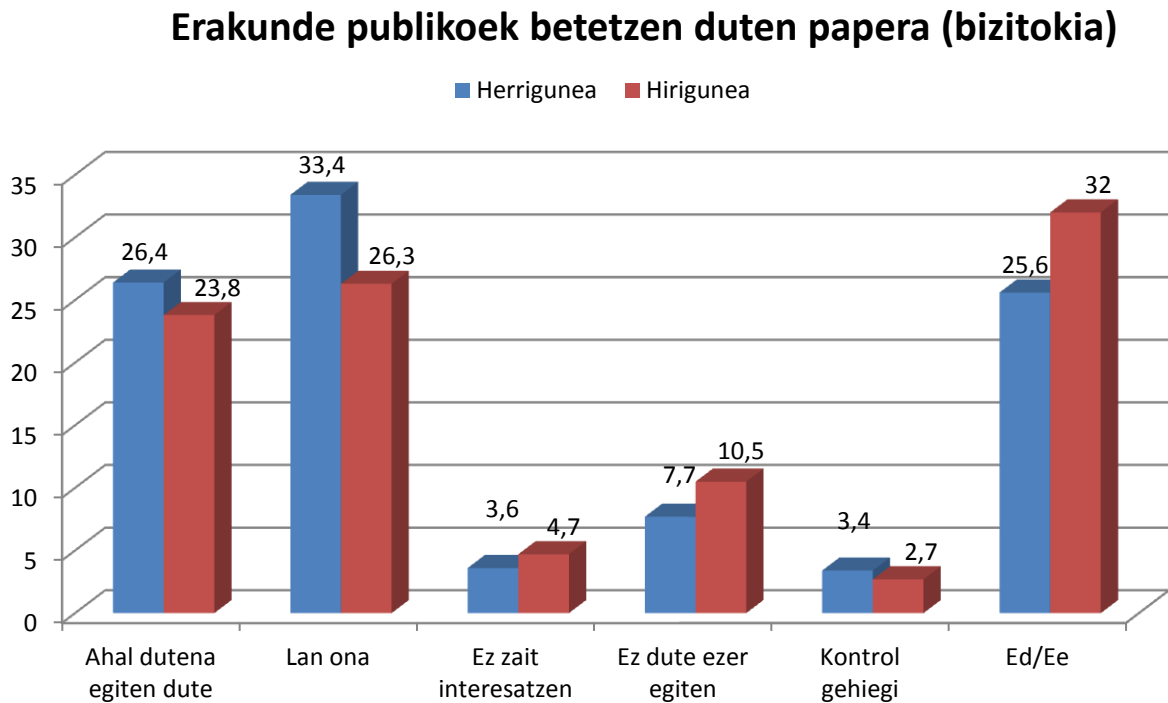


**3.IV.4. Erakunde publikoen papera**

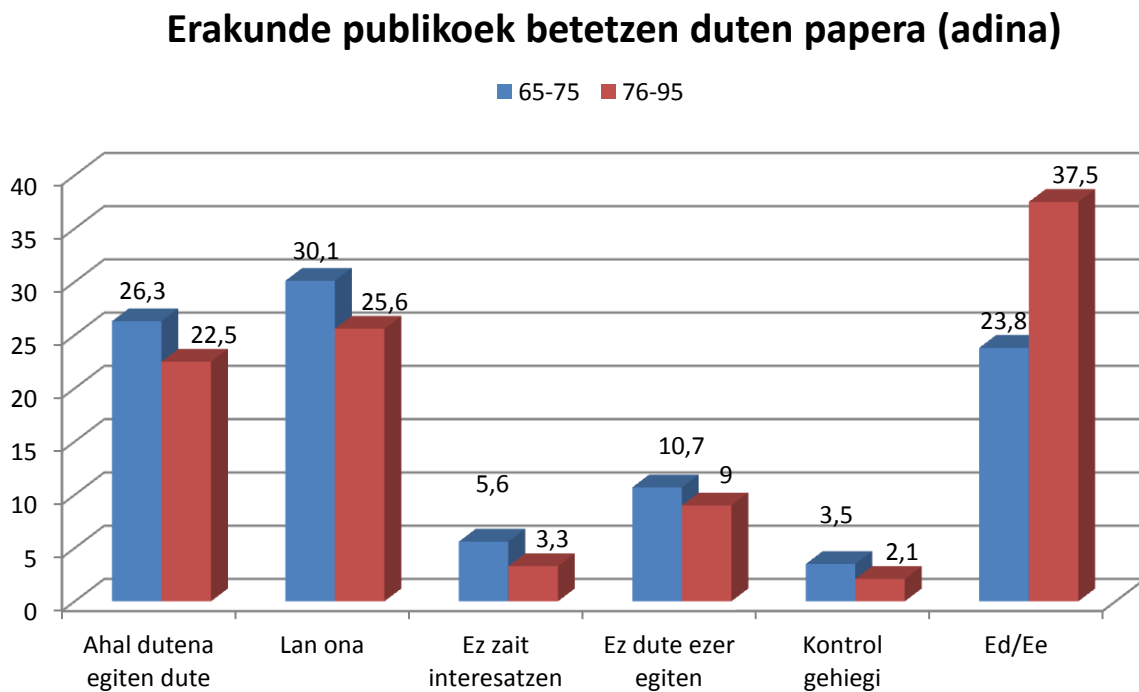
118. **Grafikoa:** Erakunde publikoek bide-segurtasunarekiko betetzen duten papera



**119. Grafikoa:** Erakunde publikoek bide-segurtasunarekiko betetzen duten papera (Bizitokiaren arabera)

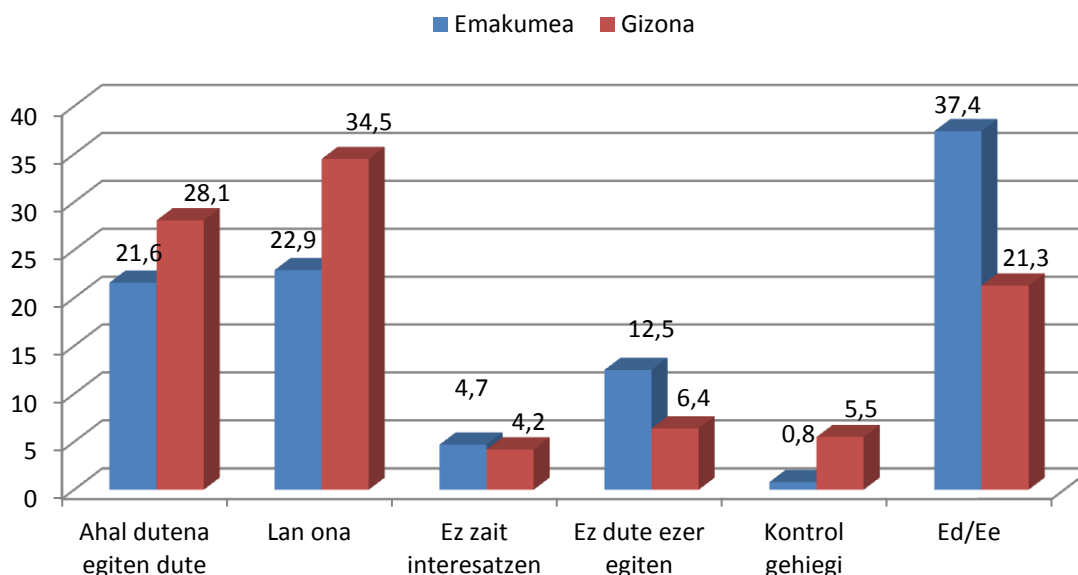


**120. Grafikoa:** Erakunde publikoek bide-segurtasunarekiko betetzen duten papera (adinaren arabera)



121. **Grafikoa:** Erakunde publikoek bide-segurtasunarekiko betetzen duten papera (sexuaren arabera)

### Erakunde publikoek betetzen duten papera (sexua)



#### 3.IV.5. Istripuetan gehien eragiten duten faktoreak

3. **Taula:** Zeintzuk dira trafiko-istripuetan gehien eragiten duten faktoreak?

Faktoreak	Ehunekoak
Alkoholaren eta drogen kontsumoa	43,1
Gehiegizko abiadura	25,1
Mugikorren erabilera	13,8
Zirkulazio arauak ez errespetatzea	7,7
Gidatzerakoan estresa eta oldarkortasuna	3,6
Errepideen egoera txarra	2,4
Ibilgailuaren egoera txarra	0,7
Gidari berrien formakuntza txarra	0,7
Ed/Ee	2,9

4. **Taula:** Zeintzuk dira garraiobide publikoetako istripuetan gehien eragiten duten faktoreak?

Faktoreak	Ehunekoak
Erabiltzailearen despistea	49,2
Gidarien gidatze kaskarra	8,9
Erabiltzaileen estresa eta presak	6,5
Ibilgailuetako euskailu eta lotura sistema txarrak	4,9
Eguraldi txarra	2,4
Bidearen egoera txarra	2,4
Ed/Ee	25,6

**5. Taula:** Zeintzuk dira oinezkoen istripuetan gehien eragiten duten faktoreak?

Faktoreak	Ehunekoak
Semaforoak ez errespetatzea gurutzatzerakoan	49,6
Zebrabidetik ez gurutzatzea	20,9
Ibiltzerakoan mugikorrarekin despistatzea	11,9
Estresarekin ibiltzea eta presaz aritzea	6,9
Gidarien despistea	5,5
Gidarien gehiegizko abiadura	2,5
Bidegurutzeetan seinalizazio txarra	0,8
Eguraldi txarra	0,3
Ed/Ee	1,7

**6. Taula:** Zeintzuk dira oinezkoen istripuetan gehien eragiten duten faktoreak? (Bizitokiaren arabera)

Faktoreak	Herrigunea	Hirigunea
Semaforoak ez errespetatzea gurutzatzerakoan	52,3	48,8
<u>Zebrabidetik ez gurutzatzea</u>	<u>9,5</u>	<u>24,2</u>
Ibiltzerakoan mugikorrarekin despistatzea	12	11,8
<u>Estresarekin ibiltzea eta presaz aritzea</u>	<u>11</u>	<u>5,8</u>
Gidarien hutsegiteak	7,9	4,8
Gidarien gehiegizko abiadura	5,3	1,6
Bidegurutzeetan seinalizazio txarra	0,6	0,9
Eguraldi txarra	0,7	0,2
Ed/Ee	0,7	1,9

**7. Taula:** Zeintzuk dira oinezkoen istripuetan gehien eragiten duten faktoreak? (Adinaren arabera)

Faktoreak	65-75	76-95
Semaforoak ez errespetatzea gurutzatzerakoan	48,4	50,9
<u>Zebrabidetik ez gurutzatzea</u>	<u>18,9</u>	<u>23,0</u>
<u>Ibiltzerakoan mugikorrarekin despistatzea</u>	<u>14,2</u>	<u>9,5</u>
Estresarekin ibiltzea eta presaz aritzea	8,2	5,6
Gidarien hutsegiteak	0,9	0,8
Gidarien gehiegizko abiadura	4,0	0
<u>Bidegurutzeetan seinalizazio txarra</u>	<u>2,9</u>	<u>6,9</u>
Eguraldi txarra	0,6	2,0
Ed/Ee	2,1	1,2

**8. Taula:** Zeintzuk dira oinezkoen istripuetan gehien eragiten duten faktoreak? (Sexuaren arabera)

<b>Faktoreak</b>	<b>Emakumea</b>	<b>Gizona</b>
Semaforoak ez errespetatzea gurutzatzerakoan	47,9	51,9
<u>Zebrabidetik ez gurutzatzea</u>	<u>25,2</u>	<u>15,1</u>
Ibiltzerakoan mugikorrarekin despistatzea	12,1	11,6
Estresarekin ibiltzea eta presaz aritzea	5,2	9,2
Gidarien hutsegiteak	1,2	0,3
Gidarien gehiegizko abiadura	4,3	7,1
Bidegurutzeetan seinalizazio txarra	2,1	2,9
Eguraldi txarra	0,3	0,4
Ed/Ee	1,7	1,6

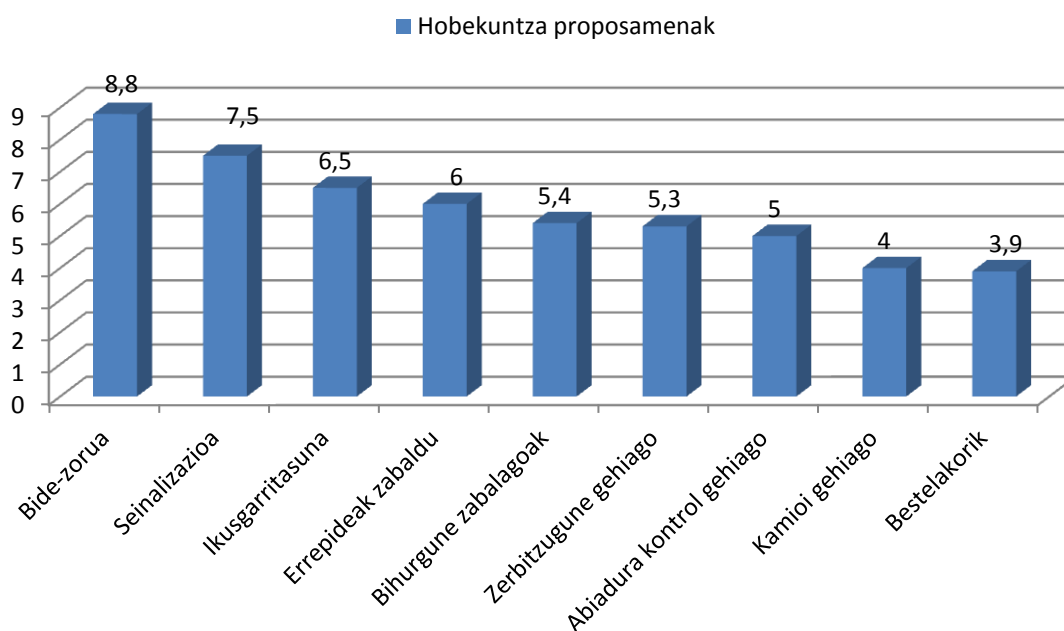
## 4. HOBEKUNTZA PROPOSAMENAK

Jarraian, ikerlan kuantitatiboan parte hartu dutenek adierazitako hobekuntza proposamenak biltzen dira.

### 4.1. Gidariak eta errepideak

122. **Grafikoa:** 65 urtetik gorako gidariei begira, zer hobetuko zenuke egungo errepideetatik?

#### 65 urtetik gorakoentzat hobekuntzak errepideetan



### 4.2. Garraiobide publikoaren erabiltzaileak

9. **Taula:** Garraiobide publikoetan zer hobetuko zenuke zure adinekoengan pentsatuz?

Hobekuntza proposamenak	Ehunekoak
Autobusera sarbide zuzena (eskailerak, distantziak...)	14,5
Ordutegi zabalagoak / Ordutegi hobeak / Linea eta ibilbide gehiago	13,5
Gidari atseginagoak / Pazientzia gehiago / Gidatze atseginagoa	8,5
Eserleku gehiago / Eserleku hobeak	8
Jende gutxiago / Aforoa gehiago mugatu	8
Metroan bagoi gehiago egotea	7
Eserleku bat ziurtatua egotea adinekoak garenontzat	6
Helduleku gehiago	6

Metroan komunak egotea	4
Informazio gehigarria paneletan (ordutegiak, itxarote denborak...)	4
Markesinak erosoagoak izatea	4
Segurtasun gehiago	3,5
Atea zabaltzeko atea ez jo beharra	3,5
Aireztatze hobe	3
Ordaintzeko modu gehiago egotea (txartelak...)	3

#### 4.3. Oinezkoak

**10. Taula:** Oinezkoei begira, zer hobetuko zenuke kaleetan?

Hobekuntza proposamenak	Ehunekoak
Espaloiak hobetu (zabalagoak, irrista-ekinak, zeramika solterik ez...)	16,5
Muga arkitektonikoak gutxitu (eskailerak, aldapak...)	15,8
Bizikleta eta patinen abiaduraren kontrol handiagoa	14,3
Eserleku eta deskantsurako guneak euritik babestu	13,5
Argiztapen hobe	11,6
Oinezkoentzat gune gehiago	11
Ibilgailuen abiadura mugatu (espaloietako patinak eta bizikletak barne)	10,3
Ertzaina eta udaltzain gehiago / Arauen betetzea (Covid-agatik)	8,4
Motorren aparkaleku gehiago	5,3
Seinalizazioa hobetu	4,8
Zebrabideak hobetu	4
Semaforo gehiago eta hobeak	3,5
Txakurren bide-higienea hobetzeko neurriak areagotu	3
Kaleko altzarien zaintza hobe	2,4
Eusleku hobeak	2
Obra gutxiago	1,8
Muga eta oztopo gutxiago	1,6
Ed/Ee	1

## 5. ONDORIOAK

---

Aztertutako galderasortatik eratorritako emaitzetan oinarrituz, azken atal honetan ondorio esanguratsuak bilduko ditugu. Zeintzuk emaitzen egitura berbera jarraituko duten.

### 5.1. 65 urtetik gorako gidariei dagozkien ondorioak

- Herrigune edo hirigunean bizitzeak eragin zuzena dauka desplazamenduetarako bide bat edo beste hautatzerakoan. Horrela, herriguneetako %87.4ak bigarren mailako errepideak hautatzen dituzte, hiriguneetako %67.9rekin alderatuz. Datu hau alderantzizkoa da autobide/autopista hautatzerakoan (Herriguneko %67.9ak vs. Hiriguneko %79ak).
- Ibilgailu pribatua erabiltzerakoan, gizonak emakumeek baino 86 km gehiago gidatzen dituzte batezbeste. Zentzu honetan, gizonak zuzenduriko sentsibilizazio kanpainak diseinatu ahalko lirakeke auto pribatuaz haratago dauden beste garraiobideak erabili ditzaten.
- Gidarien %67.7ak abiadura mugak batzuetan gaintzen dituztela onartzen dute (%7.5ek sarri). Horietatik gizonak (%71.9) emakumeek (%57.1) baino maiztasun gehiagorekin gaintzen dituzte.
- Alkohola edota bestelako drogen kasuan, badirudi adinean aurrera jo ahala gehiagok aitortzen dutela koparen bat edan ostean gidatu izana. Zehazki, 65-75 bitarteko %7.2k eta 76-95 urte bitarteko %19.7k.
- Hiriguneetako %14ek aitortzen du ahaztu egiten zaiola gerriko uhala janzteak; ehuneko hori %4.7ra jaisten da herriguneetan. Emakume gehixeagok ahaztu ohi dula onartzen du (%16), gizonak (%7.7) alderatuz (%7.7). Eta 76-95 urtekoak (%16.8), 65-75 urtekoak (%7.5) baino gehiago.
- Gidatzerakoan adinari loturiko arazorik larriena erreflexu falta dela dio laginaren %22ak. Segidan, ikusmenaren eta entzumenaren galera leudeke (%12.3).
- Gidarien %41.6k ez du garraiobide publikoa erabiltzen (%51.6a 1000 biztanle baino gutxiagoko herrietan bizi da eta %31.2 hiriguneetan). Erabiltzen dutenen artean, %44.7k covid-19 pandemiaren aurretik bezainbeste erabiltzen du. Soilik %13.7ak adierazi du pandemiaren aurretik baino gutxiago erabiltzen duela.
- Emakumeek (%25.1) neurri handiagoan utzi dute garraiobide publikoaren kontsumoa, gizonak (%9.1) alderatuta. Hori bai, gizonak (%46.7) emakumeek (%28.9) baino gutxiago erabili ohi zuten lehenagotik ere.

- Covid-19 pandemiaren ondorioz, herriguneetan bizi direnek (%23.6) auto pribatua hein handiagoan erabili dute, hiriguneetan bizi direnekin alderatuz (%15.4). Emakumeek (%30.4), gizonak (%19.4) baino gehiago.

## **5.2. 65 urtetik gorako garraiobide publikoko erabiltzaileei dagozkien ondorioak**

- 1000 biztanletik gorako hirietan bizi diren 65 urtetik gorako pertsonen %60.2ak garraiobide publikoa erabiltzen du; 1000 biztanletik beherako herrietan bizi direnen %36.2arekin alderatuz. Emakumeek (%61.3) gizonak (%46.2) baino gehiago erabiltzen dute.
- Laginaren %66.7ak dagoen garraiobide publikoa nahikoa dela deritzo (herriguneetan bizi da %81.8<sup>a</sup>). Horietatik %19.1ak primerakoa dela dio.
- Adinari eragiten dioten bi zailtasun larrienak garraiobide publikoan sartzeko eskailerak (%18.1) eta mugikortasun arazoak (%12.2) dira.
- Laginaren gehiengoak garraiobide publikoa erabiltzen duela badio ere, arreta deitzen du egunerokotasunean erabiltzen dutenak soilik %10-12 bitartean kokatzea. Beraz, litekeena da Covid-19 pandemiak egunerokotasunean eragina izatea.
- Garraiobide publikoa Covid-19 pandemiaren aurretik baino gutxiago erabiltzen dutela onartu dute parte-hartzaileen %44.4ak (emakumeen %50.3 eta gizonen %34).
- Lagin osoaren %45.4ak aitortu du pandemiaren aurretik baino kezkatuagoak daudela autobusa hartzerakoan.

## **5.3. 65 urtetik gorako oinezkoiei dagozkien ondorioak**

- Oinezkoen %37.6ak 10 km baino gehiago ibiltzen ditu astean; %22.3ak 5-10 km bitartean. Adinari dagokionean, 65-75 bitartekoak dira gehien ibiltzen direnak (%47.3ak 10km astean). Gizonak gehiago (%53.5ek 10 km baino gehiago astean).
- Laginaren %28.9ak aitortzen du soilik “batzuetan” errespetatzen dituela semaforoak eta zebrabidetik pasatzen dela.
- Zebrabidea gurutzatzerakoan, %13.2k mugikorra erabiltzen du. Ehuneko hau txikiagoa da herriguneetan (%6.6) eta handiagoa hiriguneetan (%15.5). Gainera, zaharragoak direnek (76-95 urteko %20.1ak) maiztasun handiagoz erabiltzen omen dute mugikorra zebrabideak zeharkatzerakoan. Emakumeen %17.7ak mugikorra gehiago erabiltzen omen dute gizonen %8arekin alderatuz.

- Oinezkoen %45.3ak adierazten duena da, Covid-19 pandemiaren aurretik baino gutxiago ateratzen dela kalera. Oinezkoak 76-95 urte baditu are gutxiago (%53.3).
- Laginaren %41.2ak onartu duenagatik, kalera irteteko segurtasuna orain ez da lehen zena, batez ere, 76 urtetik gorakoen artean (%47.3). Emakumeen %48.2 eta gizonen %33a ez da lehen bezain ziur sentitzen orain kaletik ibiltzerakoan.

#### **5.4. Txosten kuantitatiboaren amaierako ondorioak**

- Laginaren %40,9ak ontzat ematen du egungo radar kopurua.
- Parte-hartzaileen %47.6ak begi onez ikusten ditu egungo abiadura-mugak, batez ere, gizonek (%64). Emakumeen kasuan, ehunekoa zertxobait jaisten da (%35.3).
- Laginaren %24.4aren iritziz, erakunde publikoek ahal dutena egiten dute eta %27.9ak dio lan ona egiten dutela (herriguneetan %33.4ra igotzen delarik). Bestalde, gizon gehiagok (%34.5) du erakundeekiko iritzi ona, emakumeekin alderatuz (%22.9). Egia da ere, emakumeen %12.5aren eta gizonen %6.4aren iritziz, erakundeek “ez dutela ezer egiten”.
- Alkoholaren eta drogen kontsumoak (%43.1) eta gehiegizko abiadura (%25.1) dira autoekin trafiko-istripu bat gertatzeko arrazoirik nagusienak.
- Laginaren %49.2ak dioenez, garraibide publikoko istripuen faktore nagusia erabiltzaileen despistea da.
- Oinezkoen istripuetarako arrazoirik nagusienak semaforoak ez errespetatzea (%49.6) eta zebrabidetik ez gurutzatzea (%20.9) dira.

---

**1. ERANSKINA: GIDADI-2020-I GALDERASORTA**

---

# ELKARRIZKETA: 65 URTE BAINO GEHIAGOKO BIDE-ERABILTZAILLEENTZAT

ELKARRIZKETATZAILA zbk

ELKARRIZKETA zbk

MARKA

ELKARRIZKETATZAILAREN IZENA

TELEFONOA

HIZKUNTZA **1**

LURRALDEA (Izena eta kodea)

LH: - ARABA 1 - BIZKAIA 2 - GIPUZKOA 3

**EGUNON/ARRATSALDEON. NERE IZENA \_\_\_\_\_ DA ETA BIDE-SEGURTASUNARI ETA GARRAIOBIDE PUBLIKOARI BURUZKO IKERLANA BURUTZEN ARI GARA. OSO LABURRAK IZANGO GARA ETA ASKO ESKERTUKO GENUKE ZURE IRITZIA EZAGUTZEA. ONDO DERITZOZU HASTEN BAGARA? ERDERAZ EDO EUSKARAZ NAHIAGO DUZU BURUTU INKESTA?**

1.- ESANGO ZENIDAKE MESEDEZ ZEIN DEN ZURE ADINA? \_\_\_\_\_ urte

I. ZATIA: +65 URTEKO AUTO-ERABILTZAILA

2.- GIDA-BAIMENA INDARREAN AL DUZU GAUR EGUN?

- BAI 1      - EZ 2 → (zoaz **G28ra**)

3.- DUELA ZENBAT DENBORA ATERA ZENUEN GIDA-BAIMENA?

(Elkarrizketatzailea: Urteak ipini. Zehazki ez badaki, gutxi gora-beherako kopurua ipini)

urte      - ED/EE 99

4.- MOTOR BIDEZKO IBILGAILURIK GIDATZEN DUZU?

- BAI 1      - EZ 2 → (zoaz **G28ra**)

5.- ZEIN IBILGAILU MOTA GIDATZEN DUZU? (irakurri)

	BAI	EZ
Bizikleta elektrikoa	1	2
Motorra edo ziklomotorra	1	2
Autoa	1	2
Ibilgailu industrialak	1	2
Patin elektrikoa	1	2

6.- ASTEAN ZENBAT KM EGITEN DITUZU, BATEZBESTE, IBILGAILU HONEKIN (LANA, ASTEBURUKO IRTEERAK...)?

	Km.	Bat ere	ED/EE
Bizikleta elektrikoa	<input style="width: 40px;" type="text"/>	0	99
Motorra edo ziklomotorra	<input style="width: 40px;" type="text"/>	0	99
Autoa	<input style="width: 40px;" type="text"/>	0	99
Ibilgailu industrialak	<input style="width: 40px;" type="text"/>	0	99
Patin elektrikoa	<input style="width: 40px;" type="text"/>	0	99

7.- ZEIN JOAN-ETORRI MOTA BURUTZEN DUZU IBILGAILU HONEKIN: \_\_\_\_\_? (Elkarrizketatzailea: Ipini astean KM gehien egiten dituen ibilgailua) (irakurri)

	BAI	EZ
Aisialdia- Erosketak- Familia	1	2
Lana	1	2

8.- ZEIN BIDETATIK GIDATZEN DUZU IBILGAILU HONEKIN?

(Elkarrizketatzailea: Ipini astean KM gehien egiten dituen ibilgailua) (irakurri)

	BAI	EZ
Kaleak	1	2
Autobiak-Autopistak	1	2
Ohiko errepidea	1	2

9.- AZKEN 5 URTEOTAN ZENBAT ISTRIPU IZAN DITUZU IBILGAILU HONEKIN: \_\_\_\_\_?

Istripu kopurua       $\left( \begin{array}{l} - \text{Bat ere} \\ - \text{ED/EE} \end{array} \begin{array}{l} 0 \\ 99 \end{array} \right) \rightarrow$  (zoaz **G11ra**)

10.- ZEINTZUK IZAN ZIREN ISTRIPU HAUEN ARRAZOI NAGUSIAK?

(Elkarrizketatzailea: Istripu bakoitzerako galdetu. Erantzunik ez iradoki. Insistitu: "Beste arrazoiren batengatik")

	1. ISTRIPUA	2. ISTRIPUA	3. ISTRIPUA
Distrazio, deskuidu edo arreta falta, edo ez begiratzea	1	1	1
Abiadura (gehiegizkoa edo desegokia)	2	2	2
Arauek edo seinaleak ez errespetatzea	3	3	3
Alkohola/droga	4	4	4
Nekea edo logura	5	5	5
Errepidearen egoera/baldintzak	6	6	6
Bestelakorik (zehaztu)	7	7	7
ED/EE	99	99	99

11.- APARKALEKU-ISUNAK KONTUAN HARTU GABE, ZENBATETAN JASO DUZU ISUNA ZIRKULAZIO ARAUAK EZ ERRESPETATZEAGATIK?

Isuna kopurua       $\left( \begin{array}{l} - \text{Bat ere} \\ - \text{ED/EE} \end{array} \begin{array}{l} 0 \\ 99 \end{array} \right) \rightarrow$  (zoaz **G13ra**)

12.- OROITZEN AL DUZU ZEIN IZAN ZEN AZKEN 2 ISUNAK IPINTZEAREN ARRAZOI NAGUSIA?

(Elkarrizketatzailea: Azken 2 isunetako bakoitzaren inguruan galdetu)

1. Isuna

- ED/EE 99

2. Isuna

- ED/EE 99

13.- GIDA-BAIMENAREN PUNTURIK GALDU AL DUZU?

- BAI 1 - EZ 2 - ED/EE 3

14.- ZENBAT PUNTU?

Galdutako puntu kopurua - ED/EE 99

15.- ERREPIDEAK ZEHAZTUTAKO ABUADURA-MUGAK GAINDITU AL DITUZU NOIZBAIT? (irakurri)

- Inoiz..... 1
- Batzuetan ..... 2
- Askotan ..... 3
- ED/EE..... 4

16.- ALKOHOLA/DROGAK KONTSUMITU OSTEAN GIDATU AL DUZU NOIZBAIT? (irakurri)

- Inoiz..... 1
- Batzuetan ..... 2
- Askotan ..... 3
- ED/EE..... 4

17.- GIDATZEN DUZUN BITARTEAN, MUGIKORRETIK HITZ EGIN EDO MEZUAK BIDALTZEN AL DITUZU? (irakurri)

- Inoiz..... 1
- Batzuetan ..... 2
- Askotan ..... 3
- ED/EE..... 4

18.- NOIZBAIT AHAZTEN AL ZAIZU SEGURTASUN-UHALA IPINTZEA AUTOAN? (irakurri)

- Inoiz..... 1
- Batzuetan ..... 2
- Askotan ..... 3
- ED/EE..... 4

19.- ZURE USTEZ, ADINAK ZERI ERAGITEN DIO GEHIEN GIDATZERA KOAN? (irakurri)

- Erreflexu faltari..... 1
- Ikusmenari eta entzumenari ..... 2
- Hartu beharreko medikazioari ..... 3
- Mugitzeko zailtasunei..... 4
- ED/EE..... 5

20.- ESANGO AL ZENUKE GIDATZEKO ZAILTASUN EDO MUGARIK DUZULA, ADINA DELA ETA?

- BAI 1 - EZ 2 - ED/EE 3

21.- GIDATZERA KOAN EDUKI DITZAZKEZUN ARAZOAK KONTSENTATZEKO ZER EGITEN DUZU? (irakurri)

- Arreta gehiago ipini ..... 1
- Mantsuago gidatu ..... 2
- Leku arriskutsuetan ez gidatu ..... 3
- Ezer berezirik ez ..... 4
- ED/EE..... 5

22.- GARRAIOBIDE PUBLIKOA ERABILTZEARI UTZI AL DIOZU, CORONAVIRUS PANDEMIA DELA ETA, KUTXADURA POSIBLEAK EKIDITEKO? (irakurri)

- BAI..... 1
- EZ, pandemia aurretik bezalaxe erabiltzen dut..... 2
- EZ, ez dut garraio bide publikoa erabiltzen..... 3
- ED/EE..... 4

23.- IBILGAILU PRIBATUA GEHIAGO ERABILTZEN AL DUZU, CORONAVIRUS PANDEMIA DELA ETA, GARRAIOBIDE PUBLIKOA EKIDITEKO? (irakurri)

- BAI ..... 1
- EZ, pandemia aurretik bezalaxe erabiltzen dut ..... 3
- EZ, ez dut ibilgailu pribatua erabiltzen ..... 1
- ED/EE ..... 4

24.- COVID-19 PANDEMIAK ERAGIN AL DU ZURE IBILGAILUAREKIKO SENTITZEN DUZUN SEGURTASUN MAILAN, GARRAIOBIDE PUBLIKOAREKIN ALDERATUZ? (irakurri)

- EZ, pandemia aurretik bezain ziur sentitzen naiz..... 1
- BAI, orain nire ibilgailuan ziurtasun gehiago sentitzen dut ..... 2
- BAI, orain nire ibilgailuan ziurtasun gutxiago sentitzen dut ..... 3
- ED/EE ..... 4

25.- GUSTATUKO AL LITZAIZUKE ZURE IBILGAILU PRIBATUA UZTEA?

- BAI 1 - EZ 2 (zoaz G27ra)

26.- ZER BEHARKO ZENUKE ZURE IBILGAILU PRIBATUA ERABILTZEARI UZTEKO?

	AIPATZEN DU	EZ DU AIPATZEN
Garraio bide publiko gehiago	1	2
Garraio bide publikoaren kalitate hobea	1	2
Ibilgailuak partekatze akerak	1	2
Garraio bide publiko merkeagoa	1	2
Bestelakorik (zehaztu)		

27.- ZER HOBETUKO ZENUKE ERREPIDE ETATIK, ZURE ADINEKO PERTSONEI BEGIRA?

\_\_\_\_\_ - ED/EE 99

28.- (Soilik EZ BADU GIDATZEN ibilgailu motaren bat) ZERGATIK EZ DUZU IBILGAILURIK ERABILTZEN?

	AIPATZEN DU	EZ DU AIPATZEN
Osasuna-ikusmena-Erreflexuak	1	2
Ohitura falta	1	2
Ibilgailu falta edo ekonomia	1	2
Ez zait gustatzen	1	2
Bestelakorik (zehaztu)		

II. ZATIA:  
+65 URTEKO GARRAIOBIDE PUBLIKOAREN ERABILTZAILA

29.- HIRIKO EDO HIRI-ARTEKO GARRAIOBIDE PUBLIKOAREN ERABILTZAILA AL ZARA?

- BAI 1 - EZ 2 (zoaz G40ra)

30.- GARRAIOBIDE PUBLIKO HAUETAKO BATEN ERABILTZAILA AL ZARA? (irakurri)

	BAI	EZ
Hiriko autobusa	1	2
Hiri-arteko autobusa	1	2
Euskotrena (topoa...)	1	2
Renfe tren (aldirikoak)	1	2
Bestelakorik (zehaztu)		

31.- ZURI BIZILEKUKO GARRAIOBIDE PUBLIKOARI BURUZ ZEIN IRITZI DUZU? (irakurri)

- Ez da nahikoa ..... 1
- Nahikoa da ..... 2
- Bikaina da ..... 3
- Nahikoa da, baina ordutegiak hobetu beharko lituzke ..... 4
- Nahikoa da, baina ibilgailu-flota hobetu beharko luke ..... 5
- ED/EE ..... 6

32.- ERABILTZEN DITUZUN GARRAIOBIDE PUBLIKOEN ARTEAN, ZEIN MAITZASUNAREKIN ERABILI OHI DITUZU? EGUNERO, ASTEAN 2-3TAN, ASTEAN BEHIN EDO HILEAN BEHIN EDO GUTXIAGO? (irakurri)

	Egunero	Astean 2 edo 3tan	Astean behin	Hilean behin edo gutxiago	ED/EE
Hiriko autobusa	1	2	3	4	5
Hiri-arteko autobusa	1	2	3	4	5
Euskotrena (topoa...)	1	2	3	4	5
Renfe tren (aldirikoak)	1	2	3	4	5
Bestelakorik (zehaztu)					

33.- ZEIN MOTATAKO JOAN-ETORRIA BURUTZEN DUZU GARRAIOBIDE PUBLIKO HONEKIN? \_\_\_\_\_?

(Elkarrizketatzailea: Maiztasun gehienarekin erabiltzen duen garraio bide publikoa ipini. Maiztasun bereko bat baino gehiago balego, galdetu ea zein den garrantzitsuena) (Erantzun aukerak irakurri)

	BAI	EZ
Aisialdia- Erosketak- Familia	1	2
Lana	1	2

**34.- AZKEN 5 URTEOTAN ZENBAT ISTRIPU IZAN DITUZU GARRAIOBIDE PUBLIKOA ERABILTZERAKOAN?**

Istripu kopurua  $\left( \begin{array}{l} \text{- Batere} \\ \text{- ED/EE} \end{array} \begin{array}{l} 0 \\ 99 \end{array} \right) \rightarrow (\text{zoaz } \underline{\text{G36ra}})$

**35.- ZEINTZUK IZAN ZIREN ISTRIPU HAUEK ARRAZOI NAGUSIAK?**

(Elkarrizketatzailea: Istripu bakoitzarekiko galdetu. EZ iradoki erantzunik. Insistitu "beste arrazoirik?")

	1. ISTRIPUA	2. ISTRIPUA	3. ISTRIPUA
Distrazioa, deskuidua, arreta falta edo ez begiratzea	1	1	1
Gidariaren estresa edo antsietatea	2	2	2
Arau edo seinaleak ez errespetatzea	3	3	3
Alkohol/droga kontsumoa	4	4	4
Gidariaren nekea edo logura	5	5	5
Errepidearen egoera txarra	6	6	6
Gidari edo makinistaren gidatze desegokia	7	7	7
Bestelakorik (zehaztu)			
ED/EE	99	99	99

**36.- ZURE ADINA DELA ETA, ZER DA GEHIEN ERAGITEN DIZUNA GARRAIOBIDE PUBLIKOA ERABILTZERAKOAN? (irakurri)**

- Eskailerak ..... 1
- Geltokietara distantziak ..... 2
- Ordutegiak ..... 3
- Mugikortasun arazoak ..... 4
- ED/EE ..... 5

**37.- COVID-19 PANDEMIAK ERAGIN AL DU GARRAIOBIDE PUBLIKOA ERABILTZEKO MAIZTASUNEAN? (irakurri)**

- EZ, pandemia aurretik bezalaxe erabiltzen dut ..... 1
- BAI, pandemia aurretik baino gehiago erabiltzen dut ..... 2
- BAI, pandemia aurretik baino gutxiago erabiltzen dut ..... 3
- ED/EE ..... 4

**38.- COVID-19 PANDEMIAK ERAGIN AL DU GARRAIOBIDE PUBLIKOAREKIKO SENTITZEN DUZUN SEGURTASUN MAILAN? (irakurri)**

- EZ, pandemia aurretik bezain ziur sentitzen naiz ..... 1
- BAI, orain ziurtasun gehiago sentitzen dut ..... 2
- BAI, orain ziurtasun gutxiago sentitzen dut ..... 3
- ED/EE ..... 4

**39.- ZER BOTATZEN DUZU FALTAN EDO ZER HOBETUKO ZENUKE GARRAIOBIDE PUBLIKOARI DAGOKIONEAN, ZURE ADINEKO PERTSONEI BEGIRA?**

\_\_\_\_\_ - ED/EE 99

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**III. ZATIA: +65 URTEKO OINEZKOA**

**40.- OINEZKO GISA, ZENBAT IBILTZEN ZARA ASTEAN? (irakurri)**

- Asko (+ 10 Km) ..... 1
  - Dexente (5 eta 10 Km artean) ..... 2
  - Gutxi (1 eta 5 Km artean) ..... 3
  - Ezer edo ia ezer (- 1 km) ..... 4
  - ED/EE ..... 5
- $\rightarrow (\text{zoaz } \underline{\text{G51ra}})$

**41.- ZEIN JOAN-ETORRI MOTA EGIN OHI DUZU IBILTZERAKOAN? (irakurri)**

	BAI	EZ
Aisia- Erosketak- Familia	1	2
Lana	1	2

**42.- NONDIK IBILI OHI ZARA? (irakurri)**

	BAI	EZ
Kaleetan zehar	1	2
Errepidetik	1	2
Bitatik	1	2

**43.- OINEZKO GISA, ZIRKULAZIO ARAU GUZTIAK ERRESPETATZEN AL DITUZU (irakurri)**

- Inoiz ..... 1
- Batzuetan ..... 2
- Askotan ..... 3
- ED/EE ..... 4

**44.- OINEZKO GISA, SEMAFOROAK ERRESPETATZEN AL DITUZU ETA ZEBRABIDETIK PASA? (irakurri)**

- Inoiz ..... 1
- Batzuetan ..... 2
- Askotan ..... 3
- ED/EE ..... 4

**45.- ZEBRABIDEA GURUTZATZERAKOAN MUGIKORRETIK HITZ EGITEN AL DUZU EDO MEZUAK JASO/BIDALI? (irakurri)**

- Inoiz ..... 1
- Batzuetan ..... 2
- Askotan ..... 3
- ED/EE ..... 4

**46.- OINEZKO GISA, ZENBAT ISTRIPU IZAN DITUZU AZKEN 5 URTEOTAN?**

Istripu kopurua  $\left( \begin{array}{l} \text{- Bat ere} \\ \text{- ED/EE} \end{array} \begin{array}{l} 0 \\ 99 \end{array} \right) \rightarrow (\text{zoaz } \underline{\text{G48ra}})$

**47.- ZEINTZUK IZAN ZIREN ISTRIPU HORIEN ARRAZOI NAGUSIENAK?**

(Elkarrizketatzailea: Istripu bakoitzaren inguruan galdetu. Ez iradoki erantzunik. Insistitu, "Beste arrazoi batengatik?")

	1. ISTRIPUA	2. ISTRIPUA	3. ISTRIPUA
Distrazioa, deskuidua edo arreta falta edo ez begiratzea	1	1	1
Estresa eta presak	2	2	2
Etzituen arauak eta seinaleak errespetatu	3	3	3
Alkohola/droga	4	4	4
Nekea edo logura	5	5	5
Bidearen baldintza	6	6	6
Klima txarra eta ikusgaitasun urria	7	7	7
Bestelakorik (zehaztu)			
ED/EE	99	99	99

**48.- COVID-19 PANDEMIAK ERAGIN AL DU KALERA ATERATZEKO ZURE MAIZTASUNEAN? (irakurri)**

- EZ, pandemia aurretik bezala irteten naiz ..... 1
- BAI, pandemia aurretik baino gehiago irteten naiz ..... 2
- BAI, pandemia aurretik baino gutxiago irteten naiz ..... 3
- ED/EE ..... 4

**49.- COVID-19 PANDEMIAK ERAGIN AL DU KALERA IRTETERAKOAN SENTITZEN DUZUN SEGURTASUN MAILAN? (irakurri)**

- EZ, pandemia aurretik bezain ziur sentitzen naiz ..... 1
- BAI, orain lehen baino ziurtasun gehiago sentitzen dut ..... 2
- BAI, orain lehen baino ziurtasun gutxiago sentitzen dut ..... 3
- ED/EE ..... 4

**50.- ZURE ADINEKO OINEZKOEI BEGIRA, ZER BOTATZEN DUZU FALTAN KALEETAN EDO ZER HOBETUKO ZENUKE?**

\_\_\_\_\_ - ED/EE 99

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**IV. ZATIA: + 65 URTEKO ERABILTZAILEREN GUZTIEN IRITZIAK**

**51.- ZE IRITZI DUZU RADARREN INGURUAN? (irakurri)**

- Ez luke bat bera ere egon beharko ..... 1
- Gehiegi daude ..... 2
- Daudenak ondo daude..... 3
- Gehiago ipini beharko lirateke..... 4
- ED/EE..... 5

**52.- ZURE USTEZ, EGUNGO ABIADURA-MUGAK ZER DIRA ALTUEGIAK, BEHAR DIRENAK EDO BAXUEGIAK? (irakurri)**

- Oso altuak (abiadura gehiago mugatu beharko litzateke) 1
- Nahikoak (ondo daude).....2
- Oso baxuak (azkarrago joan ahal beharko genuke).....3
- ED/EE.....4

**53.- ZURE IRITZIZ, TRAFIKO ISTRIPUETAN ZEIN FAKTOREK ERAGITEN DUTE GEHIEN GARRAIOBIDE PUBLIKOETAKO ISTRIPUETAN? (irakurri)**

	1.	2.	3.
	AIPAMENA	AIPAMENA	AIPAMENA

Erabilzailearen despistea	1	1	1
Ibilgailuetan euskailu eta segurtasun falta	2	2	2
Gidarien gidatze-estilo desegokiak	3	3	3
Erabilzaileen estresa eta presa	4	4	4
Klima txarra	5	5	5
Bidearen baldintza txarra	6	6	6
ED/EE	7	7	7

**54.- ZEIN IRITZI DUZU BIDE-SEGURTASUNAREN ARLOAN ERAKUNDEEK BETETAKO PAPERAREN INGURUAN? (irakurri)**

	1.	2.
	AIPAMENA	AIPAMENA

Ahal duten guztia egiten dute	1	1
Lan ona egiten dute	2	2
Ez zait interesatzen zer egiten duten	3	3
Ezer edo ezer gutxi egiten dute	4	4
Kontrol eta radar gehiegi ipintzen dituzte	5	5
ED/EE	6	6

**55.- ZURE IRITZIZ, TRAFIKO ISTRIPUETAN ZEIN FAKTOREK ERAGITEN DUTE GEHIEN? (irakurri)**

	1.	2.	3.	4.
	AIPAMENA	AIPAMENA	AIPAMENA	AIPAMENA

Alkoholaren eta drogen kontsumoa	1	1	1	1
Mugikorraren erabilera	2	2	2	2
Gehiegizko abiadura	3	3	3	3
Estresa eta agresibitatea bolantean	4	4	4	4
Errepidearen egoera txarra	5	5	5	5
Zirkulazio arauak ez errespetatzea	6	6	6	6
Ibilgailuaren egoera txarra	7	7	7	7
Gidari hasiberrien formakuntza txarra edo urria	8	8	8	8
ED/EE	9	9	9	9

**56.- ZURE IRITZIZ, OINEZKOEN ISTRIPUETAN ZEIN FAKTOREK ERAGITEN DUTE GEHIEN? (irakurri)**

	1.	2.	3.	4.
	AIPAMENA	AIPAMENA	AIPAMENA	AIPAMENA

Gurutzatzerakoan semaforoak ez errespetatzea	1	1	1	1
Zebrabidetik ez gurutzatzea	2	2	2	2
Ibiltzerakoan mugikorrarekin despistatzea	3	3	3	3
Estresarekin eta presaz ibiltzea	4	4	4	4
Gurutzabideen seinalizazio txarra	5	5	5	5
Gidarien despistea	6	6	6	6
Gidarien gehiegizko abiadura	7	7	7	7
Klima txarra	8	8	8	8
ED/EE	9	9	9	9

**(Soilik G5an BAI erantzun dutenentzat)**

**57.- AMAITU DUGU INKESTA. ZURE IRITZIAK MODU SAKONAGO BATEAN EZAGUTZEKO HELBURUAREKIN, EUSKAL HERRIKO UNIBERTSITATEAK AUKERA ESKAINTZEN DIZU INKESTATZAILE BATEK AURREZ-AURRE ZU ELKARRIKETATZEKO. ORDAINEAN OPARI BAT JASOKU ZENUKE. NAHIKO ZENUKE ZUREKIN HARREMANETAN JARTZEA?**

- BAI 1 → Ze telefonora deitu beharko lizuke?

- EZ 2

**(GUZTIENTZAT)**

**Hauxe izan da guztia.  
Eskerrik asko zure kolaborazioagatik!**

**(Elkarrizketatzaileak bete beharrekoa):**

- SEXUA: - Gizona 1 - Emakumea 2

- Elkarrizketa burutzeko behar izan den DENBORA:

min

---

## **2. ERANSKINA: GIDADI-2020-II GALDERASORTA**

---

## ENCUESTA A PERSONAS USUARIAS DE LA VÍA MAYORES DE 65 AÑOS

ENCUESTADOR Nº

CUESTIONARIO Nº

MARCA

NOMBRE DEL ENCUESTADO

TELÉFONO

LENGUA 1

MUNICIPIO (Nombre y código)

TH: - ARABA 1 - BIZKAIA 2 - GIPUZKOA 3

**BUENOS DÍAS/TARDES. MI NOMBRE ES \_\_\_\_\_ Y ESTAMOS REALIZANDO UN ESTUDIO SOBRE SEGURIDAD VIAL Y TRANSPORTE PÚBLICO. SEREMOS MUY BREVES Y AGRADECERÍAMOS MUCHO PODER CONTAR CON SU OPINIÓN. ¿LE PARECE QUE EMPECEMOS?, ¿PREFIERE REALIZAR LA ENCUESTA EN CASTELLANO O EN EUSKERA?**

1.- ¿PODRÍA INDICARME SU EDAD POR FAVOR? \_\_\_\_\_ años

## BLOQUE I: USUARIO/A DE VEHÍCULO DE MÁS DE 65 AÑOS

2.- ¿TIENE ACTUALMENTE UD. PERMISO DE CONDUCIR EN VIGOR?

- Sí 1 - No 2 → (pasar a P28)

3.- ¿CUÁNTO TIEMPO HACE QUE SACÓ EL CARNÉ DE CONDUCIR? (Entrevistador/a: Anotar años. Si no sabe con exactitud indicarlo aproximadamente)

\_\_\_\_\_ años - NS/NC 99

4.- ¿CONDUCE ALGÚN TIPO DE VEHÍCULO A MOTOR?

- Sí 1 - No 2 → (pasar a P28)

5.- ¿QUÉ TIPO DE VEHÍCULOS CONDUCE? (Leer)

	Sí	No
Bicicleta eléctrica	1	2
Moto o ciclomotor	1	2
Turismo	1	2
Vehículo industrial	1	2
Patín eléctrico	1	2

6.- ¿CUÁNTOS KILÓMETROS ESTIMA DE MEDIA, QUE REALIZA CON ESTE VEHÍCULO A LA SEMANA (TRABAJO, SALIDAS FIN DE SEMANA...)?

	Km.	Ninguno	NS/NC
Bicicleta eléctrica		0	99
Moto o ciclomotor		0	99
Turismo		0	99
Vehículo industrial		0	99
Patín eléctrico		0	99

7.- ¿QUÉ TIPO DE DESPLAZAMIENTO REALIZA CON \_\_\_\_\_? (Entrevistador/a: Señalar vehículo con más kilómetros a la semana) (Leer)

	Sí	No
Ocio-compras-familia	1	2
Trabajo	1	2

8.- ¿POR QUÉ VÍAS CIRCULA CON \_\_\_\_\_? (Entrevistador/a: Señalar vehículo con más kilómetros a la semana) (Leer)

	Sí	No
Calles	1	2
Autovías-Autopistas	1	2
Carreteras convencionales	1	2

9.- ¿EN CUÁNTOS ACCIDENTES SE HA VISTO IMPLICADO/A EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS CUANDO UD. CIRCULABA EN \_\_\_\_\_?

 Nº accidentes 

- Ninguno	0
- NS/NC	99

 → (pasar a P11)

10.- ¿CUÁLES FUERON LAS PRINCIPALES CAUSAS DE ESTOS ACCIDENTES?

(Entrevistador/a: Preguntar para cada accidente. No sugerir ninguna respuesta. Insistir, ¿por algún motivo más?)

	1ER ACCIDENTE	2º ACCIDENTE	3ER ACCIDENTE
Distracción, descuido o falta de atención o no mirar	1	1	1
Velocidad (excesiva o no adecuada)	2	2	2
No respetó normas o señales	3	3	3
Alcohol/droga	4	4	4
Fatiga o sueño	5	5	5
Estado de la vía	6	6	6
Fue culpa de otro/s vehículos implicados	7	7	7
Otras (especificar)			
NS/NC	99	99	99

11.- SIN TENER EN CUENTA LAS SANCIONES POR APARCAMIENTO, ¿CUÁNTAS VECES HA SIDO SANCIONADO POR NO RESPETAR LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN?

 Nº sanciones 

- Ninguna	0
- NS/NC	99

 → (pasar a P13)

12.- ¿RECUERDA CUÁL FUE EL MOTIVO PRINCIPAL PARA QUE LE IMPUSIESEN LAS DOS ÚLTIMAS SANCIONES?

(Entrevistador/a: Preguntar para cada una las dos últimas sanciones)

1ª sanción

- NS/NC 99

2ª sanción

- NS/NC 99

13.- ¿HA PERDIDO ALGÚN PUNTO DEL CARNET DE CONDUCIR EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS?

- Sí 1 - No 2 - NS/NC 3

14.- ¿CUÁNTOS PUNTOS?

N° puntos perdidos - NS/NC 99

15.- ¿HA SUPERADO UD. ALGUNA VEZ LOS LÍMITES DE VELOCIDAD ESTABLECIDOS EN LA VÍA? (leer)

- Nunca.....1
- A veces.....2
- Con frecuencia.....3
- NS/NC.....4

16.- ¿HA CONDUCIDO ALGUNA VEZ TRAS INGERIR ALCOHOL/DROGAS? (leer)

- Nunca.....1
- A veces.....2
- Con frecuencia.....3
- NS/NC.....4

17.- ¿HA HABLADO UD. O MANDADO MENSAJES POR EL TELÉFONO MÓVIL MIENTRAS CONDUCÍA? (leer)

- Nunca.....1
- A veces.....2
- Con frecuencia.....3
- NS/NC.....4

18.- ¿ALGUNA VEZ SE LE OLVIDA PONERSE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD EN EL COCHE? (leer)

- Nunca.....1
- A veces.....2
- Con frecuencia.....3
- NS/NC.....4

19.- ¿A QUÉ DIRÍA UD. QUE AFECTA MÁS LA EDAD A LA HORA DE CONDUCIR? (leer)

- A la falta de reflejos.....1
- A la vista y/o el oído.....2
- A los medicamentos que debe tomar.....3
- A los problemas para moverse.....4
- NS/NC.....5

20.- ¿DIRÍA UD. QUE TIENE ALGÚN PROBLEMA O LIMITACIÓN A LA HORA DE CONDUCIR DEBIDO A LA EDAD?

- Sí 1 - No 2 - NS/NC 3

21.- ¿QUÉ HACE PARA COMPENSAR SUS PROBLEMAS A LA HORA DE CONDUCIR? (leer)

- Ir más atento/a.....1
- Ir más despacio.....2
- No circular por sitios peligrosos.....3
- Nada en especial.....4
- NS/NC.....5

22.- ¿HA DEJADO DE USAR EL TRANSPORTE PÚBLICO DEBIDO A LA PANDEMIA DEL CORONAVIRUS PARA EVITAR POSIBLES CONTAGIOS? (leer)

- Sí.....1
- No, usa lo mismo que antes.....2
- No usa transporte público.....3
- NS/NC.....4

23.- ¿COGE MÁS EL VEHÍCULO PRIVADO PARA EVITAR EL TRANSPORTE PÚBLICO DEBIDO A LA PANDEMIA DEL CORONAVIRUS? (leer)

- Sí.....1
- No, usa lo mismo el coche que antes de la pandemia.....2
- No conduce vehículo privado.....3
- NS/NC.....4

24.- LA PANDEMIA POR EL COVID-19, HA AFECTADO A LA SEGURIDAD, ¿QUE SIENTE USANDO SU VEHÍCULO EVITANDO EL TRANSPORTE PÚBLICO? (leer)

- No, se siente igual de seguro/a que antes de la pandemia.....1
- Si, ahora se siente más seguro/a en su vehículo.....2
- Si, ahora se siente más inseguro/a en su vehículo.....3
- NS/NC.....4

25.- ¿LE GUSTARÍA A UD. DEJAR DE USAR EL VEHÍCULO PRIVADO?

- Sí 1 - No 2 (pasar a P27)

26.- ¿QUÉ NECESITARÍA PARA ANIMARSE A DEJAR DE USAR SU VEHÍCULO PRIVADO?

	MENCIONA	NO MENCIONA
Más transporte público	1	2
Mejor calidad de transporte público	1	2
Posibilidades de compartir vehículos	1	2
Transporte público más económico	1	2
Otros (especificar)		

27.- ¿QUÉ MEJORARÍA EN LAS CARRETERAS PARA CONDUCTORES DE MAYOR EDAD?

\_\_\_\_\_ - NS/NC 99  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

28.- (Sólo si **NO CONDUCE** algún tipo de vehículo) ¿POR QUÉ RAZÓN NO USA NINGÚN TIPO DE VEHÍCULO?

	MENCIONA	NO MENCIONA
Salud-Vista-Reflejos	1	2
Falta de costumbre	1	2
Falta de vehículo o economía	1	2
No le gusta	1	2
Otras (especificar)		

**BLOQUE II: USUARIO/A DE TRANSPORTE PÚBLICO DE MÁS DE 65 AÑOS**

29.- ¿ES USTED USUARIO/A DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO O INTER-URBANO?

- Sí 1 - No 2 (pasar a P40)

30.- ¿ES USUARIO/A DE ALGUNO DE ESTOS TRANSPORTES PÚBLICOS? (leer)

	Sí	No
Autobús Urbano	1	2
Autobús Inter-urbano	1	2
Tren Euskotren (topo)	1	2
Tren cercanías Renfe	1	2
Otros (especificar)		

31.- ¿QUÉ OPINIÓN TIENE RESPECTO AL TRANSPORTE PÚBLICO DE SU LUGAR DE RESIDENCIA? (leer)

- Es insuficiente.....1
- Es suficiente.....2
- Es excelente.....3
- Es suficiente pero debería mejorar los horarios.....4
- Es suficiente pero debería renovar la flota.....5
- NS/NC.....6

32.- ¿ENTRE AQUELLOS DE LOS QUE ES USUARIO/A, CON QUÉ FRECUENCIA LOS EMPLEA: A DIARIO, 2 ó 3 VECES POR SEMANA, 1 VEZ POR SEMANA O ALGUNA VEZ AL MES O MENOS? (leer)

	A diario	2 ó 3 veces por semana	1 vez por semana	Alguna vez al mes o menos	NS/NC
Bus Urbano	1	2	3	4	5
Bus Inter-urbano	1	2	3	4	5
Tres Euskotren	1	2	3	4	5
Tren cercanías Renfe	1	2	3	4	5
Otros (especificar)					

33.- ¿QUÉ TIPO DE DESPLAZAMIENTO REALIZA CON \_\_\_\_\_? (Entrevistador/a: Señalar el transporte público usado con

más frecuencia, si hay más de uno con la misma frecuencia preguntar por el más importante) (Leer las alternativas de respuesta)

	Sí	No
Ocio-compras-familia	1	2
Trabajo	1	2

34.- ¿EN CUÁNTOS ACCIDENTES SE HA VISTO IMPLICADO/A EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS CUANDO UD. USABA DICHO TRANSPORTE PÚBLICO?

Nº accidentes (- Ninguno 0  
- NS/NC 99) → (pasar a P36)

35.- ¿CUÁLES FUERON LAS PRINCIPALES CAUSAS DE ESTOS ACCIDENTES?

(Entrevistador/a: Preguntar para cada accidente. No sugerir ninguna respuesta. Insistir, ¿por algún motivo más?)

	1ER ACCIDENTE	2º ACCIDENTE	3ER ACCIDENTE
Distracción, descuido o falta de atención o no mirar	1	1	1
Estrés o ansiedad del conductor	2	2	2
Falta de respeto de normas o señales	3	3	3
Consumo de alcohol/droga	4	4	4
Fatiga o sueño del conductor	5	5	5
El estado de la vía	6	6	6
Mala conducción del conductor o maquinista	7	7	7
Otras (especificar)			
NS/NC	99	99	99

36.- ¿QUÉ ES LO QUE MÁS LE AFECTA DE SU EDAD AL USAR EL TRANSPORTE PÚBLICO? (leer)

- Escaleras ..... 1
- Distancias a paradas ..... 2
- Horarios ..... 3
- Problemas de movilidad ..... 4
- NS/NC ..... 5

37.- LA PANDEMIA POR EL COVID-19, ¿HA AFECTADO A LA FRECUENCIA DE USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO? (leer)

- No, lo usa igual que antes de la pandemia ..... 1
- Si, lo usa más que antes de la pandemia ..... 2
- Si, lo usa menos que antes de la pandemia ..... 3
- NS/NC ..... 4

38.- LA PANDEMIA POR EL COVID-19, ¿HA AFECTADO A LA SEGURIDAD QUE SIENTE AL USAR EL TRANSPORTE PÚBLICO? (leer)

- No, se siente igual de seguro/a que antes de la pandemia ..... 1
- Si, ahora se siente más seguro/a que antes ..... 2
- Si, ahora se siente más inseguro/a que antes ..... 3
- NS/NC ..... 4

39.- ¿QUÉ ECHA EN FALTA/QUÉ MEJORARÍA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA PERSONAS DE SU EDAD?

\_\_\_\_\_ - NS/NC 99

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**BLOQUE III: PEATÓN DE MÁS DE 65 AÑOS**

40.- ¿CUÁNTO CAMINA COMO PEATÓN A LA SEMANA? (leer)

- Mucho (+ de 10Km) ..... 1
  - Bastante (entre 5 y 10 Km) ..... 2
  - Poco (entre 1 y 5 km) ..... 3
  - Nada o casi nada (- 1 km) ..... 4
  - NS/NC ..... 5
- (pasar a P51)

41.- ¿QUÉ TIPO DE DESPLAZAMIENTO HACE CAMINANDO? (Leer)

	Si	No
Ocio-compras-familia	1	2
Trabajo	1	2

42.- ¿POR DÓNDE CAMINA? (Leer)

	Si	No
Calles	1	2
Carreteras	1	2
Ambas	1	2

43.- CUANDO ES PEATÓN, ¿RESPETA TODAS LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN? (Leer)

- Nunca ..... 1
- A veces ..... 2
- Con frecuencia ..... 3
- NS/NC ..... 4

44.- COMO PEATÓN, ¿RESPETA LOS SEMÁFOROS Y PASA POR EL PASO DE PEATONES? (Leer)

- Nunca ..... 1
- A veces ..... 2
- Con frecuencia ..... 3
- NS/NC ..... 4

45.- ¿HABLA UD. POR EL TELÉFONO MÓVIL O ATIENDE NOTIFICACIONES/ENVÍA MENSAJES CUANDO VA A CRUZAR UN PASO DE PEATONES? (Leer)

- Nunca ..... 1
- A veces ..... 2
- Con frecuencia ..... 3
- NS/NC ..... 4

46.- ¿EN CUÁNTOS ACCIDENTES SE HA VISTO IMPLICADO/A EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS CUANDO UD. CIRCULABA COMO PEATÓN?

Nº accidentes (- Ninguno 0  
- NS/NC 99) → (pasar a P48)

47.- ¿CUÁLES FUERON LAS PRINCIPALES CAUSAS DE ESTOS ACCIDENTES?

(Entrevistador/a: Preguntar para cada accidente. No sugerir ninguna respuesta. Insistir, ¿por algún motivo más?)

	1ER ACCIDENTE	2º ACCIDENTE	3ER ACCIDENTE
Distracción, descuido o falta de atención o no mirar	1	1	1
Estrés y prisas	2	2	2
No respetó normas o señales	3	3	3
Alcohol/droga	4	4	4
Fatiga o sueño	5	5	5
Estado de la vía	6	6	6
Mal clima y mala visibilidad	7	7	7
Otras (especificar)			
NS/NC	99	99	99

48.- LA PANDEMIA POR EL COVID-19, ¿HA AFECTADO A LA FRECUENCIA DE SALIDAS A LA CALLE? (leer)

- No, sale igual que antes de la pandemia ..... 1
- Si, sale más que antes de la pandemia ..... 2
- Si, sale menos que antes de la pandemia ..... 3
- NS/NC ..... 4

49.- LA PANDEMIA POR EL COVID-19, ¿HA AFECTADO A LA SEGURIDAD QUE SIENTE AL SALIR A LA CALLE? (leer)

- No, se siente igual de seguro/a que antes de la pandemia ..... 1
- Si, ahora se siente más seguro/a que antes ..... 2
- Si, ahora se siente más inseguro/a que antes ..... 3
- NS/NC ..... 4

50.- ¿QUÉ ECHA EN FALTA/QUÉ MEJORARÍA EN LAS CALLES PARA PEATONES DE SU EDAD?

\_\_\_\_\_ - NS/NC 99

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**BLOQUE IV: OPINIONES DE TODOS/AS LOS/AS USUARIOS/AS DE MÁS DE 65 AÑOS**

**51.- ¿QUÉ OPINA UD. DE LOS RADARES?** (leer)

- No debe haber ninguno..... 1
- Hay demasiados ..... 2
- Los que hay están bien ..... 3
- Habría que colocar más ..... 4
- NS/NC ..... 5

**52.- ¿CREE UD. QUE LOS LÍMITES DE VELOCIDAD ACTUALES SON: MUY ALTOS, LOS NECESARIOS O MUY BAJOS?** (leer)

- Muy altos (se debería limitar más la velocidad) ..... 1
- Los necesarios (están bien)..... 2
- Muy bajos (se debería poder correr más) ..... 3
- NS/NC..... 4

**53.- EN SU OPINIÓN: ¿CUALES CREE QUE SON LOS FACTORES QUE MAS INFLUYEN EN LOS ACCIDENTES EN EL TRANSPORTE PÚBLICO?** (leer)

	1ª MENCIÓN	2ª MENCIÓN	3ª MENCIÓN
--	---------------	---------------	---------------

Despiste del /a usuario/a	1	1	1
Falta de sujeciones y seguridad en los vehículos	2	2	2
Mala conducción de los chóferes	3	3	3
Estrés y prisas de los usuarios	4	4	4
Mala climatología	5	5	5
Mal estado de la vía	6	6	6
NS/NC	7	7	7

**54.- ¿QUÉ OPINA SOBRE EL PAPEL DE LAS INSTITUCIONES SOBRE LA SEGURIDAD VIAL?** (leer)

	1ª MENCIÓN	2ª MENCIÓN
--	---------------	---------------

Hacen todo lo que pueden hacer	1	1
Hacen un buen trabajo	2	2
No me interesa lo que hacen	3	3
No hacen nada o hacen poco	4	4
Ponen demasiados controles y radares	5	5
NS/NC	6	6

**55.- EN SU OPINIÓN: ¿CUÁLES CREE QUE SON LOS FACTORES QUE MAS INFLUYEN EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO?** (leer)

	1ª MENCIÓN	2ª MENCIÓN	3ª MENCIÓN	4ª MENCIÓN
--	---------------	---------------	---------------	---------------

Consumo de alcohol y drogas	1	1	1	1
Uso de móvil	2	2	2	2
Exceso de velocidad	3	3	3	3
Estrés y agresividad al volante	4	4	4	4
Mal estado de las carreteras	5	5	5	5
No respetar las normas de circulación	6	6	6	6
Mal estado del vehículo	7	7	7	7
Mala o escasa formación de conductores/as noveles	8	8	8	8
NS/NC	9	9	9	9

**56.- EN SU OPINIÓN: ¿CUÁLES CREE QUE SON LOS FACTORES QUE MAS INFLUYEN EN LOS ACCIDENTES DE PEATONES?** (leer)

	1ª MENCIÓN	2ª MENCIÓN	3ª MENCIÓN	4ª MENCIÓN
--	---------------	---------------	---------------	---------------

No respetar los semáforos al cruzar	1	1	1	1
No cruzar por el paso de peatón	2	2	2	2
Despistarse con el móvil mientras se camina	3	3	3	3
Caminar con estrés y prisas	4	4	4	4
Mala señalización de los cruces	5	5	5	5
Despiste de conductores/as	6	6	6	6
Exceso de velocidad de conductores/as	7	7	7	7
Mala climatología	8	8	8	8
NS/NC	9	9	9	9

**(Sólo para quienes han respondido S a la P5)**

**57.- HEMOS CONCLUIDO LA ENCUESTA. LA UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO LE OFRECE LA POSIBILIDAD DE SER ENTREVISTADO/A POR UNA ENCUESTADORA PERSONALMENTE CON OBJETO DE CONOCER CON MÁS PROFUNDIDAD SUS OPINIONES. A CAMBIO RECIBIRÍA UN KIT COMPLETO DE REGALO. ¿ESTARÍA DISPUESTO/A A QUE SE PUSIERA EN CONTACTO CON UD.?**

- Sí 1→ ¿A qué teléfono podrían llamarle? \_\_\_\_\_

- No 2

**(Para TODOS/AS)**

***Pues esto ha sido todo,  
¡Muchas gracias por su colaboración!***

**(A rellenar por el encuestador):**

**- SEXO:** - Hombre 1 - Mujer 2

**- TIEMPO de realización de la encuesta**  minutos