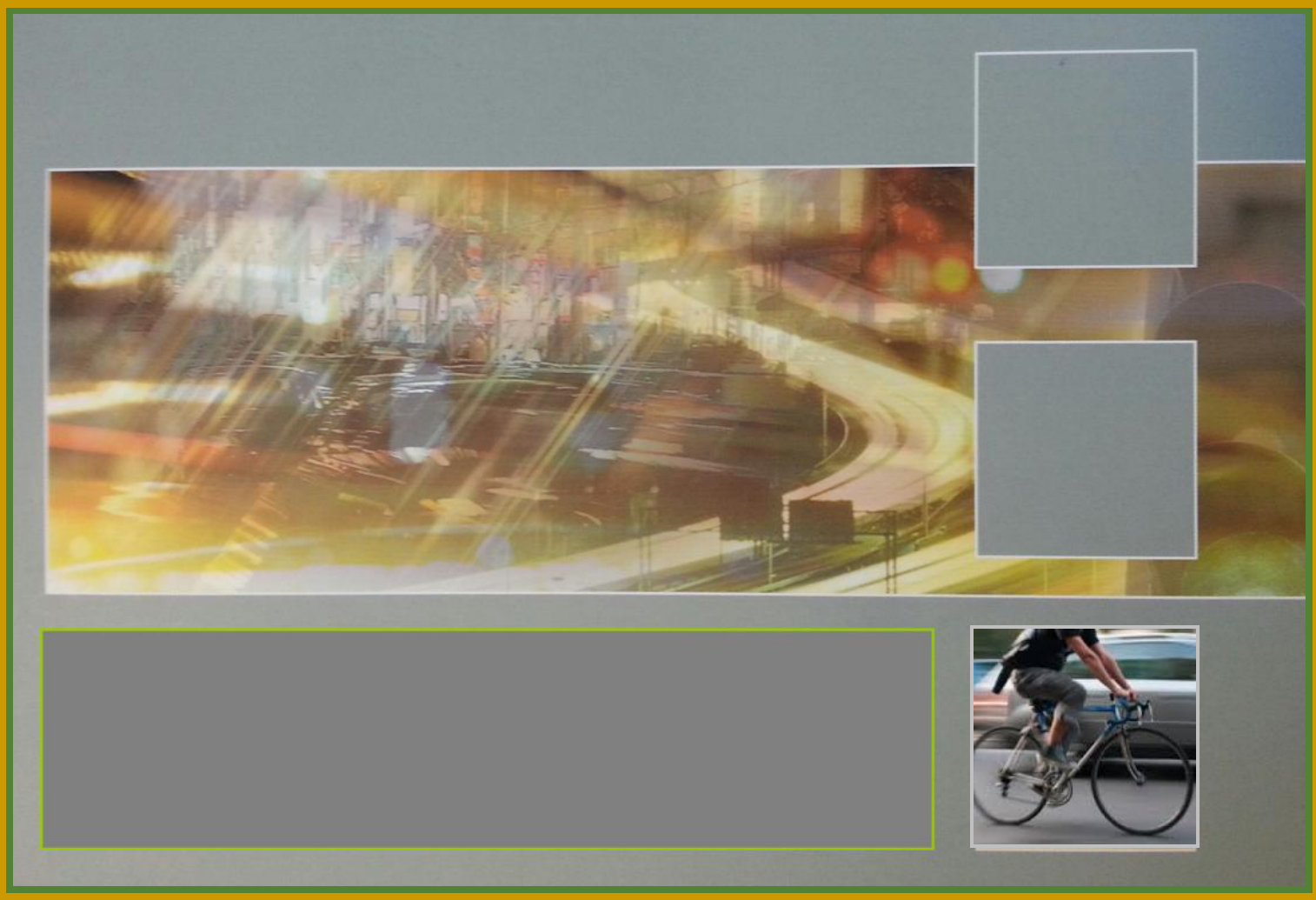
EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

SEGURTASUN SAILA DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD

INFORMES MONOGRÁFICOS DE TRÁFICO



Nº 4 ACCIDENTES DE BICICLETAS EN LAS CARRETERAS DE EUSKADI

DIRECCIÓN DE TRÁFICO

Septiembre 2014

ACCIDENTES DE BICICLETAS EN LAS CARRETERAS DE EUSKADI

Los datos de accidentalidad de 2013 indican, como se ve en la tabla 1, que de las 56 personas fallecidas en accidente de tráfico en las carreteras y calles del País Vasco 4 eran ciclistas, y que de las 430 personas heridas graves 46 conducían una bicicleta.

El primer hecho que hay que destacar de la accidentalidad de ciclistas, al menos de la accidentalidad más grave, es que esta tiene lugar en carretera. En efecto, las cuatro personas fallecidas el año pasado, y 30 de las 46 heridas graves, lo fueron en accidentes que ocurrieron en carretera.

T.1 DISTRIBUCIÓN DE LA LESIVIDAD POR TIPO DE VEHÍCULO

	FALLECIDOS	HERIDOS GRAVES
ARABA		
Bicicletas	1	10
Todos los vehículos	14	84
Porcentaje bicicletas	7,1	11,9
BIZKAIA		
Bicicletas	2	13
Todos los vehículos	20	169
Porcentaje bicicletas	10,0	7,7
GIPUZKOA		
Bicicletas	1	23
Todos los vehículos	22	177
Porcentaje bicicletas	4,5	13,0
CAPV		
Bicicletas	4	46
Todos los vehículos	56	430
Porcentaje bicicletas	7,1	10,7

Hay que señalar, además, que el porcentaje de ciclistas fallecidos o heridos graves en accidente de tráfico está por encima del porcentaje total de ciclistas implicados en accidentes, lo que pone precisamente de manifiesto la gravedad de estos accidentes. Dicho de otra manera, la probabilidad de fallecer o resultar herido grave si se tiene un accidente de tráfico en carretera es seis veces superior si se va en bicicleta que si se va, por ejemplo, en un turismo.

Por otro lado, los accidentes de bicicleta que suponían en el año 2004 el 2,9% de todos los accidentes con víctimas en carretera, pasaron a representar en 2010 el 5,9% y en 2013 el 7,3%.

Este incremento en la accidentalidad, que se ve con claridad en la tabla 2, ha ido paralelo con el incremento que se ha producido en el uso de la bicicleta como medio de transporte. Según el Estudio de movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca, realizado en 2011 por el Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno Vasco, en nuestra comunidad se realizan diariamente más de 116.000 desplazamientos en bicicleta. La mitad, el 50,9%, de estos desplazamientos son por motivos de trabajo, el 18,9% por estudio, y entre el resto de motivos destaca con el 18,8% el ocio.

T.2 EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS REGISTRADOS POR LA ERTZAINTZA EN LOS QUE HA ESTADO IMPLICADA ALGUNA BICICLETA

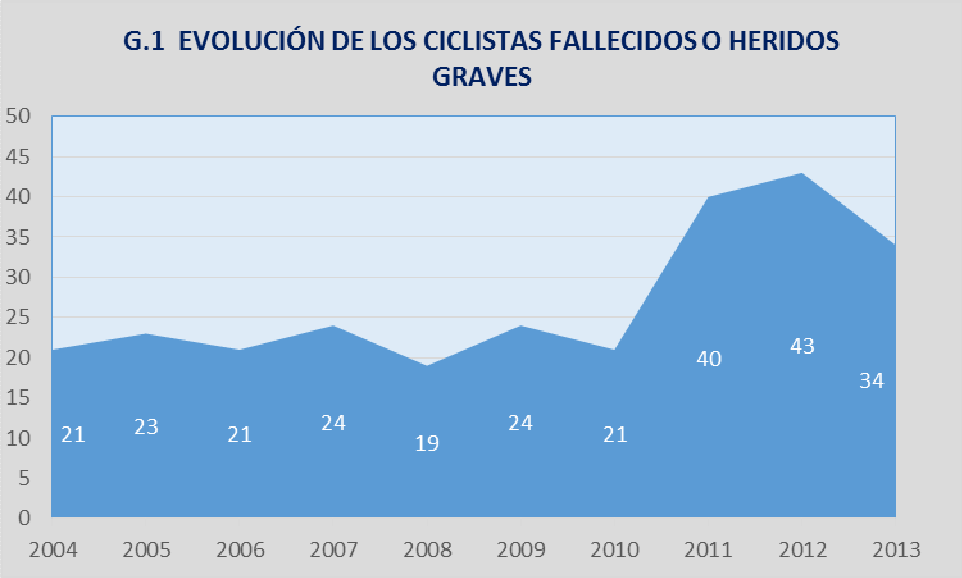
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
ARABA										
Total de Accidentes con víctimas	512	469	444	457	375	342	290	314	291	299
ACV* con bicicletas implicadas	14	7	15	13	11	14	14	22	15	18
Porcentaje accidentes de bicicletas	2,7	1,5	3,4	2,8	2,9	4,1	4,8	7,0	5,2	6,0
BIZKAIA										
Total de Accidentes con víctimas	2.033	1.939	1.644	1.582	1.447	1.326	1.254	1.197	1.057	1.069
ACV con bicicletas implicadas	51	66	51	53	33	66	51	93	96	72
Porcentaje accidentes de bicicletas	2,5	3,4	3,1	3,4	2,3	5,0	4,1	7,8	9,1	6,7
GIPUZKOA										
Total de Accidentes con víctimas	1.478	1.347	1.325	1.345	1.217	1.326	999	1.000	919	939
ACV con bicicletas implicadas	53	65	68	89	71	98	85	106	93	79
Porcentaje accidentes de bicicletas	3,6	4,8	5,1	6,6	5,8	7,4	8,5	10,6	10,1	8,4
CAE										
Total de Accidentes con víctimas	4.023	3.755	3.413	3.384	3.039	2.994	2.543	2.511	2.267	2.307
ACV con bicicletas implicadas	118	138	134	155	115	178	150	221	204	169
Porcentaje accidentes de bicicletas	2,9	3,7	3,9	4,6	3,8	5,9	5,9	8,8	9,0	7,3

* Accidentes Con Viíctimas

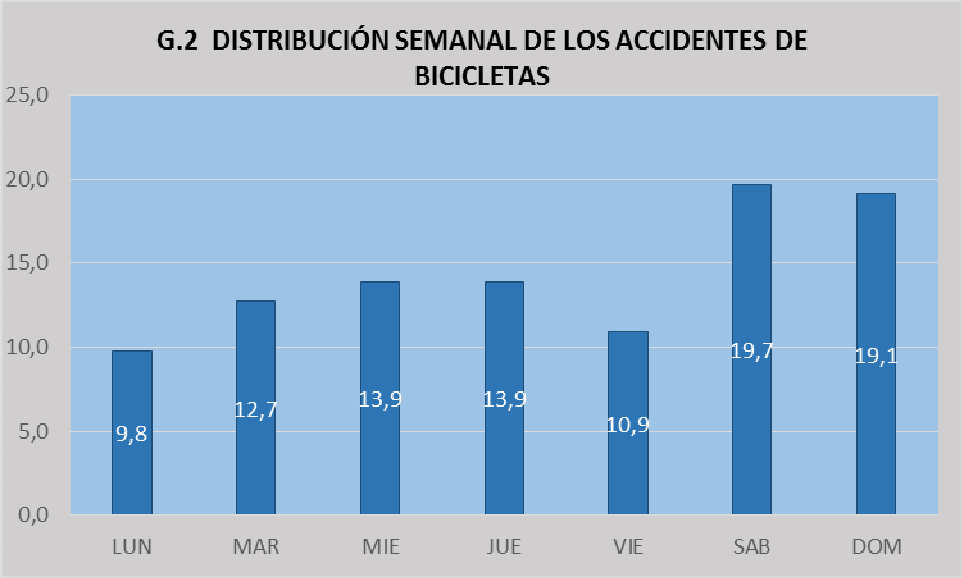
Para evaluar la magnitud que suponen los accidentes de ciclistas en las carreteras de Euskadi basta subrayar, como recoge la tabla 2, que los ciclistas implicados en accidentes de tráfico con víctimas se han ido incrementado hasta casi triplicarse en los últimos diez años.

El aumento es especialmente pronunciado durante los años 2011 y 2012, remitiendo algo en 2013, aunque es todavía pronto para saber si este cambio se va a asentar en 2014. Además, la evolución ha sido desigual en cada uno de los tres territorios, mientras en Araba pasa del 2,7% de 2004 al 6,0% de 2013, en Bizkaia pasa del 2,5% al 6,7%, en el mismo periodo, y en Gipuzkoa del 3,6% al 8,4%.

También la evolución de los ciclistas fallecidos o heridos graves en accidente de tráfico, como muestra el gráfico 1, aumenta mucho durante los años 2011 y 2012.

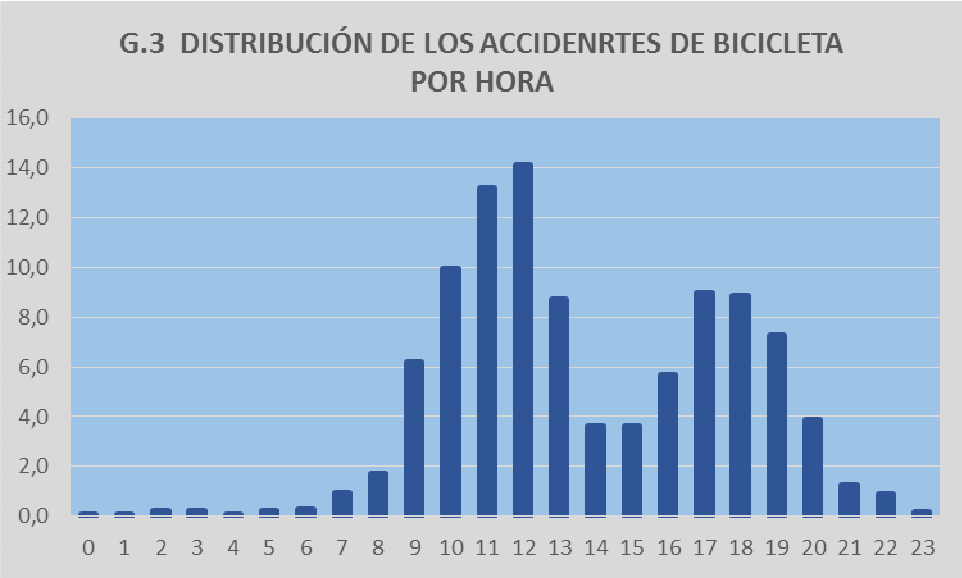


La distribución de los accidentes de bicicleta por día de la semana pone de manifiesto, como se ve en el gráfico 2, que los sábados y los domingos son los peores días. En efecto, el 19,7% de todos los accidentes de bicicleta que se han producido en los últimos 10 años en las carreteras vascas han ocurrido en sábado y el 19,1% en domingo. Si a estos añadimos los accidentes que se produjeron en días festivos, tenemos que prácticamente la mitad de todos los accidentes de bicicleta se producen los sábados, los domingos o en días festivos.

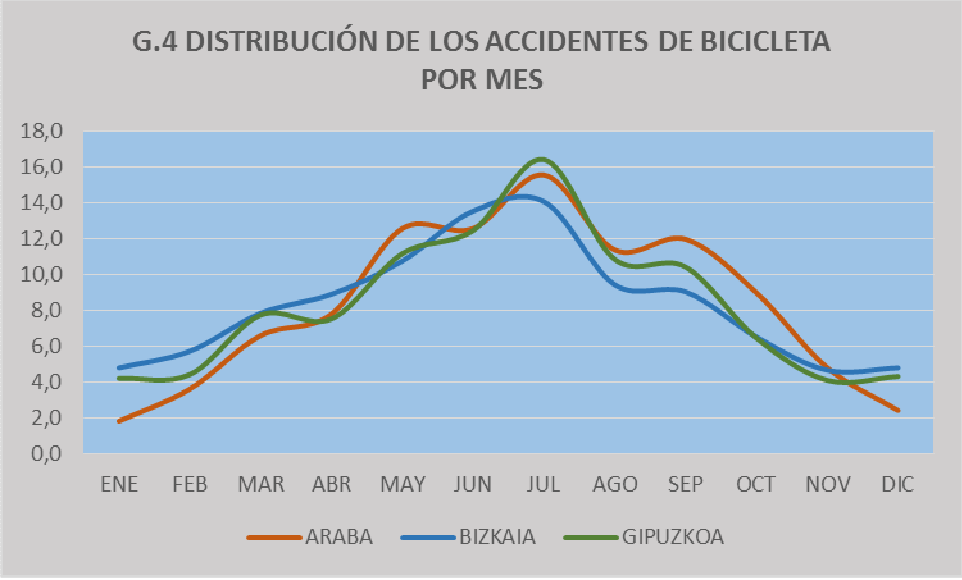


Incluso, concretando más, la mitad de todos los ciclistas fallecidos o heridos graves en las carreteras de Euskadi a lo largo de los últimos diez años tuvieron el accidente en sábado, en domingo o en día festivo.

Respecto a la hora en que se producen los accidentes de bicicleta, existen dos franjas horarias especialmente sensibles, una que va de las 9:00 de la mañana a las 13:00 de la tarde y otra desde las 16:00 a las 20:00, como se aprecia en el gráfico 3.



La distribución por meses, que recoge el gráfico 4, confirma un claro incremento de la accidentalidad en los meses de buena climatología, siendo julio el mes en que más accidentes de bicicleta se producen en los tres territorios.



En cuanto al tipo de accidente, como se ve en la tabla 2, la mayor incidencia corresponde a las colisiones frontolaterales, pues tres de cada diez accidentes de bicicleta ocurridos en carretera son de este tipo. Si agrupamos todas las colisiones, vemos que siete de cada diez accidentes de bicicleta son choques con otro vehículo en marcha. Hay que destacar, también, que un 13,3% son vuelcos en la calzada y un 5,7% atropellos a personas.

T. 3 DISTRIBUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE BICICLETA, POR TIPO DE ACCIDENTE Y TERRITORIO HISTÓRICO

	ARABA	BIZKAIA	GIPUZKOA	CAPV
Frontal	5,2	9,8	6,7	7,9
Frontolateral	27,6	37,1	25,3	30,6
Lateral	14,7	14,8	18,0	16,4
Alcance	17,2	13,8	12,8	13,6
Multiple o en caravana	1,7	,0	,1	,2
Vehiculo estacionado	,9	,5	,9	,7
Valla de defensa	,0	,2	,4	,3
Otro objeto	3,4	2,2	2,2	2,3
Atropellos personas	5,2	5,2	6,1	5,7
Atropellos animales	,0	,3	,4	,4
Vuelco en la calzada	12,1	8,9	17,4	13,3
Salida por la izquierda con choque	3,4	2,0	1,2	1,7
Salida por la izquierda sin choque	2,6	,3	,9	,8
Salida por la derecha con choque	2,6	3,4	4,3	3,8
Salida por la derecha sin choque	3,4	1,3	3,0	2,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

Las diferencias más significativas por Territorio Histórico son que mientras el porcentaje de las colisiones en Araba es menor que en Bizkaia y en Gipuzkoa, sin embargo, el porcentaje de las salidas de la calzada son mayores. Esto es debido a que tanto Bizkaia como Gipuzkoa tienen más tramos de carretera que discurren por cascos urbanos, donde las colisiones frontolaterales o por alcance son más frecuentes.

PERFIL DEL CICLISTA ACCIDENTADO

- El 94% son hombres
- La edad media es de 40 años y la edad más frecuente 47.
- El 6% de los conductores de bicicleta que han fallecido o resultado heridos tenían menos de 15 años, el 20% entre 15 y 30, el 33% entre 31 y 45, el 29% entre 46 y 60 y el 12% más de 60 años.
- Aunque la mayoría no habían cometido ninguna infracción, hay que tener en cuenta que la conducción distraída, invadir parcialmente el

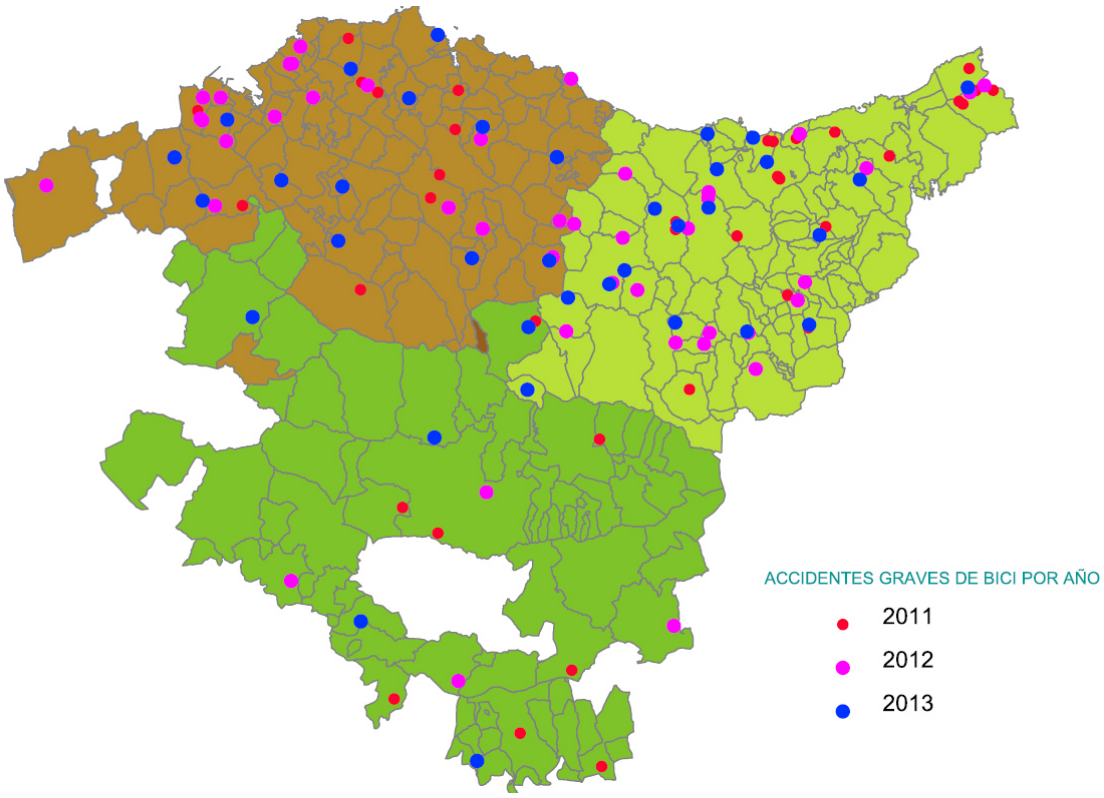
sentido contrario y no cumplir la señal de STOP o de Ceda el Paso son los factores concurrentes que más se repiten.

- En uno de cada cuatro accidentes de bicicleta no hay otros vehículos implicados.

- Se están incrementado los vuelcos en la calzada.

- El dato más positivo es que el uso del casco como elemento de seguridad se ha generalizado.

- Ocho de cada diez accidentes de bicicleta se producen en carreteras convencionales. Las cuatro carreteras de la red viaria vasca en las que a lo largo de los tres últimos años han acumulado más conductores de bicicleta fallecidos o heridos graves son la N-634, la N-1, la GI-2133 y la GI-627, como se ve en el mapa siguiente.



Aunque cada accidente de bicicleta tiene su realidad, merece la pena subrayar aquellas circunstancias que más se repiten:

Ciclista que pierde el control y se cae en curva, rotonda, intersección o pendiente pronunciada

Turismo que no respeta la señal de STOP y arrolla a ciclista que circula por vía preferente

Colisión contra un turismo que sale de una calle lateral

Caída por reventón de la rueda en un bache, salida de la cadena…

Colisión con turismo estacionado en zona prohibida

Atropello de un perro, objeto en la calzada…

Turismo que arrolla a bicicletas que circulaban por el arcén

Salida de la calzada y caída por pendiente

Choque en una curva contra turismo que circula en sentido contrario

Para prevenir las anteriormente referidas situaciones de riesgo y evitar los accidentes, o poder, al menos, reducir las lesiones si este se produce, es conveniente tener presente el siguiente decálogo de buenas prácticas: